

Referat

Bestyrelsesmøde i Danmarks Cykle Union 25.08.2026

Tid	Onsdag den 25.08.2026 kl. 16:30 – 20:00
Sted	Idrættens Hus og Teams
Deltagere bestyrelse:	Morten Anderson (MA), Morten Madsen (MM), Anika Rasmussen (AR), Mai Myrhøj Tolstrup (MMT), Jesper Thiesen (JT), Jan Bo Petersen (JBP), Jens Peter Hummelshøj (JPH) og Sanne Schmidt (SS).
Deltagere administration:	Klaus Falk Paarup (KF), Anders Rygaard (ARY), Helle Christiansen (HC) deltog i punkt 1-6.
Mødeleder	MA

Punkt 1 – Godkendelse af dagsorden

Dagsorden blev godkendt.

Punkt 2 – Nyt fra formanden

MA orienterede om, at han deltager i UCI's kongres, der afholdes i forbindelse med VM på landevej i Montreal i slutningen af september. UCI har offentliggjort sin årsrapport for 2025, der viser et positivt driftsresultat over forventning på trods af en reduceret arrangøraftgift for VM i Kigali, som UCI bevidst satte ned for at gøre det muligt for en afrikansk vært at have mesterskabet.

UCI's samlede investering i solidaritets- og udviklingsaktiviteter for 2026-2029 er hævet med til CHF 32 mio. mod CHF 29,8 mio. i forrige budgetcyklus. Midlerne skal bl.a. bidrage til at finansiere udviklingsinitiativer, men det er også af dansk interesse at få UCI til at fokusere på de betydelige udgifter, der er forbundet med den strategiske satsning på globalisering af sporten. De mange oversøiske mesterskaber og World Cups i de olympiske discipliner belaster DCU's økonomi betragteligt.

MA oplyste, at der også vil være møde i Nordic Cycling ifm. VM i Montreal, hvor især DCU's bekymringer ift. tendensen med professionalisering af ungdomscyklingen vil blive adresseret.

MA orienterede om, at der i forbindelse med DIF's årlige budgetmøde den 2.-3. oktober også afholdes ekstraordinært repræsentantskabsmøde. MA og MM deltager på budgetmødet. Baggrunden for også at have et ekstraordinært repræsentantskabsmøde er, at ændringer af DIF's love ikke kan foretages på et budgetmøde, og der skal vedtages ændringer vedr. World Anti-Doping Code (WADA). Det er i praksis en formalitet, da der er tale om ufravigelige ændringer, som blandt andet betyder, at Dopingnævnet og Motionsdopingnævnet ikke længere vil være organer under DIF. DIF's Appelinstant vil heller ikke længere behandle dopingsager. Lovforslaget har været i høring hos specialforbundene, uden at det gav anledning til bemærkninger, og den nye WADA-kode træder i kraft 1. januar 2027.

MA fortalte desuden, at anden runde af den lille pulje i DIF og DGI's Foreningspulje åbner 1. september. Der kan søges om op til 25.000 kroner til ét overordnet formål.

MA orienterede om, at Henrik Ginnerup har overtaget posten som formand for Distrikt Jylland-Fyn frem til årsmødet, og at overgangen er blevet håndteret godt af distriktet. Bestyrelsen takker Michael Jørgensen for det store og engagerede arbejde og glæder sig over, at han fortsat bruger sin kræfter i DCU og dansk cykelsport på mange planer.

Der er god stemning og godt samarbejde mellem distrikterne, og økonomien er ser ligeledes fin ud, mens der arbejdes med udfordringer ift. bemanning af tidtagning og kommissærer. SS bemærkede, at presset især på kommissærfronten bliver større og større, og at der er potentiale i at lave planer for især de nye kommissærer, hvor de har mulighed for at varetage flere opgaver. Det er afgørende at sørge for en plan for både rekruttering og forventningsafstemning.

JPH bekræftede, at få tager det store slæb i øjeblikket, og at der mangler ressourcer. Det er også et spørgsmål om, at dagene er blevet meget lange, fordi mange klasser skal afvikles, ligesom terminen er en udfordring.

Der var enighed om, at ønsket er at involvere frivillighedskonsulenten i arbejdet ift. distrikterne, og MA ønskede, at distrikterne vil prioritere det. JT pegede også på, at der er uudnyttede i ressourcer i ryttere på alle niveauer, der måske er stoppet med at cykle aktivt, men gerne vil give noget tilbage, og at der kommunikationsmæssigt også kan iværksættes en kampagne på den front.

Endeligt orienterede MA om, at Nanna Hvarness stopper i DCU med udgangen af august, da hun har fået nyt job. Bestyrelsen sendte en varm tak til Nanna for det engagerede og gode arbejde, der har været værdsat, og ønskede hende held og lykke i det nye. Julie Kristiansen, der tidligere har været ansat i DCU-administrationen, starter i stillingen 1. oktober, hvilket bestyrelsen er meget glade for.

Punkt 3 – Nyt fra bestyrelsen

MTB-udvalget

JPH orienterede om et godt og konstruktivt møde med MTB-udvalgsformanden, hvor ønsker til både termin osv. blev diskuteret. MA og ARY deltog på det møde, og ARY vil følge op på de kommercielle aftaler for MTB.

JPH oplyste, at det fortsat er ønsket at køre MTB-ligaen som en UCI-kategoriseret løbsserie, måske med opgradering på enkelte afdelinger for at afsøge muligheden for at tiltrække især internationale U19-deltagere.

MTB-udvalget vil gerne fortsætte muligheden for at deltage uden konkurrencelicens i masterklasserne i MTB-ligaen, selvom det ikke har haft en effekt på deltagerantallet i indeværende sæson. MA påpegede, at kommunikationen ift. ordningen måske kan skærpes til næste år og vurderede, at den økonomiske risiko er meget lille ved at fortsætte forsøgsordningen. Punktet vil blive vendt med distrikterne og behandlet på kommende bestyrelsesmøde.

Landevejsudvalget

SS orienterede om det seneste møde i Landevejsudvalget, hvor fokus bl.a. har været på indstillingen, der behandles under punkt 9, samt forberedelse af terminsarbejdet og ønsket om flere Young Riders Cup-arrangementer.

JT påpegede behovet for, at distrikterne sammen med udvalget og løbsarrangører sørger for ikke at have løb for A samtidig på begge sider af vandet, for det betyder, at felterne bliver for små til, at holdene prioriterer løbene. Det samme gælder for DA og U19. MA var enig og pointerede, at det også taler ind i udfordringerne med lange dage og begrænsede ressourcer. Omvendt er distrikterne presset af, at klubberne ofte ønsker at køre netop de klasser pga. deltagervolumen og økonomien. MA vil tage punktet videre med distrikterne inden efterårsmøderne.

Kommissærudvalget

JPH orienterede om bemandingsudfordringer, der især opstår, når terminen ikke tager hensyn til ressourcerne. Han understregede, at det ikke er muligt at have så mange løb på samme tid, som det er oplevet flere gange i år, og han slog fast, at udvalget fremover vil prioritere løb, der afholdes af DCU-klubber frem for kommercielle løb på datoer, hvor der sammenfald. Der var enighed om, at det er den eneste rigtige måde at prioritere på.

JPH oplyste, at to kommissærer er inviteret til Færøerne i september som led i forberedelserne til Betri International Island Games 2027. Udgifterne afholdes af det færøske forbund, og der var enighed om et videst muligt omfang at understøtte Færøerne ift. arrangementet.

Bane-udvalget

AR fortalte, at Kenneth Røpkes bortgang har været et stort tab, der har berørt mange i banemiljøet. Røpkes store indsats ift. diverse løb har været uvurderlig, og det kan naturligvis allerede nu mærkes. MA og JBP deltog i en meget personlig og rørende bisættelse med stort fremmøde, og Røpke vil blive mindet på Kongressen.

AR orienterede om, at Hobro har afholdt sit første baneløb i løbet af sommeren, så det kan forhåbentlig tiltrække flere ryttere til banesporten. AR oplyste desuden, at Baneudvalget har møde den 16. september forud for banesæsonen.

BMX-udvalget

MMT orienterede om, at der fortsat arbejdes videre med banesyn og "standard operations procedure", og det første møde har været positivt ift. proces. Desuden er udvalget fortsat ved at forberede, at formandsskifte ifm. Kongressen, og det er en god konstruktiv proces for hele udvalget.

Spor- og naturudvalget

JBP orienterede om, at udvalget er meget opmærksomme på regeringens arbejde med biodiversitetsplaner ift. adgang og brug af naturen. MA oplyste, at DIF er involveret i de rammer, som Grøn Trepert sætter for idræt og fritidsliv i naturen, men der er behov for at få knyttet udvalget tættere til DIF's PA-arbejde.

e-cyklingudvalget

JT orienterede om, at udvalget med efterårets ankomst er ved at forberede sæsonen, og at det både er et selvkørende og engageret udvalgsarbejde, der foregår. Målet er igen i år at streame løb og få endnu flere deltagere.

Trialudvalget

MM oplyste, at der har været afholdt DM, men at der fortsat er udfordringer med medlems- og deltagerantal i disciplinen. Udvalget vil forsøge at udarbejde materiale til rekruttering og opmærksomhed.

Crossudvalget

MM oplyste, at udvalget primært er i gang med at forberede den kommende sæson og finde arrangørklubber. Der er et velfungerende samarbejde, hvor der også er ved at være skabt klarhed om økonomi og opgaver ift. landsholdsaktiviteter, ligesom udvalget har bakket op om arbejdet med ansøgningen til VM i cross.

Punkt 4 – Nyt fra administrationen

Kommunikation og kommercielle aktiviteter

ARY orienterede om meget stor og positiv aktivitet i den kommercielle afdeling. Den flotte udgave af Danmark Rundt har været stærkt medvirkende til udviklingen, hvor interessen for partnerskaber med DCU er vokset kraftigt.

Den styrkede kommunikationsindsats på især sociale medier har også givet gode resultater, hvor Danmark Rundt alene på Instagram havde en 30 % stigning i antallet af følgere, over 6 millioner views, flere end 200.000 interaktioner og et reach på over en halv million accounts. Det er en betydelig forbedring af tallene og et klart udtryk for, hvor stort løftet har været på området på den korte tid, det nye kommunikationshold har været i gang.

ARY oplyste, at der er flere positive dialoger med potentielle samarbejdspartnere, og der arbejdes med forskellige konstellationer ift. hhv. Danmark Rundt, landshold og øvrige områder. Desuden er der sat gang i udviklingen af nye kommercielle produkter som fx merchandise, virksomhedsdage osv. for at sikre en bredere portefølje, flere aktiveringsmuligheder og større risikospredning ift. at have bund i økonomien.

ARY fortalte om de nye initiativer i Ride For Denmark, hvor strategien er at styrke netværket gennem flere medlemmer, lavere pris og flere arrangementer. Der er desuden planlagt et social ride med bl.a. Michael Mørkøv den 26. august for "pionernetværket" i Ride For Denmark, og så er ambitionen at løfte netværksmødet i november til et større arrangement, hvor langt flere får mulighed for at møde Mads Pedersen og Mattias Skjelmose.

ARY er desuden ved at se på aftalerne for terrændisciplinerne, men fokus er naturligvis på rammerne for hovedaftalerne, hvor det er helt afgørende at sikre langsigtede aftaler og engagerede samarbejdspartnere.

Bestyrelsen takkede for orienteringen og kvitterede for det store arbejde med at udvikle DCU's kommercielle profil.

Strategispor

KF orienterede om den kommende halvårsevaluering af strategisporene med DIF den 10. september. Administrationen laver forud for mødet en "selvevaluering", og primo september afvikles en workshop med de fem strategikonsulenter ift. prioriteringer af de respektive strategispor.

KF oplyste, at der generelt er god fremdrift og fokus på målene i strategiaftalerne, og på den baggrund forventes en positiv halvårsevaluering med DIF's strategikonsulent, hvor der også er et tæt og godt samarbejde.

KF påpegede, at strategisporene også løbende er drøftet med både DIF og Team Danmark, og at det ud fra en strategisk betragtning vurderes at være langt bedre at styrke de nuværende strategispor med den økonomi, som oprindeligt har været målrettet Community-strategisporet. KF indstillede på den baggrund til, at Community-strategisporet ikke genstartes, hvis dette kan godkendes af DIF.

Administrationen vil medio september levere en nærmere indstilling til DCU's bestyrelse med henblik på efterfølgende at gå i dialog med DIF's strategikonsulent om en evt. revidering af indsatser og/eller økonomi i de respektive strategispor.

Bestyrelsen godkendte indstillingen og roste indsatsen i de igangværende strategispor.

Den elitesportslige sektor

MB havde fremsendt en skriftlig orientering, som MA fremlagde.

På landevejen er deltagelsen i VM i Montreal i slutningen af september og dernæst EM i Ljubljana i starten af oktober to af årets absolutte højdepunkter. Mellem de to mesterskaber er der kun halvandet døgn, hvilket medfører en kolossal logistisk opgave, og det er et stort pres for ethvert forbund at eksekvere det på en god måde.

Budgettet betyder, at der ikke bare udfyldes alle kvotepladser til VM, som er omkring 35 i alt på tværs af sektioner. Den sportslige sektor har gjort alt for at spare på rammerne alt omkring rytternes deltagelse uden at kompromittere de sportslige muligheder. Det gælder især på fx massage og transport til U-klasserne, ligesom der lejes færre biler og generelt nedprioriteret nogle supportfunktioner. Alt sammen for at få flest mulige ryttere afsted.

Helt grundlæggende er det primære fokus at sende de ryttere til VM, for hvem der giver mening i et sportsligt perspektiv – enten ift. at lave et resultat eller bidrage aktivt til et resultat. Det betyder, at der formentlig sendes i alt 22 ryttere på tværs af sektioner til VM. Det har også været prioriteret at have ryttere til start i alle sektioner. Udgangspunktet er således, at VM er prioriteret over EM, men stram økonomistyring og bidrag fra en eliterytter gør det alligevel muligt at stille med omkring 30 ryttere til EM, hvilket giver en meget tilfredsstillende deltagelse ved mesterskaberne også ift. det sportslige potentiale.

På banen er der ansat en ny mekaniker, der er i gang med et 3-ugers "onboarding-forløb". Det forløber planmæssigt inden kvalifikationsstævner i august og september, mens den første store prøve er VM i Kina, hvor der er en målsætning og forventning om danske toptresultater.

I MTB er der sendt et stort og flot hold til VM i Val di Sole, og forhåbningerne er især store ift. Gustav Heby i U23, der for nylig vandt både i XCC og XCO ved World Cup-

afdelingen i Les Gets. Der er som altid også forhåbninger til relay-holdet, men det primære VM-mål er for nuværende er at hente point til OL-regnskabet.

I BMX er OL-kvalen også startet, og UCI har i juni desværre annonceret endnu en World Cup-weekend i Kina. Det giver naturligvis budgetmæssige udfordringer med endnu en oversøisk World Cup midt i sæsonen. Team Danmark har anerkendt, at det vil være for risikofyldt ikke at deltage i to OL-pointgivende afdelinger, og de har stillet en delvis underskudsgaranti på aktiviteten til rådighed, så det er blevet muligt at stille til start.

Punkt 5 – Økonomistatus

HC orienterede om, at opgørelsen pr. 31/7 ligger indenfor budget og det overordnede forecast for året, men at især Danmark Rundt og eliten samt indtægter fra startgebyrer, BørneTour og kommercielle aktiviteter stadig er forbundet med en vis usikkerhed.

HC oplyste dog, at nævneværdige afvigelser for nuværende kun skyldes forskydninger i perioden ift. betaling og fakturering ifm. især Danmark Rundt. Eventafdelingen har haft fokus på hotellerne, der ligger præcis på budget, hvilket er meget stærkt styret af Katrine Eriksen. Der afventer fortsat afregning for VIP fra Tickster, men det ligger også meget tæt på det budgetterede.

HC påpegede, at de kommercielle indtægter fra DM-ugen ligger under budget, ligesom Ride For Danmark er nedskrevet – her modsvares det dog også af lavere udgifter. Der er lavet nye samarbejder med bl.a. Vejle Kommune og Travel Sense, hvilket påvirker budgettet positivt.

Økonomien er helt som forventet meget stram, og resultatet kan stadig blive påvirket af selv små udsving, men forecast ligger for nuværende meget tæt på det budgetterede, ligesom likviditetsbudgettet også følger forventningerne.

MA kvitterede for den stærke økonomistyring og tilføjede, at han sammen med HC og ARY afholder budgetstatusmøde med DIF og Team Danmark i slutningen af september, hvor også forecast for 2027 og frem vurderes.

Punkt 6 – Evaluering af PostNord Danmark Rundt

KF orienterede om den første evaluering af Danmark Rundt, hvor der har været meget positive tilkendegivelser fra UCI's chefkommisær. Selvom den endelige rapport fra UCI endnu ikke er modtaget, har der generelt været stor anerkendelse af sikkerheden, hvor UCI-repræsentanter også har givet udtryk for, det er meget tydeligt, at DCU som organisation har stor fokus på området og prioriterer indsatsen. Sikkerheden forbedres fra år til år, hvilket også er i overensstemmelse med UCI's mål.

KF pointerede, at det er meget ressourcekrævende både ift. økonomi og bemanning at skabe den tilstrækkelige sikkerhed, og at UCI's og myndighedernes krav er vokset markant, men også at det er et område, hvor vi som organisation ikke går på kompromis,

KF oplyste, at den nye termin gav 7 WorldTour-teams og 7 ProTour-teams, hvilket lever op til UCI's krav til et ProSeries-løb. Det er en stærk udvikling og en tangering af tidligere rekorder i styrken af feltet. På samme måde var der meget stor publikumsopbakning i alle start- og målbyer og langs ruten hele vejen. Der er modtaget henvendelser fra stort set alle borgmestre, der har været meget glade for samarbejdet.

KF pegede på, at kommunerne i år også selv havde prioriteret indsatsen og skabt den ønskede folkefest, der er på højeste internationale niveau for et ProSeries-løb. Medieopmærksomheden har tilsvarende været meget stor, og Wout van Aerts deltagelse betød, at også flere belgiske medier fulgte løbet rundt.

KF pointerede som HC, at det fortsat er for tidligt at estimere det endelige økonomiske resultat, men at manglende opbakning fra det lokale politi på sidste etape har påvirket budgettet negativt, da antallet af racemarshalls måtte opgraderes betragteligt. KF understregede i den sammenhæng, at der er godt samarbejde med BMW Race Marshalls, der både er engagerede og meget kompetente.

MA kvitterede for en fantastisk udgave af Danmark Rundt og for at KF på mindre end et år trods svære betingelser har ryddet op i aftaler, samlet et stærkt hold og løftet opgaven med at afvikle et løb, dansk cykelsport kan være meget stolte af.

Punkt 7 – Proces ved. organisation

MA orienterede om den tidligere beslutning ift. direktørrollen og de mulige rammer for organisationen den kommende tid. Han understregede, at administrationen aktuelt er den mest velfungerende, fagligt kompetente og stabile i mange år, hvor der er en klar ansvarsfordeling og fælles forståelse af organisationens aktuelle opgaver.

Den nuværende konstruktion har skabt stabilitet omkring den daglige drift. Opgaverne bliver løst, og der er et godt kollegialt samarbejde på tværs af de enkelte ansvarsområder. Desuden vil det være u hensigtsmæssigt at træffe en beslutning om organisationens øverste ledelsesstruktur, før bestyrelsen har et klarere grundlag for at vurdere organisationens opgaver, økonomi og fremtidige behov.

På den baggrund indstillede MA, at der ikke på nuværende tidspunkt konstitueres eller ansættes en direktør, og at en eventuel beslutning om direktørposten tidligst tages op igen med virkning primo 2027.

Der var enighed om, at der på nuværende tidspunkt ikke er et driftsmæssigt behov for at ændre ledelseskonstruktionen - tværtimod fungerer ledelsen af DCU godt, og der er behov for at fastholde stabiliteten i den kommende tid og give ledergruppen arbejdsro til at fortsætte det velfungerende samarbejde.

Punkt 8 - Graveludvalget og udvikling af disciplinen under DCU

JPH oplyste, at Martin Gasberg har trukket sig som udvalgsformand grundet travlhed i sit civile arbejde, og at udvalget har indstillet Christian Haldager fra CK Aarhus som konstitueret formand frem til Kongressen. Bestyrelsen bakkede op om indstillingen.

MA oplyste, at gravel generelt er organiseret anderledes end de øvrige discipliner, og at der også ift. løbsafvikling er behov for klarere regler og aftaler, men at interessen er stor, og der er mange dedikerede interessenter i spil, så der kan også i høj grad være behov for at kigge på udviklingen af disciplinen i DCU-regi på en åben måde.

MA orienterede om, at de sportslige regler også i UCI-regi stadig er under afklaring, og at det nye udvalg har en opgave i at udforme regelsættet til DCU's sportslige regler. I forhold til licens og deltagerkategorier køres masterklasserne lige nu som UCI's "age groups" i cuppen med åben tilmelding, mens eliteklasserne følger de traditionelle UCI-kategorier. Til VM, hvor også masterklasserne kan kvalificere sig, er der krav om licens, og derfor kan det være en løsning med fx endagslicenser til de hjemlige løb i masterklasserne eller at tænke modellen sammen med de øvrige terrændiscipliner.

JPH og MA vil sætte et møde op med udvalget og samtidig række ud til andre arrangører og partnere for at få et bedre billede af potentialet og samarbejds-muligheder, som også de kommercielle partnere er meget interesserede i.

Punkt 9 - U19-teams og talentudviklingsstrategi landevej

MA orienterede om, at de nye UCI-regler, hvor WorldTour-teams kan oprette U19-teams med op til 15 ryttere, udfordrer den danske U19- og talentudviklingsmodel på landevejen. På den baggrund er Landevejsudvalget og den sportslige sektor blevet bedt om at komme med deres input og indstilling til antallet af ryttere på danske U19-teams.

Landevejsudvalget har peget på, at fordelene ved at øge antallet af ryttere på U19-teams i DCU-regi blandt andet er mindre afstand til UCI U19-teams samt øget fastholdelse, øget motivation, flere muligheder for "late bloomers" og mindre pres på andetårs U17-rytter, der skal finde et hold. Desuden vil holdene ikke være lige så sårbare, hvis der er skader, sygdom og eksamener, ligesom det kan imødegå udfordringen med, at deltagerantallet i DEMIN Cuppen, hvor U19 ofte er påvirket af hold, der er i udlandet.

Bekymringerne er, om der er ryttere nok i fremtiden, ligesom det kan afføde en skævvridning i holdstyrke i de hjemlige løb samt i holdenes opbygning og økonomi. Den sportslige sektor vurderer, at flere U19'ere med den nye UCI-model fremover vil køre for udenlandske hold, og her er bekymringen også styrkeforholdet i de hjemlige løb, mens Landevejsudvalget estimerer, at både niveau, antal ryttere og bredden kan bære et øget rytterantal i de kommende år.

JT pegede også på, at de fleste hold i forvejen har såkaldt "associerede" ryttere, der så er tvunget til at køre i moderklubbens trikot, selvom de faktisk indgår i holdets arbejde.

Bestyrelsen besluttede at fastsætte antallet af ryttere på U19-landevejsteams til 11. Formålet er at give hjemlige U19-teams større fleksibilitet og skabe bedre muligheder for udvikling og fastholdelse af endnu flere U19-ryttere, da de danske U19-teams er helt afgørende for den talentudvikling, der er under pres fra tendensen med unge development-teams internationalt.

Det vil ikke være et krav at have det maksimale antal ryttere på et hold.

Bestyrelsen opfordrer på det kraftigste U19-teams til at bidrage til at sikre en jævnbyrdig, bæredygtig og bred sportslig udvikling i konkurrencen og ikke udelukkende fokusere på egne resultater. På den baggrund indskræpes det også, at teams i år skal supplere deres hold med ryttere uden aftaler og ikke må tage ryttere fra hinanden, hvor der allerede er indgået aftaler.

Punkt 10 – Events og organisation

MA orienterede om samarbejdet med Copenhagen Sprint-sekretariatet og bestyrelsen, hvor Lars Moss er indtrådt som formand. Lige nu er fokus på at fremtidssikre løbet via både et fortsat samarbejde med de nuværende partnere og via nye kommercielle partnerskaber. Som et led i det kommer ARY til aktivt at understøtte Copenhagen Sprint-sekretariatet i dette arbejde, mens eventafdelingen fortsat har fokus på at levere et løb i absolut verdensklasse.

Der er fortsat nogle formelle samarbejdsområder, ressourcer osv., der skal afklares ift. Copenhagen Sprint, men generelt er kvaliteten af afviklingen af cykelløbene, som DCU står for, på højt internationalt niveau. Der er ligeledes stor enighed i partnerkredsen om at fortsætte det succesfulde samarbejde omkring Copenhagen Sprint.

MA orienterede om det bud, der er afgivet på VM i cross 2031 eller 2032. Det er meget stærkt bud, der er udarbejdet sammen med Sport Event Denmark, Erhvervshus Fyn og Egeskov, og dialogen undervejs har været positiv. Tildelingen sker på UCI-kongressen i Montreal den 23. september, hvor MA deltager sammen med Henrik Jess Jensen.

JT bemærkede, at der fortsat skal være fokus på værdien af events, så det er tydeligt, hvordan det gavner dansk cykelsport, og at risikoelementerne hele tiden bør vurderes. JBP pointerede, at der er oparbejdet en eventorganisation med en ekstremt stærk faglighed, der skaber værdi både sportsligt og kommercielt. MA understregede, at DCU's eventportefølje de kommende år følger det strategiske fokus på området, hvor alle events er en del af den kommercielle profil, bidrager positivt økonomisk og skaber positiv opmærksomhed omkring dansk cykelsport.

MA oplyste i øvrigt, at partnerkredsen for VM i 2029 er ved at etablere det selskab, der skal være "legal entity", mens DCU som UCI's værtsforbund indgår som en del af den lokale afviklingsorganisation og forhåbentlig snart kan gå i gang med forberedelserne.

Punkt 11 – Den demokratiske proces

JBP informerede om status på den demokratiske proces. Der har ikke været møder i gruppen siden sidst, men JBP og Henrik Horn fra Implement har udarbejdet en mødestruktur og en plan for de kommende måneder. Der arbejdes videre med forslag til sammensætning af Repræsentantskabet, hvor også disciplinrepræsentation er indtænkt, samt en enklere og mere forståelig valgprocedure.

Det juridiske udvalg skal involveres, når det er klarlagt, hvilke områder arbejdsgruppen vil præsentere på Kongressen 2027. Det er afgørende, at de forslag, der fremsættes på Kongressen, baner vejen for det næste års arbejde og for strukturelle ændringer, der endeligt skal besluttet og evt. implementeres fra 2028.

MA understregede, at Implement fortsat er tænkt som facilitator, og at JBP's rolle er at understøtte arbejdsgruppen, men at selv forslagsudviklingen skal varetages af medlemmer af gruppen.

Punkt 12 – Sikkerhed

JPH oplyste, at Hans-Christian Lykkegaard indtræder som kommissærrepræsentant i Sikkerhedsudvalget.

MA orienterede om arbejdet i Sikkerhedsudvalget, hvor der er planlagt syv møder fra 26. august og frem til foråret 2027. På det kommende møde behandles forslag til en tilpasset dansk "farligt vejr"-protokol, der især rettes mod de klasser, der ikke er omfattet af UCI's protokol.

MA fortalte, Rytterundersøgelsen for 2026 er i vid udstrækning den samme, som blev udsendt i 2025, så en eventuel udvikling kan aflæses – dog er der ekstra spørgsmål om, hvorvidt de nye regler for 2026 har haft en effekt på sikkerheden i cykelløbene. Desuden indhentes feedback fra klubber til de nye regler via distrikterne.

JPH gentog, at tidsforbruget ved de forskellige løb for kommissærer og frivillige generelt er stigende, hvilket også er en konsekvens af nye retningslinjer for løbsafvikling af hensyn til sikkerheden. På den baggrund er der derfor behov for at se på, hvordan løbsdagene kan forkortes. Det blev aftalt at tage initiativ til et møde mellem distrikterne, Sikkerhedsudvalget, Kommissærudvalget samt administrationen med henblik på at drøfte mulige løsninger.

MA oplyste, at nye forslag eller justeringer, der kræver regelændringer eller ændringer i sikkerhedsmanualen, sendes i høring i udvalg og distrikter i oktober, så Sikkerhedsudvalget kan fremsende beslutningsforslag til bestyrelsen i november.

MA fortalte, at arbejdet ift. nye indsatser vedr. trafikofficials fortsat er i gang i administrationen, hvor DIF-projektet sammen med Triatlon Danmark skal evalueres og forventes at ændres strategisk.

MA oplyste desuden, at Sikkerhedsudvalgets input til regler og indsatser på internationalt niveau deles med UCI, UEC, SafeR og CPA.

Punkt 13 – Eventuelt

Intet til eventuelt.

Næste bestyrelsesmøde er 6. oktober 2026.

