

Referat

Bestyrelsesmøde i Danmarks Cykle Union 4. december 2025

Tid	Torsdag den 4. december 2025 kl. 16.00-20.00
Sted	Ballerup Super Arena
Deltagere bestyrelse:	Morten Anderson (MA), Morten Madsen (MM), Mai Myrhøj Tolstrup (MMT), Jesper Thiesen (JT), Anika Rasmussen (AR), Jan Bo Petersen (JBP), Christian Ranneries (CR) og Jens Peter Hummelshøj (JPH)
	JT og JPH deltog på Teams
Administration:	Niels Bo Daugaard (NBD)
Distrikter:	Maria Irming Pedersen (MIP) og Michael Jørgensen (MJ) under punkt 9, 10, 11 og 12
Referent	MMT
Mødeleder	MA

Punkt 1 – Godkendelse af dagsorden

Dagsorden blev godkendt.

Punkt 2 – Nyt fra formanden

DIF og strategispor

MA orienterede kort om tilbagemeldingerne fra DIF vedr. strategispor og oplyste, at udskydelsen af communitysporet er nu endeligt godkendt, hvilket var det sidste formelle element i budgetarbejdet ift. fastholdelsen af MTB i det elitesportslige program.

MA oplyste, at der har været en høringsproces vedr. tilpasning af trafikofficial-bekendtgørelsen. Desværre var DIF's PA-afdeling ikke opmærksomme på høringen, og svaret blev derfor ikke så fyldestgørende som ønsket. Der er indsendt et høringssvar fra racemarshalls, som DCU bakker op om.

DCU støtter grundlæggende muligheden for en enklere og hurtigere uddannelse, da flere trafikofficials er afgørende for både afviklingen og økonomien i de almindelige cykelløb. Derfor er det fortsat også et ønske fra DCU's side, at tidligere politifolk kan fungere som trafikofficials uden at skulle uddannes igen.

MA fortalte, at DCU ligeledes har bidraget til DIF's høringsvar vedr. "Sportslisten", hvor kulturministeren har fremsat forslag om, at public service-kanalerne skal have fortrinsret til at byde på og vise store sportevents, så flest mulige danskere kan se begivenhederne på TV. DCU kan kun bakke op om tilgangen og ønsker, at listen ligeledes omfatter store events på dansk grund som fx EM eller VM i forskellige cykeldiscipliner.

Internationalt Udvalg

MA oplyste, at han, NBD og Henrik Jess Jensen (HJJ), havde holdt møde med UCI-præsident David Lappartient og UCI-generalsekretær Amina Lanaya ifm. AIOCC generalforsamling på Københavns Rådhus. Det var et konstruktivt møde, hvor MA tilkendegav opbakning til UCI's Solidarity Programme, men også fremsatte ønske om, at UCI er opmærksomme på de økonomiske forhold for kategori 1-lande, som Danmark tilhører, da den betydelige stigning i antallet af mesterskaber og World Cups uden for Europa belaster økonomien og risikerer at begrænse deltagelsen.

NBD fremsatte på mødet også ønske om, at Danmark fortsat kommer i betragtning til internationale mesterskaber o.lign. i UCI-regi, og Lappartient kvitterede og fremhævede Danmark som en meget professionel eventnation – ikke mindst ift. samarbejdet mellem DCU og Sport Event Denmark – og at man i UCI ser meget frem til VM i landevejscykling i 2029 og ligeledes håber på flere events i Danmark fremover.

MA orienterede om, at han og HJJ havde deltaget Nordic Cyclings møde i Tallinn, hvor det nordisk-baltiske samarbejde var blevet diskuteret i løbet af weekenden. Der er et meget positivt samarbejdsklima i Nordic Cycling, selvom udgangspunkterne er meget forskellige, og der er åbenlyst behov for stærke internationale partnerskaber for mindre nationer inkl. Danmark.

Danmark og Norge er i Nordic Cycling-regi de store cykelsportsnationer og har ikke samme behov for flere løb som de øvrige nationer. Der er desuden både vigende tilslutning til fx NM for masterryttere og manglende interesse for at afholde mesterskaberne, og derfor har MA og HJJ insisteret på, at Nordic Cycling får et mere strategisk perspektiv ift. fx kandidater til poster i UCI og UEC, koordinering af politiske projekter samt uddannelse af trænere og kommissærer, hvor sidstnævnte område er det mest velfungerende i Nordic Cycling-samarbejdet.

Den demokratiske proces

MA orienterede om arbejdet med den demokratiske proces, der desværre var blevet påvirket af den økonomiske situation og fokus på at bevare MTB som en del af det elitesportslige program. Han oplyste, at han fortsat er i tæt dialog med Implement om processen, og de vil sende invitationer til januarmøder i arbejdsgrupperne i de tre spor den 15. december. De tre spor er "vedtægter", "demokratisk struktur" og "kommunikation". Repræsentanter, distrikter og bestyrelse er repræsenteret i alle tre arbejdsgrupper, og senere i processen høres og involveres klubberne direkte.

Distrikternes efterårsmøder

MA og MM har deltaget i begge efterårsmøder, hvor der både har været opbakning til retningen og de nødvendige initiativer. MA gav på begge møder en kort gennemgang af den økonomiske situation, så de deltagende klubrepræsentanter også er bekendt med udfordringerne. Begge distrikter stiller fortsat lån til rådighed i 2026 og 2027, hvis det skulle blive nødvendigt, men MA har også over for distrikterne understreget, at budgetudgangspunktet ikke omfatter aktivering af lånene.

MA roste distrikternes for deres store støtte og hjælp. Generelt er samarbejdet mellem de to distrikter internt og mellem distrikter og bestyrelsen og administrationen meget stærkt og konstruktivt, hvilket er afgørende for at udvikle DCU i en positiv retning.

Kongressen 2026

MA oplyste, at den politiske højsæson i DCU nærmer sig, og at evt. forslag til vedtægtsændringer skal være fremsendt til administrationen senest 15. januar. De endelige forslag skal være klar 30. januar. Ændringsforslag til vedtægterne skal præsenteres til orientering på distrikternes årsmøder ultimo februar.

I januar er der ligeledes møde vedr. de sportslige regler, hvor administrationen mødes med formændene for disciplinudvalgene, Kommissærudvalget, Teknisk Kommission, Sikkerhedsudvalget og distrikterne. Ændringsforslagene fremsendes efter mødet til bestyrelsen, der formelt godkender de sportslige regler gældende for 2026.

Kongressen er 22. marts 2026 i Middelfart, hvor næstformanden, MM, er på valg sammen med JT, MMT og suppleanterne CR og JPH. Alle undtagen MMT stiller sig til rådighed for genvalg. MMT ønsker at fortsætte DCU-arbejdet i udvalg samt fokusere på Randers BMX, der muligvis kan komme i spil til internationale events. MA var ærgerlig over beslutningen, da MMT har gjort et kolossalt arbejde i bestyrelsen og for DCU, men han udtrykte også forståelse og stor tilfredshed med, at MMT fortsætter arbejdet i dansk cykelsport.

Punkt 3 – Nyt fra bestyrelsen

BMX

MMT pegede igen på et stærkt ønske om at få oprettet en strider-licens til børn fra 2 til 5 år. Licens skal introducere de yngste børn til BMX, men de ikke kan have licens under UCI skal der ikke oprettes UCI-id ved tegning.

Bestyrelsen bakkede stærkt op om initiativet, og var enig om, at strider-licensen skal være gratis.

MMT oplyste desuden, at terminsplanlægningen for BMX kører på skinner.

Landevej

AR orienterede om dialogen med Landevejsudvalget, der blandt andet arbejder på at etablere et cupformat for masterklasser og U17, som der har været tidligere. Der er god dialog mellem Landevejsudvalget og Sikkerhedsudvalget, og der er blandt andet fælles fodslag om at stille krav til drivere, som fremover skal deltage i holdledermøder for at kunne køre følgebil. Desuden har Landevejsudvalget fremsat ønske om fx minimumsdistance til omgangen på en DM-rute for at sikre, at flere gennemfører løbet.

Endelig oplyste AR, at distrikterne har bakket om en pigecamp i Ballerup og ydet økonomisk støtte til initiativet.

Bane

CR orienterede om udfordringer med at få ryttere til at tilmelde sig DM, og at der med det nuværende antal tilmeldinger ikke kan afvikles DM for kvinderne. NBD vil bede den sportslige sektor hjælpe i arbejdet med at få flere ryttere til at prioritere DM.

Cykelcross

MM oplyste, at Cykelcross-udvalget har henvendt sig flere gange ift. økonomien, efter udvalget har overtaget arbejdet med landshold og talentudvikling. Udfordringen er blandt andet, at udvalget ikke har fået tilstrækkelig indsigt i eget budget og at cross-sæsonen strækker sig hen over årsskiftet, hvor fakturering og bogføring for aktiviteter i slutningen af året har påvirket årsbudgettet. MM har sammen med udvalget, MA og NBD aftalt en økonomisk ramme og økonomiopfølgning, så udvalget har mulighed for at disponere midlerne bedre, ligesom der er afsat flere midler ifm. aftalen med Ceramic Speed.

MTB

MA oplyste, at MTB-udvalget på baggrund af udfordringer med faldende deltagerantal har indstillet til en forsøgsordning i MTB-ligaen for masterklasserne, hvor der dispenseres fra kravet om licens mod et højere tilmeldingsgebyr for ryttere uden licens. MTB-udvalgets beregninger viser, at indtægten som minimum vil være den samme for DCU, men med en forventning om, at det både vil medføre bedre økonomi og flere deltagere.

Bestyrelsen godkendte prøveordningen i 2026 under forudsætning af, at det er for medlemmer af klubber under DCU, og at der pålægges et ekstra startgebyr for ryttere uden licens, så DCU ikke har udgifter forbundet med ordningen. Ryttere uden licens skal ved tilmelding gøres opmærksom på, at de ved tilmelding betragtes som havende éndagslicens, hvor de er omfattet af samme regler og krav, som er beskrevet i DCU's sportslige regler.

Prøveordningen evalueres efter sæsonudløb.

Spor- og naturudvalget

JBP orienterede om sin dialog med Spor- og naturudvalget, og at der til foråret kommer et politisk udspil, som risikerer at inddrage naturområder, der bruges til MTB og gravel. Generelt er det et svært politisk problem, der kan påvirke DCU og klubberne betydeligt, og udvalget får brug for både hjælp og opbakning til fx høringssvar o.lign. MA fastslog, det er vigtigt fortsat at inddrage DIF i problemstillingen, da det kræver indsats på højeste politiske niveau.

Punkt 4 – Nyt fra administrationen

Administrationen

NBD orienterede om, at der trods flere udskiftninger i medarbejdergruppen opleves en spirende optimisme og positivitet i administrationen. Helle Christiansen er startet som økonomiansvarlig og bliver helt afgørende for en ny og stærk økonomistyring efter opsigelsen af aftalen med IKC, mens Jesper Grundahl har afløst Fie Pedersen som communication manager og blandt andet skal være med til at styrke omstillingen til en mere professionel kommerciel organisation. 1. januar tiltræder Anders Raden-Rygaard som head of commercial efter 8 år som kommerciel chef i Divisionsforeningen, hvor han har arbejdet med kommerciel strategi, sponsorudvikling og partnerskaber i professionel dansk fodbold.

NBD understregede, at et af de vigtigste delmål er nået med ledergruppen på plads pr. 1. januar. Han oplyste, at der desuden ansættes ny eventassistent og frivilligkonsulent i starten af 2026, hvor der også er rekruttering af den nye jysk-fynske sikkerhedskonsulent, der forventes at starte 1. marts.

Udskydelsen strategisporet vedr. community betyder desværre, at Mette Eriksen stopper med årets udgang, men hendes store engagement og impact for begrænsede midler betyder, at der er et ønske om at skaffe finansiering til området hurtigst muligt. Nickie Overby, der i flere år været en værdifuld og skattet medarbejder, har opsagt sin stilling og stopper ligeledes ved årets udgang, men der er positiv fremdrift i at finde en afløser, som kan starte januar 2026.

Der var enighed om, at DCU med den nye ledergruppe og medarbejdersammensætning står stærkt rustet til næste fase i udviklingsplanen ift. øget professionalisering og skarpere kommercielt fokus.

Kommercielle aktiviteter

NBD oplyste, at der arbejdes med øgede aktiviteter og dermed indtægter ifm. Skoda BørneTour 2026, ligesom der også er klare forventninger om et bedre resultat af PostNord Danmark Rundt i 2026, da de seneste års resultat ikke har været tilfredsstillende.

NBD fortalte, at der er dialog om en sponsor på DCU's gravelcup, der har et stort potentiale, og at der er lavet en aftale om landevejscuppen med DEMIN. Bestyrelsen

udtrykte stor tilfredshed med, at der igen er en aftale med en af DCU's mest trofaste samarbejdspartnere, DEMIN. NBD orienterede desuden om indgåelse af "pay per performance"-aftale, så alle kommercielle muligheder afdækkes.

Den elitesportslige sektor

Morten Bennekou havde forud for mødet fremsendt en statusopgørelse fra den elitesportslige sektor, hvor 15 af 26 Team Danmark-målsætninger er indfriet, hvilket er meget tilfredsstillende. På banen er 9 af de 10 målsætninger for hhv. EM og VM nået, mens 3 af 4 målsætninger ved EM og VM nået i MTB. I BMX og på landevej er målsætningerne påvirket af manglende deltagelse i hhv. EM og VM i enkeltstart.

Bestyrelsen udtrykte stor anerkendelse af de sportslige resultater i 2025.

Punkt 5 – Økonomistatus 2025 og budget 2026

NBD gennemgik økonomien, hvor forventningen til 2025 er et markant negativt resultat. Baggrunden er især manglende kommercielle indtægter og uhensigtsmæssige samarbejdsaftaler, mens også udgifter til bl.a. bilpark, forsikringer og IT langt har oversteget forventningerne i det oprindelige budget, selvom prisstigninger har været kendt.

JT spurgte til den betydelige diskrepans mellem budget og realiserede udgifter til bilparken, og NBD bekræftede, at der har været tale om decideret fejlbudgettering fra den tidligere ledelses side. NBD oplyste på samme måde, at selvom udgifterne til tøj også overstiger det budgetterede, er forventningen, at den sportslige sektors samlede budget holder sig inden for budgetrammen.

NDB oplyste, at det endelige resultat for PostNord Danmark Rundt ventes inden for de kommende dage, men det står allerede nu klart, at det samlede resultat fra løbet inkl. lønudgifter er faldet markant de seneste år. NBD vil gennemgå løbsøkonomien med den nye eventchef, Klaus Falk Paarup, der har overtaget efter Jesper Tikiøb.

Der var enighed om, at resultatet for nuværende ikke giver grund til yderligere revidering af budget og målsætninger for 2026, hvor der fortsat budgetteres med et overskud på ca. 500.000, mål om nødvendig reetablering af egenkapitalen de kommende år samt at skabe en økonomi i balance gennem fokus på professionalisering, nye samarbejdsaftaler og stram omkostningsstyring.

Punkt 6 – Ride for Denmark erhvervsnetværk

NBD gav en grundig status i arbejdet med Ride for Denmark, der blandt andet omfatter involveringen af et nyt ambassadørkorps bestående af tidligere professionelle ryttere. Erhvervsnetværket er konceptualiseret og allerede så småt i gang med stor indsats fra DCU's kommercielle advisory board.



NBD har været i dialog med en række ryttere og inviteret dem til at være ambassadører for DCU og dansk cykelsport, hvilket er blevet modtaget positivt. Ambassadørkorpset tjener ikke blot som en del af erhvervsnetværket, men også som en anerkendelse af rytternes betydning for DCU og dansk cykelsports historie.

NBD oplyste, at der har været et første opstartsmøde, hvor også Morten Bennekou, Michael Mørkøv, Mette Andersen og MA deltog, og på baggrund af det møde har 15 tidligere ryttere givet tilsagn om være en del af ambassadørkorpset.

NBD pointerede, at ambitionerne for Ride for Denmark er store, hvilket forudsætter, at deltagere og medlemmer af netværket får unikke oplevelser, bliver en naturlig del af DCU og ikke mindst direkte kan se betydningen af deres bidrag. Fokus vil derfor især være på at skabe økonomi til at understøtte målsætninger om styrket talentudvikling på ungdomslandsholdene, løbsafvikling og frivillighed i klubberne, flere kvinder i sporten og fremtidige eliteresultater i verdensklasse.

Punkt 7 - Copenhagen Sprint og fremtidens organisering

NBD orienterede om, at den nye aftale ift. Copenhagen Sprint er kommet godt i gang, og at det har bidraget til et betydeligt løft i både samarbejdet og stemningen på kontoret. Da økonomi og samarbejdsaftaler vedr. Copenhagen Sprint løber til og med 2027, skal dialogen med partnerkredsen om fremtidens organisering opstartes primo 2026.

MA oplyste, at han har en meget positiv dialog med formanden for Copenhagen Sprint, og at der er et stærkt fælles ønske om både at videreføre og udvikle løbet, ligesom det vil være ideelt at styrke organisationen og synergierne frem mod VM i 2029.

Der var enighed om at fortsætte den konstruktive dialog med samarbejdspartnerne med forventningen om en ny aftale i løbet af 2026 for perioden fra og med 2027, hvor DCU fortsat er sportslig afvikler og selskabsejer af Copenhagen Sprint.

Punkt 8 - Events

NBD orienterede om den igangværende dialog med Sport Event Denmark om eventuelle danske bud på EM og VM i forskellige discipliner fremover. UCI har udsendt den årlige liste over de fremtidige events i UCI-regi, der kan bydes på fra 2030 og frem.

Der var enighed om fortsat at arbejde målrettet på at tiltrække større events til Danmark – ikke mindst events, hvor formatet er kendt og afprøvet, så både økonomi og generel sportslige interesse er attraktivt.

Bestyrelsen ønsker at fortsætte strategien med at skabe store cykelsportslige oplevelser på dansk jord, men er også meget opmærksomme på sammenhængen ift. økonomi, organisation og ressourcestræk.

Punkt 9 – Distrikterne - status på efterårsmøder og sæsonen 2026

MA orienterede kort om de emner, der var blevet behandlet på distrikternes efterårsmøder, hvor især den økonomiske situation i DCU og ændringen af licensprisen, der bl.a. har sikret MTB i det elitesportslige program, blev vendt. MA takkede de to distriktsformænd for at bakke bestyrelsen op i en svær situation.

MIP efterspurgte ifm. ordningen vedr. licensdispensation til MTB-ligaen datagrundlag for løbsdeltagelse, da ændringen vil påvirke distrikternes økonomi negativt i 2026. MA understregede, at data og en grundig evaluering indgår som en del af præmissen for prøveordningen, men at forventningen er bedre løbsøkonomi generelt, og at der skal udarbejdes en fordelingsnøgle, når grundlaget kendes.

MJ og MIP pegede begge på, at presset på de klubber, der afholder landevejsløb, fortsat er betydeligt og kun vokser. De efterlyste, at administrationen understøtter arbejdet og varetager opgaver med centrale aftaler vedr. materiel som fx skilte, da udgifterne til området er med til at ødelægge løbsøkonomien for klubberne. Det er ikke selve materiellet, der er udfordringen, men logistikken og transporten.

MA bekræftede, at det er forventningen, at administrationen med den nye organisering og de nye strategispor bidrager til at finde løsninger. NBD efterspurgte en behovs-specifikation, som MJ og MIP vil fremsende.

MIP ønskede på denne baggrund en klar forventningsafstemning ift. opgavefordelingen og administrationens hjælp til distrikterne, og i den forbindelse spurgte hun til de nye ansættelser. NBD oplyste, at de nye ansættelser svarer til de samme roller, der var i den tidligere administration, med undtagelse af økonomifunktionen, som har ligget i IKC (DIF), men nu er insourcet med stort set samme udgiftsramme. NBD slog fast, at de opgaver, de to koordinatore i administrationen har, er uændret.

NBD fremsatte ønske om at gentage sin Danmarks-turné i løbet af foråret og efterspurgte distrikternes holdning. MIP og MJ vil tage det med på de kommende distriktsbestyrelsesmøder, men pointerede også, at det vigtigste er, at administrationen generelt har fokus på baglandet, så afstanden ikke vokser igen efter en periode med stor opbakning til den nye organisation.

MIP og MJ oplyste, at årsmøderne i distrikterne bliver hhv. den 21. og 22. februar 2026.

Punkt 10 – Sikkerhed

MA orienterede om det materiale, som Sikkerhedsudvalget har delt med den sportslige sektor, distrikterne og relevante udvalg. Sikkerhedsudvalget har udarbejdet en indstilling med i alt 13 punkter, hvor nogle behandles på reglements-mødet, mens andre skal indgå som en del af sikkerhedskonsulenternes vejledning til løbsorganisatorer. MA oplyste, at den sportslige sektor også har forholdt sig til udvalgets udkast til et adfærdskodeks, og at der er opbakning til indholdet, men at formuleringerne skal tilpasses, så det fremgår tydeligt, at det ikke er sportslige reglementskrav.

Blandt forslagene til løbsarrangører er blandt andet racemarshalls til alle felter, begrænsning af antal felter på baggrund af rutelængde, cirkulerende fejeblad under hele løbsafviklingen, max 60 km/t i feedzone og opløb for køretøjer og minimumskrav om ensretning af de sidste 1.000 meter af opløbsstrækningen. Desuden ønskes altså krav om, at alle chauffører i følgebiler deltager i holdledermøde for at sikre, at alle er briefet om de specifikke forhold og særlige opmærksomhedspunkter på ruten.

Bestyrelsen udtrykte stor opbakning til arbejdet, og MIP og MJ oplyste, at distrikterne ligeledes bakker op. Bestyrelsen afventer nu indstillingen til ændringer i de sportslige regler fra reglementsudvalget, Landevejsudvalget, Kommissærudvalget og Teknisk Kommission.

Punkt 11 – Rebranding og indstilling til Kongressen 2026

NBD præsenterede et forslag til en køreplan for en rebranding af DCU, der blandt andet skal bidrage til at øge den kommercielle værdi gennem et mere professionelt og nutidigt udtryk. En rebranding inkl. ændring af navn, som man har set det i en lang række andre forbund, herunder store forbund som håndbold, badminton, gymnastik og svømning, skal styrke DCU's kommercielle position og understøtte den organisatoriske udvikling og nye strategi, så brand og virkelighed hænger sammen. Planen muliggør gradvis implementering uden store up front-udgifter og uden at belaste driften.

NBD pegede på, at en navneændring, som kan implementeres fra fx 2027, forudsætter en vedtægtsændring, og at der derfor skal være fuld opbakning fra hele Repræsentantskabet og distrikterne til denne kongresbeslutning i 2026. Han understregede, at der er en lang række fordele ved at godkende ændringen nu, da det så giver mulighed for at indgå som en del af strategien vedr. Ride for Denmark og peger frem mod VM i 2029. Der er ingen større økonomisk belastning i 2026, da implementeringen sker gradvist, når der alligevel "skal købes nyt" - udrulningen sker som en del af de almindelige udgifter, når der bliver trykt tøj, folieret biler, lavet bagvægge osv., ligesom udviklingen sker inhouse og ikke udliciteres til et dyrt bureau.

JT fastslog, at processen kan være ressourcekrævende, og at den ikke må tage fokus fra de centrale opgaver, den kommercielle indsats og målet om at skabe en bæredygtig økonomi. NBD bekræftede, at arbejdet indgår i den naturlige drift af DCU og ikke vil virke forstyrrende på de primære opgaver.

MIP og MJ gav begge udtryk for, at det skal stå klart for baglandet, at der i en situation, hvor DCU er økonomisk presset, ikke bruges penge unødigt fra centralt hold. MIP var bekymret ift. timingen og risikoen for et skævt fokus og brug af ressourcer fra administrationens side. MJ støttede ideen, og Distrikt Jylland/Fyn er positive, men begge distriktsformænd ønskede, at de forventede økonomiske forhold står klart i det materiale, der skal præsenteres for distriktsbestyrelser og Repræsentantskabet.

Der var enighed om, at administrationen kan arbejde videre med forslag til rebranding og en indstilling, som bestyrelsen kan fremsætte på Kongressen.

Punkt 12 – Årets priser – proces

MA oplyste, at der har været en del usikkerhed ift. processerne vedr. tildeling af de nye priser i DCU-regi, herunder Årets Klub og Årets Ildsjæl. MA ønskede, at priserne tildeles ved afstemning blandt klubber eller medlemmer, som man kender det fra Årets Cykelrytter, hvor det er licensrytterne, som stemmer - og ikke som en bestyrelsesbeslutning.

Både MIP og MJ pointerede, at det er vigtigt med priser, der anerkender klubberne og de frivilliges arbejde, og derfor er det et klart ønske at holde fast i uddelingen af de nye priser. NBD vil undersøge muligheden for en mere struktureret prisuddeling ift. priserne for året 2026. Det blev besluttet, at AR sammen med distriktsformændene udarbejder en proces for priserne.

Punkt 13 – Bestyrelseskalender 2026

MA oplyste, at omstændighederne i 2025 har betydet, at det ikke har været muligt at følge den vedtagne forretningsorden, da administrationen ikke har haft ressourcer til at understøtte bestyrelsen i dette omfang. NBD bekræftede, at der fremover vil være mere fokus på bestyrelsesbetjeningen, ligesom der ud over de ordinære bestyrelsesmøder vil være månedlige orienteringsmøder.

Ordinære bestyrelsesmøder i 2026:

- 20. januar
- 6. februar (årsregnskab)
- 3. marts
- 21. marts (Kongres 22. marts)
- 6. maj (DIF årsmøde 9. maj)
- 27. juni
- 25. august
- 6. oktober (DIF budgetmøde 2.-3. oktober)
- 8. december

Punkt 14 – Indstilling af kandidat til æresmedlemskab

MJ, MIP og MA indstillede en kandidat til æresmedlem af DCU. Der blev enstemmig vedtaget at gøre kandidaten til æresmedlem på Kongressen.

Punkt 15 – Eventuelt

Intet til eventuelt.

Næste bestyrelsesmøde er den 20. januar 2026.