

Referat

Bestyrelsesmøde i Danmarks Cykle Union 27.06.2026

Tid	Lørdag den 27.06.2026 kl. 09:00 – 13:00
Sted	Hotel Østergaard Herning
Deltagere bestyrelse:	Morten Anderson (MA), Morten Madsen (MM), Anika Rasmussen (AR), Mai Myrhøj Tolstrup (MMT), Jesper Thiesen (JT), Jan Bo Petersen (JBP), Jens Peter Hummelshøj (JPH) og Sanne Schmidt (SS). JT, HC og NH deltog på Teams
Deltagere administration:	Klaus Falk Paarup (KF), Anders Rygaard (ARY), Helle Christiansen (HC) og Nanna Hvarness (NH)
Deltagere distrikterne ved punkt 7 og 8:	Michael Jørgensen (MJ) og Maria Irming Petersen (MIP)
Referent	NH
Mødeleder	MA

Punkt 1 – Godkendelse af dagsorden

Dagsorden blev godkendt.

Punkt 2 – Nyt fra formanden

MA orienterede om DIF's årsmøde, som MA og MM deltog i. Årsmødet forløb uden kampvalg, og et centralt tema på årsmødet var behovet for at engagere flere unge i bestyrelsesarbejdet i klubberne. DIF har igangsat en række initiativer på området, og MA fremhævede, at dette med fordel også kan være et fokusområde for DCU, både i forhold til foreningsbestyrelserne og den politiske organisering.

MA orienterede desuden om et møde i DIF i forlængelse af den nye regeringsdannelse, hvor der er fokus på at styrke samarbejdet med Kulturministeriet. DIF har arbejdet sammen med DGI og DUF for at sikre, at foreningstreperten indgår i regeringsgrundlaget, hvor de centrale temaer er at øge adgangen til foreningslivet, særligt for børn og unge, styrke frivilligheden samt forbedre rammevilkårene for idrætten. For DCU er det desuden særligt relevant at fremhæve, at cykelsportens faciliteter i høj grad er de offentlige veje, skove og øvrige udendørs arealer. Det er derfor vigtigt fortsat at arbejde for at sikre gode adgangsforhold til disse områder.

MA orienterede videre om, at DIF har henvendt sig til DCU om involveringen i bæredygtighedsdagsordenen. I DCU-regi arbejdes primært med bæredygtige initiativer i forbindelse med planlægning og afvikling af større arrangementer, og MA oplyste, at Freja Fischer-Møller fra Copenhagen Sprint-sekretariatet vil deltage på vegne af DCU i et DIF-bæredygtighedsarrangement ifm. Roskilde Festival.

MA orienterede om et møde i DIF's internationale netværk, som består af større forbund og specialforbund med international repræsentation. Netværket mødes flere gange årligt med henblik på at styrke forbundenes internationale arbejde, videndeling og koordinering. MA fremhævede, at netværkets fokus ligger tæt op ad de opgaver, som DCU's Internationale Udvalg varetager, og det er fortsat et mål at styrke DCU's internationale indsats. MA oplyste desuden, at dansk idræt har begrænset international repræsentation, og det vurderes, at der er gode muligheder for at styrke Danmarks indflydelse gennem en mere målrettet og strategisk indsats på området.

MA informerede om, at DIF har udarbejdet et internationalt magtbarometer, som kortlægger den internationale repræsentation i idrætten på baggrund af de poster, de enkelte nationer besidder i internationale idrætsorganisationer. Danmark er aktuelt placeret som nummer 35 på ranglisten. MA fremhævede, at analysen peger på en tydelig magtforskydning væk fra Europa, som historisk har haft en dominerende position i de internationale idrætsorganisationer. Udviklingen understreger behovet for, at DCU arbejder mere målrettet og strategisk med sin internationale repræsentation.

MA bemærkede desuden, at mange centrale internationale poster besættes af tidligere eliteatleter, og der kan man trække på erfaringer fra de øvrige nordiske lande som fx Sverige. DIF arbejder på at få flere tidligere danske eliteatleter ind på internationale poster, og MA påpegede, at DCU med fordel kan arbejde mere systematisk med at motivere og inddrage tidligere ryttere i det politiske og internationale arbejde, når de afslutter deres aktive karriere.

MA oplyste, at IOC har åbnet for international deltagelse af belarusiske atleter uden særlige begrænsninger. DIF's formand har redegjort for udviklingen og DIF's position på området, hvor DIF fastholder, at Rusland fortsat bør udelukkes ift. de gentagne brud på internationale antidopingregler og det internationale idrætskodeks.

MA orienterede om en positiv udvikling i MTB-udvalget, hvor der i den seneste periode har været afholdt flere arbejds møder med fokus på den fremtidige udvikling af MTB-ligaen med bred involvering og gode og konstruktive dialoger. MA redegjorde for, at afviklingen af MTB-ligaens løb er forbundet med betydelige omkostninger for arrangørerne, da det er UCI-løb. Dette medfører både høje afgifter til UCI og krav om udbetaling af betydelige præmiepenge. MA bemærkede, at beslutningen om at gøre MTB-ligaen til en UCI-serie har givet danske ryttere mulighed for at optjene UCI-point

på hjemmebane, men samtidig har det altså påført ligaen en økonomisk belastning og dermed gjort fx startgebyret væsentligt højere end i andre discipliner.

Desværre ser det ikke ud til, at forsøgsordningen med at fjerne licenskravet i masterklasserne i MTB-ligaen eller til XCO DM har ført til øget deltagelse på den korte bane. Udvalget arbejder målrettet videre med at vurdere de fremtidige rammer og organiseringen af ligaen, og bestyrelsen bakker op om arbejdet.

MA orienterede om, at han har underskrevet en hensigtserklæring om DCU's deltagelse i en cykelmekanikeralliance. Initiativet er etableret af Københavns Kommune i samarbejde med bl.a. en række erhvervs- og fagorganisationer og har til formål at styrke interessen for cykelmekanikeruddannelsen. Hensigtserklæringen skal understøtte arbejdet med at få flere unge til at vælge cykelmekanikeruddannelsen. DCU ønsker at bidrage ved at få WorldTour-profiler i form af både ryttere og mekanikere til at synliggøre uddannelsen og øge kendskabet til faget.

MA redegjorde for resultaterne af en foreningsundersøgelse gennemført af DIF, hvor både elite- og breddeklubber har deltaget. Flere end 70 DCU-klubber har svaret på undersøgelsen, der er meget detaljeret, og resultaterne skal nu analyseres, men vurderes at give et godt grundlag for det videre arbejde. Det blev fremhævet, at den efterfølgende opfølgning med fordel kan ske i samarbejde med frivillighedskonsulenten med henblik på at omsætte indsigterne til konkrete indsatser i klubberne og distrikter.

Afslutningsvis orienterede MA om, at DIF har tildelt København DM-ugen i 2028. I den forbindelse skal der arbejdes kreativt med ruteplanlægningen, blandt andet fordi Copenhagen Sprint forventes afviklet umiddelbart forinden.

Punkt 3 – Nyt fra bestyrelsen

MTB-udvalget

JPH orienterede om en udfordring vedrørende næste år, hvor UCI dikterer, at XCO DM skal afholdes midt i juli, hvilket naturligvis er meget u hensigtsmæssigt i en dansk kontekst. MTB-udvalget har fremsat ønske om, at DCU bidrager til at finde en bedre løsning, herunder eventuelt ved at søge dispensation hos UCI. Bestyrelsen bekræftede, at der vil blive søgt om en anden termin hos UCI.

Kommissærudvalget

JPH oplyste, at tidsforbruget ved de forskellige løb for kommissærer og frivillige generelt er stigende, hvilket også er en konsekvens af nye retningslinjer for løbsafvikling af hensyn til sikkerheden. På den baggrund er der derfor behov for at se på, hvordan løbsdagene kan forkortes. Det blev aftalt at tage initiativ til et møde mellem distrikterne, Sikkerhedsudvalget, Kommissærudvalget samt administrationen med henblik på at drøfte mulige løsninger.

Sikkerhedsudvalget

JPH informerede om, at der arbejdes på at finde en ny kommissærrepræsentant til Sikkerhedsudvalget. MA orienterede om, at udvalget lige nu arbejder med protokoller for vejr og har udarbejdet forslag til forskellige regler og retningslinjer på internationalt niveau, der sendes til UCI, efter Internationalt Udvalg er taget med på råd.

Bane-udvalget

AR oplyste, at sæsonplanen for banen er på plads uden større udfordringer. Der er dog aktuelle udfordringer i relation til præmiepenge i Super Cup, hvor ansvarsfordelingen er uklar. Der arbejdes på at standardisere præmiepenge-strukturen med henblik på at skabe større klarhed. I forbindelse med Super Cup er der desuden foretaget justeringer af enkelte regler med henblik på at gøre konceptet mere enkelt og forståeligt samt øge attraktiviteten for deltagelse i løbene.

Landevejsudvalget

SS oplyste, at der er modtaget stor ros fra både ryttere og forældre i forbindelse med Tornado Cup for U17, og at cuppen ligeledes er blevet efterspurgt til næste sæson.

SS fremhævede desuden en række fokusområder for udvalget den kommende tid:

- Der arbejdes med forskellige udviklingsinitiativer, herunder hvordan flere ryttere kan motiveres til at deltage i enkeltstart samt muligheder for samkørsel.
- I forhold til distancer, særligt i U15/U15P/U17P, bemærkede SS en tendens til, at løbene afvikles på minimumsdistancen på ca. 35 km, hvilket medfører et markant spring op til U17/U19P og vurderes som et opmærksomhedspunkt.
- Der er desuden fokus på pigesamlinger - på Sjælland er der allerede etableret enkelte initiativer, og der er et ønske om at understøtte og videreudvikle pigecamps og lignende aktiviteter.
- Ordningen med 2. års U9-licens fungerer positivt og vurderes som et godt initiativ.

BMX-udvalget

MMT orienterede om, at sæsonen er i fuld gang. Udvalgsformand Mads Kronborg har igangsat arbejdet i det nye udvalg med henblik på at kunne overdrage formandsposten i udvalget på næste kongres. MMT hjælper med det internationale løbsarbejde, så udvalget kan fokusere på de hjemlige tiltag.

MMT redegjorde endvidere for, at der arbejdes videre med sikkerhed og banesyn, hvor der er behov for en afklaring af procedurer og ansvar, særligt i tilfælde hvor en bane ikke godkendes. JPH og MM inddrages i det videre arbejde med denne afklaring. Der

har allerede været afholdt møde mellem BMX-udvalget, MMT, JPH og det jyske løbsudvalg. Her blev det aftalt, at SOP for nationale løb bliver opdateret af BMX-udvalget med klare retningslinjer for banesyn, så SOP kan drages videre til distrikternes BMX-løb.

Cross-udvalget

MM oplyste, at cross holder pause, men at der er ansøgt om værtskab for VM i 2031, hvilket er blevet modtaget meget positivt.

Trial-udvalget

MM oplyste, at der desværre var meget få deltagere tilmeldt DM, og det er et ønske fra udvalgets side at afsætte midler til promovning med henblik på at styrke rekrutteringen og øge medlemstallet fremadrettet.

Punkt 4 – Nyt fra administrationen

Kommercielle aktiviteter

ARY oplyste, at Autocentralen er indtrådt som ny partner på en foreløbig etårig aftale om ungdomstrøjen i PostNord Danmark Rundt. Der arbejdes fortsat intenst på at finde en ny hovedsponsor for Danmark Rundt fra 2027, og der er flere positive dialoger i gang. Der er samtidig positive dialoger om nyt hovedsponsorat for DCU. Der arbejdes desuden på en ny fritidstøjsaftale, hvor der ligeledes er flere interesserede virksomheder.

MB og ARY har afholdt møde med Jyllands-Postens Fond, som kan være interesserede i et flerårigt projekt med et socialt samfundsmæssigt fokus på at få flere børn og unge ind i cykelsporten, og et oplæg er under udarbejdelse.

ARY fortalte om tilpasningen af Ride for Denmark, hvor priserne er justeret, men målet fortsat er at etablere et stærkt erhvervsnetværk med en tydelig medlemsmodel og eksklusive oplevelser. Medlemsmodellen bygger på et fast program bestående af netværksmøder, forumaktiviteter, sociale rides og VIP-events, som skal skabe en stærk og sammenhængende medlemsoplevelse. Derudover indføres et "event credits"-system, som giver medlemmerne fleksibilitet til selv at vælge og sammensætte relevante oplevelser og aktiveringer. Samtidig åbnes der mulighed for, at medlemmer kan invitere kunder og samarbejdspartnere med til udvalgte aktiviteter, hvilket understøtter medlemskabets værdi.

Den nye struktur forventes at gøre Ride for Denmark mere skalerbart og attraktivt, så der er et solidt fundament for vækst i både medlemsantal og omsætning frem mod 2027.

Eventafdelingen

KF informerede om, at årets afvikling af Copenhagen Sprint har modtaget stor ros fra UCI, ryttere, sportsdirektører og landstrænere. Der er generelt stor tilfredshed med den leverede løbsafvikling, der vurderes som stærk både sportslig og organisatorisk.

KF oplyste desuden, at der i forbindelse med DM 2027 er indgået aftale med CK Aarhus, der skal endeligt godkendes af DCU's bestyrelse. Aarhus Kommune har udtrykt tilfredshed med valget. Der er ligeledes tilfredshed fra både Aarhus Studenternes Cykelklub og Aarhus Cyklebane, og processen har bidraget til at genstarte en positiv dialog mellem de involverede aktører.

KF informerede om, at ruten for PostNord Danmark Rundt 2027 stort set er på plads, og at der alene mangler endelig afklaring med to kommuner. Den økonomiske model er samtidig markant forbedret efter oprydning og nye aftaler. For 2026 vurderes den største risiko fortsat at være stigende omkostninger til trafiksikring og øvrige sikkerhedstiltag. Der udestår også salg af enkelte expo-stande, bandereklamer og VIP-produkter. KF oplyste desuden, at der ifm. Danmark Rundt er indgået en ny partnerskabsaftale med Vejle Kommune med henblik på at markedsføre og udvikle Vejle som en central cykeldestination i Danmark, der kommer begge parter til glæde.

KF oplyste, at sikkerhedskonsulenten for Jylland/Fyn er kommet godt i gang med sit arbejde. KF fremhævede blandt andet, at der har været kontakt til 22 landevejsklubber. Samtidig er der gennemført besøg hos flere klubber med opfølgende arbejde på baggrund af spørgeskemaer med henblik på at identificere forbedringsmuligheder frem mod 2027. Ud over dette har sikkerhedskonsulenten været involveret i 12 almindelige licenscykelløb i foråret, hvor der også er udsendt spørgeskemaer, så de jysk-fynske løb nu evalueres på samme måde som de sjællandske.

I Skoda BørneTour arbejdes med en overordnet målsætning om vækst i både event- og deltagerantal, og den målsætning forventes indfriet. Det er stadig en stor succes ift. både selve arrangementsdelen og ift. at trække nye børn til de lokale klubber. Der er derudover fokus på etablering af en ny co-partner. Det vurderes, at budgettet følges, og at der i høj grad leveres i overensstemmelse med de opstillede målsætninger.

KF oplyste afslutningsvis, at der er indsendt et bud til UCI vedrørende afholdelse af VM i cross 2031. Buddet er efterfølgende blevet offentliggjort via pressemeddelelse og SoMe, hvor det har fået en meget positiv modtagelse. I den forbindelse planlægges et site-visit med UCI i juli, og den endelige afgørelse ift. tildeling sker i september.

Den elitesportslige sektor

MB havde orienteret bestyrelsen skriftligt, da han under DM var optaget af arrangementer med landshold. MB havde oplyst, at eliteafdelingen er i højsæson med mange internationale konkurrencer i kalenderen. På landevejen vurderes Copenhagen Sprint sportsligt som en pæn succes for både herrer og damer, hvor holdene fik vist

sig på et niveau over det forventede. Løbet afspejlede samtidig en igangværende organisatorisk omstilling med øget samarbejde mellem de tre landevejslandstrænere.

På baneområdet er aktivitetsniveauet lige nu lavere, men der gennemføres træningslejr i Livigno som optakt til VM, og der er arbejdet med udvikling af materiel, herunder dragter efter studietur i England.

I BMX har der været deltagelse i to World Cups og forberedelse til EM, med svingende men dog lovende resultater. UCI har desværre netop annonceret endnu en World Cup-afdeling i Kina, der ikke er budgetteret med, og DCU kommer derfor ikke til at deltage, medmindre Team Danmark kan hjælpe med en ekstra bevilling.

I MTB er der fuldt program for tiden, og også her ser vi lovende resultater, og der er optimisme for fremtiden og den netop startede OL-kvalifikation.

Endeligt er der planlagt en pige-/kvindedag i efteråret, der markerer nyt fokus på udvikling af området på tværs af discipliner og aktører.

Punkt 5 – Økonomistatus

HC orienterede om, at opgørelsen pr. 31/5 ligger indenfor budget og det overordnede forecast for året vurderes positivt, dog med forbehold for løbende usikkerheder og forhold, der kan påvirke resultatet. Den positive budgetstatus skyldes blandt andet øgede kommercielle indtægter og lavere øvrige omkostninger på primært events end budgetteret.

MA tilføjede, at han sammen med HC og ARY har afholdt møde med DIF og Team Danmark, hvor økonomien blev gennemgået. Der er generelt stor tilfredshed med den nye økonomistyring og den aktuelle budgetsituation samt med det arbejde, som hele ledergruppen lægger i, for at sikre, at økonomien er på rette kurs.

Forecastet for 2027 og frem er ligeledes positivt, men tager naturligvis højde for forskellige scenarier ift. realiseringen af kommercielle aftaler. Budgetscenarierne vurderes løbende i samarbejde med DIF og Team Danmark.

Punkt 6 – Evaluering af Copenhagen Sprint

MA orienterede om, at årets udgave af Copenhagen Sprint som tidligere nævnt har fået meget stor ros fra både UCI og partnerkredsen, og at samarbejdet er blevet stærkere i partnerskredsen. Det har været afgørende for sikkerheden og ikke mindst den professionelle løbsafvikling, at DCU har fået tilført flere ressourcer til selve den eventsportslige del i form af bl.a. en ny UCI senior safety manager og eventassistent.

KF pointerede dog, at ressourcetrækket på DCU fortsat er meget stort, og at der behov for yderligere justering af samarbejdsmodellen og organiseringen ift. det sportslige setup. Det vurderes samtidig, at en ændret økonomisk model er nødvendig, hvis CPH Sprint skal være økonomisk bæredygtigt på længere sigt. Der vil fremadrettet være færre offentlige midler til rådighed, og der vurderes ikke at være tilstrækkelige kommercielle indtægter i den nuværende struktur til at sikre projektets fortsatte drift.

UCI er fortsat positive over for løbet, og der er umiddelbart ingen udfordringer i forhold til godkendelse til videre afvikling efter styrkelsen af DCU's løbsafviklende rolle. Den primære udfordring vurderes således at være af økonomisk og strukturel karakter. I Copenhagen Sprint-selskabet har DCU udpeget Lars Moss som forperson, da netop det kommercielle fokus skal styrkes i den nye fase for løbet. Der har været god dialog med både Lars Moss og partnerskabskredsen om fremtiden for Copenhagen Sprint, hvor alle parter er positive og optimistiske, og efter sommerferien skal selskabets bestyrelse og styregruppen arbejde videre med mulighederne og forventningsafstemning ift. de områder DCU skal løfte i det videre samarbejde.

Punkt 7 – Nyt fra distrikterne

MJ og MIP informerede om, at der på nuværende tidspunkt er en række fokuspunkter hos distrikterne, der kræver opmærksomhed fra bestyrelsens side også. Det gælder især sårbarheden i distrikterne ift. kommissærer, tidtagere osv., da det giver udfordringer ift. både løbsafvikling, kompetencer og udvikling. Situationen kalder på ressourcer eller gentækning af det nuværende setup omkring løbsafvikling.

På U19-området havde MJ fremsat ønske om at øge antallet af ryttere på hjemlige U19-teams. I dag har DCU et loft på 9 ryttere pr. U19-team, men det presses af UCI's nye regler, hvor det er muligt at oprette UCI-teams, der har forrang ift. deltagelse i internationale løb, hvor der må være 15 ryttere tilknyttet. Da en del hjemlige teams allerede nu opererer med tilknyttede ryttere, der dog kører på klublicens, foreslås det, at DCU hæver loftet til 12 ryttere pr. juniorteam, da det vurderes, at der er tilstrækkelig bredde i de kommende årgange til at understøtte dette.

Bestyrelsen besluttede at bakke op om muligheden for flere ryttere på DCU U19-teams i lyset af UCI's problematiske beslutning, men inden en endelig beslutning sendes forslaget i høring hos Landevejsudvalget. Bekymringen er blandt andet en skævvridning i holdstyrke, der vil ødelægge løbene sportsligt. Der blev i øvrigt opfordret til, at U19-teams prioriterer de hjemlige løb, så den danske talentmodel fortsat kan stå stærkt.

Punkt 8 - Sikkerhed, løbsafvikling og trafik officials

JT informerede om, at de løbsarrangerende klubber er udfordret på arbejdet med løbssikkerhed, særligt i bynære områder. Seneste måtte Amager CR's løb stoppes cirka

to tredjedele inde i afviklingen som følge af for tæt trafik. I den forbindelse er der en bekymring for, at løb fremover i stigende grad vil blive flyttet væk fra lokalområder, hvilket kan svække den lokale forankring og tilknytning til klubmiljøerne.

MIP oplyser at distrikterne har svært ved at løfte opgaven alene. Bestyrelsen og distriktsformændene diskuterede muligheder for forbedring og en ny struktur for løbsafviklingen på området. Bestyrelsen beslutter at arbejde videre på at finde en løsning.

MA oplyste, at situationen omkring traffic officials fortsat er et betydeligt problem både i forhold til det begrænsede antal til rådighed og organiseringen. MA påpegede desuden, at den tidligere transportminister var orienteret om forholdene, der er decideret ødelæggende for TO-ordningen. Der har været forsøg på at forbedre rammerne gennem et samarbejde med Triatlonforbundet, hvor også sikkerhedskonsulenterne har deltaget, men den nuværende samarbejdsmodel vurderes ikke at fungere tilfredsstillende. MA foreslog derfor, at DCU beder DIF om at tage større ansvar for området og gå i dialog med den nye minister for området. Der planlægges et møde med Triatlonforbundet og DIF's direktør for at drøfte modellen, da den nuværende tilgang ikke kan fortsætte.

Punkt 9 - Ultracykling og danske rekorder

MA oplyste, at DCU har modtaget ansøgning om godkendelse af et 24-timers rekordforsøg, som bestyrelsen, efter indstilling fra udvalg og distrikt, har afslået, da kravene til tidtagning og kommissærer i henhold til de sportslige reglers kapitel 18 ikke var opfyldt. MA påpegede, at det vil være umuligt for DCU at løfte opgaven inden for de ressourcemæssige rammer, distrikterne råder over.

Rekordforsøg af denne type vil altid belaste DCU's ressourcer i sæsonen i en grad, hvor det ikke vil være muligt at afvikle forsøgene. Forløbet har tydeliggjort, at ultracykling som disciplin adskiller sig strukturelt fra DCU's øvrige konkurrenceområder, og det er heller ikke omfattet af UCI's konkurrencer. Samtidig eksisterer der en international organisation, World Ultra Cycling Association (WUCA), med egne rekordregler og certificeringssystem, som allerede fungerer som det globale referencepunkt for disciplinen, og hvortil der afholdes WUCA-sanktionerede løb i Danmark (bl.a. Midt24, Helnæs RQ, Race Around Denmark og Mols Everest).

Derfor indstillede MA til, at:

1. Ultracyklings rekordbestemmelser udgår af DCU's sportslige regler. Revidering indarbejdes i næste ordinære opdatering af de sportslige regler.
2. DCU anerkender WUCA-certificerede rekorder, når de er sat i forbindelse med organiserede WUCA-sanktionerede events afviklet på dansk grund eller af danske



statsborgere. Rekorderne noteres som uofficielle og med henvisning til WUCA's certificering, og DCU foretager ingen selvstændig godkendelsesprocedure.

3. Eksisterende DCU-rekorder inden for ultracykling står fortsat som de seneste officielle rekorder i DCU-regi.

Bestyrelsen godkendte indstillingen.

Punkt 10 – Godkendelse af DM-arrangør 2027

KF indstillede CK Aarhus som officiel arrangør af DM på landevej 2027 i samarbejde med DCU og Aarhus Kommune.

Bestyrelsen godkendte indstillingen og takkede CK Aarhus for at påtage sig opgaven.

Punkt 11 – Den demokratiske proces

JBP informerede om, at der senest var blevet afholdt et produktivt møde i Odense, og at der på mødet var enighed om at arbejde struktureret med fire adskilte spor: det sportslige, det økonomiske, det organisatoriske og det demokratiske. Det blev samtidig besluttet, at man fremadrettet tager ét spor ad gangen for at sikre mere fokuserede drøftelser.

På det seneste møde blev der alene arbejdet med det demokratiske/politiske spor, og JBP præsenterede en model, hvor Repræsentantskabet som det øverste organ i DCU vælges direkte af klubberne i én samlet afstemning. Formændene for disciplinudvalgene vil automatisk indgå i Repræsentantskabet som repræsentanter for de enkelte discipliner, mens bestyrelsen i modsætning til nu ikke vil være en del af Repræsentantskabet. Det skal fortsat afklares, hvordan stemmevægtningen skal sammensættes, og hvordan strukturen ift. stemmeafgivelse bedst tilrettelægges. Repræsentantskabet skal i denne model fortsat vælge bestyrelsen.

JBP oplyste desuden, at det er et ønske at have et medlemssystem, så blandt andet information om valg, reelle medlemstal osv. kan understøtte en ny demokratisk struktur. Bestyrelsen anerkendte det store arbejde og de gode tanker, og arbejdet med den demokratiske opbygning fortsætter efter sommeren.

Punkt 12 – Eventuelt

Intet til eventuelt.

Næste bestyrelsesmøde er 25. august 2026.