

Referat

Bestyrelsesmøde i Danmarks Cykle Union 6. maj 2026

Tid	Onsdag den 6. maj 2026 kl. 16.30-20:00
Sted	Idrættens Hus
Deltagere bestyrelse:	Morten Anderson (MA), Morten Madsen (MM), Mai Myrhøj Tolstrup (MMT), Jesper Thiesen (JT), Jan Bo Petersen (JBP), Jens Peter Hummelshøj (JPH) og Sanne Schmidt (SC). MMT, JPH og SC deltog på Teams.
Deltagere administration:	Anders Radén-Rygaard (ARR), Klaus Falk (KF), Morten Bennekou (MB), Helle Christiansen (HC) og Nanna Hvarness (NH).
Afbud:	Anika Rasmussen (AR)
Mødeleder	MA
Referent	NH

Punkt 1 – Godkendelse af dagsorden

Dagsorden godkendt.

Punkt 2 – Nyt fra formanden

MA orienterede om, at han sammen med JT, JPH og KF var til stede til Grand Prix Herning og Fyen Rundt, hvor der havde været en positiv stemning og som altid gode cykelløb. MA fremhævede især Fyen Rundts kombination af motionsløb, BørneTour og UCI-løb.

MA oplyste desuden, at der i weekenden afholdes Mobility and Bike City Forum i UCI-regi i Athen, hvor Henrik Jess Jensen deltager som DCU's repræsentant. Konferencen har blandt andet fokus på hverdagscyklisme, mobilitet og bæredygtighed.

I forlængelse heraf fortalte MA, at han har været i dialog med Teknik- og Miljøforvaltningen i Københavns Kommune med henblik på at etablere et tættere samarbejde mellem parterne. Dialogen tager blandt andet afsæt i udfordringerne med manglen på cykelmekanikere samt det faldende antal elever på de relevante tekniske uddannelser. Ambitionen er at udvikle et fælles initiativ med fokus på uddannelse, cykelfaglighed og rekruttering til branchen.



MA deltager i et møde den 18. maj, hvor Københavns Kommune forventes at præsentere initiativet nærmere. Tiltaget kan forhåbentlig blive lanceret i forbindelse med Copenhagen Sprint.

MA orienterede desuden om det kommende DIF-årsmøde, hvor både MA og MM deltager. Programmet omfatter temadag fredag aften samt det ordinære årsmøde lørdag. Der er på nuværende tidspunkt ikke udsigt til kampvalg.

MA oplyste, at han den 11. maj deltager i et møde i DIF's internationale idrætspolitiske udvalg, hvor større specialforbund med en markant international position er inviteret. Udvalgets arbejde omhandler blandt andet de internationale magtpolitiske forhold i idrætten samt forbundenes position på den internationale idrætspolitiske scene. Der er samtidig et øget fokus på, at de danske specialforbund arbejder mere strategisk og målrettet for at få flere danske repræsentanter placeret i internationale udvalg og organisationer.

MA orienterede om, at der afholdes generalforsamling i eventselskabet bag Copenhagen Sprint den 21. maj, hvor DCU udpeger formanden for et år ad gangen. Bestyrelsen efterspurgte mere indblik i driften af selskabet. Der var enighed om, at det er i DCU's interesse, at der arbejdes målrettet på at skabe en økonomisk bæredygtig forretningsmodel for løbet, så det kan fortsætte efter 2027.

Endelig orienterede MA om, at DIF den 7. maj lancerer en ny pulje i samarbejde med A.P. Møller Fonden, hvor der afsættes 100 mio. kr. til udvikling af outdoor-idrætsfaciliteter i 10 kommuner. MA fremhævede, at initiativet rummer et potentiale for cykelsporten, ikke mindst i forhold til udvikling af MTB-spor, og understregede, at relevante udvalg med fordel kan inddrages aktivt i arbejdet for at sikre, at cykelsporten sætter et tydeligt aftryk på initiativet.

Punkt 3 – Nyt fra bestyrelsen

Kommissærudvalget

JPH orienterede om en stigende udfordring med ryttere, der anvender solbriller med indbygget kamera samt bodycams under cykelløb. Han understregede, at brugen ikke er tilladt i henhold til UCI's regler, og at der derfor er behov for at udarbejde et tydeligt informationsskriv til ryttere og klubber om gældende regler på området.

Cross-udvalget

MM oplyste, at der efter cross-sæsonens afslutning har været afholdt et online evalueringmøde. Tilbagemeldingerne har været positive, og der var generel tilfredshed med sæsonforløbet.

E-cykling udvalget

JT informerede om, at e-cykling holder sommerpause.

Strukturprocessen

JBP orienterede om sine overvejelser vedrørende bestyrelsens strukturprocessen, der har været sat lidt i bero ifm. ændringerne i DCU, og han foreslog, at bestyrelsen i højere grad har fokus på at afgrænse og fokusere drøftelserne for at sikre mere fremdrift og flere konkrete beslutninger.

Punkt 4 – Nyt fra administrationen

Kommercielle aktiviteter

ARR informerede om, at Compass Group er blevet DCU's nye Hospitality partner og at Travel Sense er blevet DCU's officielle nye rejsepartner.

ARR oplyste derudover, at det korte fokus er rettet mod DM-ugen, herunder målportal, bander, podievæg og VIP-aktiviteter, samt PostNord Danmark Rundt, hvor indsatsen blandt andet omfatter ungdomstrøjen, hvor der er flere interesserede, samt VIP- og bandeeksponering. Endelig fremhævede ARR aftalen med Škoda, hvor man er tæt på en aftale om en forlængelse af samarbejdet.

Samtidig fortalte ARR om de kritiske fokusområder for den kommende periode og på længere sigt. Et centralt fokus er arbejdet med at finde en ny hovedsponsor til PostNord Danmark Rundt, hvor der aktuelt er dialog med flere potentielle samarbejdspartnere, og hvor pipeline vurderes som positiv. Derudover arbejdes der intensivt med at sikre en ny hovedsponsor til landsholdene.

ARR fremlagde den nye strategiplan for Ride For Denmark version 2.0. Der vil være fokus på et mere skalerbart erhvervscommunity, og ambitionen er at opbygge et større community, som samtidig kan skabe en stærkere pipeline til fremtidige sponsorer. Derfor skal indholdet være kontinuerligt og omfatte flere netværksmøder og social rides samt 1–2 større events årligt. Derudover introduceres en partnerkategori, som giver øget synlighed samt muligheder for aktivering og kommercielle aktiviteter. Samtidig vil nuværende sponsorer automatisk være en del af netværket.

Sidst oplyste ARR, at Nicklas Holk er tiltrådt som ny Communications Manager pr. 1. maj. ARR fremhævede, at opstarten har været præget af stor positivitet.

Den elitesportslige sektor

MB oplyste, at MTB har åbnet sæsonen og d. 7. maj rejser til Göteborg for at forsøge at hente internationale point. Generelt er der positiv stemning omkring disciplinen og et klart ønske om i fællesskab at løfte både elite og talentudvikling efter begivenhederne i efteråret.

MB orienterede om, at der generelt er ro i den elitesportslige afdeling, og understregede samtidig, at der aktuelt er et stort fokus på budget og økonomistyring. MB fremhævede, at aktivitetsbudgetterne historisk er blevet overholdt, så det er især udgifter til materiel, tøj og biler der følges nøje. Især biludgifterne udgør fortsat en betydelig økonomisk udfordring, da området tidligere har været underbudgetteret. Der



arbejdes derfor med et mere realistisk forecast og en tættere økonomiopfølgning, selvom det samtidig er vanskeligt helt at undgå de høje omkostninger på området.

Derudover er der en forventning om, at tøjjudgifterne bliver lavere end først antaget og dermed bidrage til besparelser. Denne skyldes, at der frem mod efteråret holdes igen med yderligere indkøb, inden der skal ske en stor udskiftning af tøj grundet ny hovedsponsor.

MB informerede om, at Veleta Business Club, som er et veletableret cykel-erhvervsnetværk i Jylland med omkring 185 medlemmer, har tilbudt at forsøge at bidrage til finansiering af deltagelse af U19 og U23 i EM og/eller VM. I denne forbindelse oplyste MB, at deltagelse ved EM og VM på landevej fortsat er underfinansieret, og at det er en ren sportslige vurdering, at EM i bør prioriteres.

Afslutningsvis orienterede MB om, at stillingen som chefmekaniker for banelandsholdet skal besættes pr. 1. august. Der er modtaget flere kvalificerede ansøgninger, og forventningen er, at det bliver muligt at ansætte en stærk kandidat til stillingen.

Eventafdelingen

KF oplyste, at arbejdet med Post Nord Danmark Rundt i 2026 generelt følger planen, og at der på nuværende tidspunkt ikke vurderes at være større organisatoriske udfordringer.

Der arbejdes samtidig med en række nye initiativer, herunder etablering af Street Food-koncept i Vejle og Rødovre i samarbejde med Compass Group. VIP-området er desuden blevet opgraderet, og der planlægges et særligt VIP-event i Rødovre i Viften. Derudover er der planlagt Novo Nordisk Slow Race samt Škoda BørneTour på alle etaper som en del af det samlede eventkoncept.

KF fremhævede samtidig, at der fortsat er forhandlinger i gang vedr. ungdomstrøjen samt expo-aktiviteter, bandereklamer og VIP.

KF fortalte, at der har været afholdt en række borgmestermøder rundt om i landet, hvor dialogen er forløbet positivt, og i den forbindelse er der sket løft i aftalerne for både DCU og kommunerne.

Škoda BørneTour

KF orienterede om, at der i 2026 er planlagt 31 Škoda BørneTour-events, hvilket er en stigning fra 25 events i 2025.

Škoda BørneTour i Tårnby og Middelfart er allerede afviklet med meget positive resultater og deltagerrekorder i begge byer, sammenlignet med 2025, ligesom samarbejdet med Cykelpartner er kommet enormt godt i gang.



Copenhagen Sprint

KF informerede om ruteændringen fra sidste år, da ruten ikke længere løber igennem Frederiksberg Kommune. Dette har medført et merarbejde i organisationen, men han fremhævede samtidig, at den samlede proces generelt vurderes som markant forbedret sammenlignet med sidste år, baseret på tilbagemeldinger.

Der var enighed om, at det fortsat er et meget stærkt ønske at fremtidssikre løbet gennem en bæredygtig økonomi og partnerskabsmodel.

DM 2026

KF fortalte, at der arbejdes på de sidste finjusteringer af enkeltstarten, da der ikke er de samme politimæssige ressourcer til rådighed som andre steder i landet, men at alt ellers forløber planmæssigt og positivt i samarbejdet med Herning CK, Herning Kommune og DIF.

DM 2027

KF oplyste, at der er positiv interesse fra de århusianske klubber om at være arrangørklub ifm. DM-ugen 2027. Det skal afklares, om flere klubber kan gå sammen om mesterskabet, inden bestyrelsen kan træffe den endelige tildelingsbeslutning.

Strategispor

KF orienterede om, at slutevalueringssmødet med DIF for strategiperioden 2022-2025 er gennemført. DCU har i evalueringsrapporten modtaget kritik i forhold til proces og strategisk fokus, og DIF peger særligt på et for stort fokus på drift.

DIF har i forlængelse heraf tilkendegivet et ønske om en prioriteringsproces frem mod efteråret, hvor DCU bør overveje, hvordan der kan frigives midler til projekt- og aktivitetsbaserede indsatser.

KF fremhævede, at DCU i strategiperioden har opnået markante resultater, særligt inden for B&U-rekruttering samt sikkerhedsområdet på Sjælland og har overperformet på måltallene. Dette kan blandt andet ses i spørgeskemaundersøgelser, der gennemføres efter løb blandt landeveysryttere, hvor der er registreret en positiv udvikling i den oplevede sikkerhed, ligesom der er registreret en fremgang af B&U-medlemmer i DCU's klubber på 70%, sammenlignet med 2020.

MA gav afdelingen ros for det store og vedholdende arbejde, der er lagt i perioden. Samtidig opfordrede MA til, at det nuværende positive momentum fastholdes, og at der arbejdes målrettet videre med udviklingen fremadrettet. Han understregede også, at målene netop er opnået ved udvikling af kerneområder og ikke gennem projekter uden forankring.

Frivillighedskonsulent

KF orienterede om, at frivillighedskonsulenten, Rasmus Askov, er kommet godt i gang med sit arbejde. Rasmus har allerede etableret relationer til fire pilotklubber med



henblik på at arbejde målrettet med udvikling og styrkelse af frivilligheden. Pilotklubberne skal danne grundlag for videre læring og udvikling af indsatser, der kan understøtte frivillighedsarbejdet.

KF fremhævede desuden et positivt initiativ i form af kontakten til DTU Cykling, som har resulteret i et samarbejde, hvor der er rekrutteret nye frivillige tidtagere og kommissærer til sporten.

Sidst fortalte KF, at der er blevet lagt arbejde i at gøre frivillighedsområdet mere synligt på hjemmesiden med fokus på at gøre viden, inspiration og konkrete værktøjer mere tilgængelige. Indholdet omfatter blandt andet inspiration og viden fra de seneste frivillighedsrapporter, som kan understøtte klubbernes arbejde med rekruttering og fastholdelse af frivillige.

Punkt 5 – Midlertidig konstituering

Bestyrelsen var enige om, at der på nuværende tidspunkt ikke konstitueres en ny direktør. Beslutningen er truffet på baggrund af både økonomiske hensyn samt erfaringerne fra de seneste år. Det blev fremhævet, at løsningen samtidig bidrager til at reducere presset på ledergruppen i den nuværende situation.

I stedet arbejdes der videre med en model, hvor der etableres et tæt samarbejde mellem bestyrelsen og den eksisterende ledergruppe. Bestyrelsen understregede samtidig, at man er opmærksom på de potentielle udfordringer ved midlertidigt at undvære en direktørfunktion.

Ledergruppen bakkede positivt op om beslutningen.

MA oplyste at spørgsmålet om den fremtidige direktørfunktion drøftes videre i løbet af efteråret, hvor processen omkring rekruttering af en ny direktør forventes genoptaget.

Punkt 6 – Økonomistatus

HC orienterede om, at der den 5. maj blev afholdt et møde med DIF og Team Danmark, hvilket blev vurderet som godt og konstruktivt. Begge parter udtrykte en overordnet tryghed ved den økonomiske udvikling.

HC oplyste, at det overordnede forecast for året vurderes positivt, dog med forbehold for løbende usikkerheder og forhold, der kan påvirke resultatet. Der er en positiv afvigelse i budgetopfølgningen, som både skyldes lidt flere indtægter end budgetteret og lavere omkostninger på elitesiden, og at der er realiseret besparelser på blandt andet løn- og IKC-omkostninger. Ride for Danmark blev også fremhævet som et positivt bidrag til økonomien.

HC informerede om, at der fortsat er uafklarede forhold, herunder debitorer vedrørende PostNord Danmark Rundt og fakturaer for 2025.

HC gennemgik i denne forbindelse de forskellige områder, hvor der er identificeret underbudgetteringer, samt de tiltag der iværksættes for at håndtere disse afvigelser. De tre største risikopunkter vurderes fortsat at være PostNord Danmark Rundt, licensindtægter samt bilparken. Det blev dog samtidig vurderet, at det overordnede budget forventes at holde, og at licensindtægterne realiseres som forventet.

HC fremhævede sidst, at der fortsat er fokus på at overholde budgetterne, og det blev oplyst, at det første forecast for 2027 vil blive afleveret til DIF og Team Danmark i juni måned.

MA bemærkede afslutningsvis, at både DIF og Team Danmark udtrykker stor tryghed ved det nuværende set-up, og at dialogen generelt er meget positiv.

Punkt 7 - Fordeling af udvalg

Bestyrelsen fordelte og godkendte kontaktperson for udvalgene således med bred enighed:

Baneudvalget: AR
BMX-udvalget og pumptrack-udvalget: MMT
Cross-udvalget: MM
E-cykling udvalget: JT
Gravel-udvalget: JPH
Landevejsudvalget: SC
MTB-udvalget: JPH
Trialudvalget: MM
Kommissærudvalget: JPH
Spor- og Naturudvalget: JBP
Sikkerhedsudvalget: MM
Internationalt udvalg: MA og AR
Eliteudvalget: JBP

Punkt 8 – Sikkerhedsudvalg

MM orienterede om, at der i den seneste periode har været afholdt en række møder med Sikkerhedsudvalget i forlængelse af hændelserne ved 3 Dage i Nord.

MM oplyste, at der på baggrund af dialogen er udarbejdet et kommissorium, som fremadrettet skal danne grundlag for Sikkerhedsudvalgets arbejde og ansvarsområder.

Bestyrelsen drøftede herefter de enkelte elementer i kommissoriet og samlede de bemærkninger og justeringer, som kan bringes videre i den fortsatte dialog med Sikkerhedsudvalget.



Bestyrelsen ser generelt positivt på, at sikkerhedsudvalget arbejder ud fra et kommissorium, som er offentligt tilgængeligt. Det er vigtigt at få kommunikeret, at udvalgets rolle ikke er operationel, således at ryttere og andre interessenter ikke møder udvalget med de forventninger. Bestyrelsen var enig om, at det bør fremgå klart af kommissoriet. Der var opbakning til de øvrige elementer og den overordnede retning for udvalgets arbejde.

Punkt 9 – Forretningsorden

MA lagde op til en drøftelse af den gældende forretningsorden, som nu er omkring fem år gammel. Der var enighed om, at det er hensigtsmæssigt, at den nuværende bestyrelse formelt skriver under på og arbejder ud fra en opdateret forretningsorden.

MA fremlagde i den forbindelse et revideret udkast med en række ændringer og præciseringer i forhold til den eksisterende version. Ændringerne omfatter blandt andet justeringer vedrørende mødeafvikling, beslutningsdygtighed og inhabilitet, jf. det fremlagte dokument.

De foreslåede ændringer til forretningsordenen blev godkendt af bestyrelsen.

Punkt 10 – Godkendelse af rekordforsøg

Bestyrelsen behandlede en indstilling vedrørende godkendelse af et 24-timers rekordforsøg.

Det blev konstateret, at det fremlagte grundlag ikke opfylder kravene i de gældende sportslige regler, og at der er flere forhold, som ikke er tilstrækkelige.

På baggrund af dette konkluderede bestyrelsen, at rekordforsøget ikke kan godkendes.

Punkt 11 – Godkendelse af tidligere licens til 2. års U9 på landevej

MA oplyste, at Landevejsudvalget har indstillet til godkendelse af en forsøgsordning vedrørende tildeling af landevejslicens til 2. års U9-ryttere (årgang 2018) med virkning fra sæsonstart, selvom de sportslige regler i dag foreskriver, at licens først kan udstedes pr. 15. juli.

MA fremlagde argumentationen fra Landevejsudvalget, hvor der blandt andet blev lagt vægt på, at der i år er modtaget flere henvendelser fra motiverede 2. års U9-ryttere, som allerede er aktive i cross og/eller MTB og dermed har erfaring med licenscykling. Desuden understøtter forsøget DCU's udviklingsstrategi om tidligere introduktion til landevejscykling gennem klubmiljøer fra ca. 7-års alderen samt tiltag, der kan styrke fastholdelsen af de yngste ryttere i sporten.



Landevejsudvalget havde fremhævet, at U11-klassen ikke er helt så stor som de foregående år, og det vil derfor også øge deltagerantallet hos de helt yngste, hvis vi får 2. års U9 rytterne med nu med det samme.

Bestyrelsen drøftede indstillingen og godkendte herefter forsøgsordningen om tidligere licensudstedelse til 2. års U9 på landevej og argumenterede for at tilsvarende aldersinddeling findes i andre lande, herunder Belgien.