

Bestyrelsesmøde Distrikt Sjælland

Tid	23. maj 2022 kl. 17.30
Sted	Idrættens Hus
Inviteret	Morten Anderson (MA), Per Henrik Brask(PHB), Torben Ridder(TR), Rikke Bak Dalgaard(RBD), Ole Olsen (OO), Thomas Schlüther(TS), Morten Madsen (MM), Maria Irming Pedersen (MIP)
Afbud	Thomas Rodtwitt
Referent	MA

Punkt 1 **Godkendelse af dagsorden**

Dagsorden blev godkendt.

Punkt 2 **Nyt fra formanden (MA)**

Formandsmøder og samarbejde

Der har været en henvendelse fra et sjællandsk repræsentantskabsmedlem, der på baggrund af et referat fra et bestyrelsesmøde i Distrikt J/F har spurgt til samarbejdet mellem distrikterne.

Generelt er der både en positiv dialog og et rigtig fint samarbejde mellem distrikterne, hvor vi bl.a hjælper hinanden med lånechips, udstyr og tidtagere på tværs af landet til både MTB og på landevej, har udvalgmøder og sparrer om trafikofficials osv., men det er også velkendt, at der er uenighed om fx sikkerhedskonsulenter, termin og hvordan DCU skal udvikle sig og organiseres fremover, hvor Distrikt Sjælland ønsker nogle forandringer, som Distrikt Jylland/Fyn ikke ønsker. Det er helt naturligt, at der er uenighed i en politisk organisation, og forholdet mellem distrikterne er stadig langt bedre end tidligere og bliver hele tiden tættere.

Næste formandsmøde er 30. maj.

De nye chips/transpondere

DCU har efter en lang kamp fået MyLaps til at give tilladelse til at sælge de abonnementsfri chips, og det er blevet positivt modtaget – første leverance er allerede ved at være solgt, og der er nye på vej.

Hegn

Det er ikke alle klubber, der har været opmærksomme på, at hegn fremover skal bestilles via AVS Vejsikring, og det har givet et par uheldige situationer. Arrangørklubber – både MTB og landevej – skal informeres igen, så aftalerne er klare og kendt af klubberne.

Neutral service i A

En teambil fra IBT blev trods indvendinger bedt om at køre neutral service ifm. FBL's løb i Lumsås og har efterfølgende klaget over at blive pålagt opgaven under løbet uden mulighed for at kunne dække egne ryttere. Der var enighed om at udbetale honorar til IBT som neutral service.

Per Bøchman har bedt distriktet overveje ordningen frem mod næste sæson, da han muligvis ikke længere kan stille neutral servicebil til rådighed.

Klager ifm. YouthTour

Der er blevet klaget over beslutning og kommunikationen ift., at U17 og U19 ikke kunne "springe etaper over" til YouthTour. Det er et tilbagevendende problem i de etapeløb, der ligger på de store konfirmationsdage.

Beslutningen om ikke at tillade ryttere i U17 og U19 at fortsætte uden at have været til start eller have fået godkendt defekt har ikke været kommunikeret tilstrækkeligt til U17. Der var enighed om, at det var en beklagelig situation, og at de berørte U17-ryttere kan kompenseres for de etaper, de ikke fik mulighed for at deltage i.

YouthTour er i øvrigt et meget flot løb med stort potentiale, og frem mod næste år skal reglerne være helt klare. Det er distriktsbestyrelsens ønske, at så mange ryttere som overhovedet muligt kan deltage i løbet, og det vil være indstillingen til næste år, at ryttere i U17 kan springe etaper over mod en tidsstraf, der gør, at de ikke kan påvirke det samlede klassement.

TS vil kontakte Landevejsudvalget for en afklaring af mulighederne.

Radioer

Til enkelte løb kan der være et større behov for radioer end de nuværende 10 håndholdte og 10 kuffertradioer – fx DEMIN Cup – men da behovet lige nu er begrænset, var der enighed om at udskyde nye investeringer til næste sæson. Morten Philipsen har ydet en kæmpe indsats ift. at få klargjort de eksisterende radioer, og han er sammen med OO fortsat distriktets "radioansvarlige".

Punkt 3

Nyt fra bestyrelsesmedlemmer og nyt fra udvalgene

BMX-udvalget (MA)

MA har haft møde med BMX-udvalget, Distrikt Jylland/Fyn, DCU's direktør og udvalgte BMX-medlemmer fra Sjælland. Mødet var tænkt som en mægling ift. de uenigheder, der har været ift. drift og økonomi

på Sjælland, og det blev aftalt, at der skal være en ordening på plads for BMX på Sjælland fra 2023.

Der er en konstruktiv dialog, og MM vil indkalde til nye møder med en arbejdsgruppe og bidrage med udkast til et nyt driftssetup. Tanken er at gøre det muligt for BMX-kyndige at træffe beslutninger vedr. løb på Sjælland inden for faste økonomiske rammer.

MIP spurgte til de økonomiske rammer, og det er en del af arbejdsgruppens opgave at få set på bidrag og fordelingsnøgler.

MA oplyste, at der desuden er oprettet en ny konto og bestilt debitkort til brug i det nye tidtagningssystem for BMX.

Punkt 4

Økonomi

a) Budgetstatus (TR)

TR præsenterede en budgetopfølgning, hvor de almene driftsindtægter ligger under det budgeterede, men da licensindtægter først afregnes i slutningen af året, giver det ikke anledning til yderligere pt.

Manglende afregning for National Cup i BMX fra 2021 har ikke været kendt og er derfor en udgift, der ikke er budgetteret med. Desuden har kongressen været en betydelig udgift, og derfor er beslutningen om at ændre afviklingen til næste år stadig fornuftig.

Ift. leje af lade, vægtafgift og tilsvarende udgifter følges budgettet. Udgifterne til ryg- og rammenumre er meget høje, og der var enighed om at se på alternative muligheder for ryg- og rammenumre frem mod næste sæson. Distriktet har en betydelig udgift forbundet med numrene og smider mange numre ud, fordi de er sæsonbestemte. MA vil tage punktet med på næste formandsmøde.

b) Forsikringer

Der er behov for en gennemgang af distriktets forsikringer, der ligger hos Tryg. Tryg er en DCU-partner, og TR vil kontakte dem for en samlet aftale og gennemgang af vilkår og præmier.

Punkt 5 **Opfølgning på materialer/vognpark**

a) Status på salg af lastbil (PHB/TRO)

PHB oplyste, at selvom specialindretningen af lastbilen har begrænset anvendelsesmulighederne, er der fundet en køber og er aftalt en pris på 80.000,- eks. moms. Det betyder, at distriktet ift. nedskrevet værdi går i nul og altså ikke har tab på lastbilen.

b) Laden

MA oplyste, at laden er ryddet og lejemålet endeligt opsagt. Der opbevares lige nu tre-fire paller med forskelligt udstyr i et nyt DCU-rum på samme adresse – to af pallerne er cross-udstyr, der tilhører CC Skrænten. Det kan blive stående indtil videre jf. aftale med DCU.

c) AVS/Ramudden

Aftalen med AVS ift. opbevaring af hegn/trailer er ikke helt på plads, og det skal afklares, om der er ændringer, efter AVS er blevet købt af Ramudden.

Der har ikke været adgang til indhegningen uden for åbningstid, hvilket ellers var forventet, men den del er ved at blive løst. AVS har meddelt, at opbevaringen alligevel ikke er vederlagsfri – dog uden at angive en pris – men der er et rigtig positivt samarbejde, så forventningen er, at der kan laves en aftale om at dække de begrænsede omkostninger, der måtte være til opbevaring.

PHB, TR, MM og TS afsøger alternativer, hvis aftalegrundlaget skulle ændre sig.

Punkt 6 **Sikkerhedskonsulent og forretningsfører**

a) Forretningsfører (MA)

I forbindelse med nedlæggelsen af stillingen er forretningsfører David Rasmussen blevet opsagt. David har ydet en fantastisk indsats for både klubber, distrikt og dansk cykelsport generelt, og han har på alle måder bidraget positivt til udviklingen i Distrikt Sjælland.

MIP vil kontakte David ift. overlevering af opgaver vedr. fx licensadministration og rygnumre, mens overlevering af løbsadministration foreløbig overleveres til MA.

Distriktsbestyrelsen er ved at danne sig et overblik over øvrige udestående opgaver.

b) Sikkerhedskonsulent (PHB)

PHB orienterede om ansættelsesprocessen ift. sikkerhedskonsulenten, hvor der har været deadline for ansøgning. Der er kommet flere ansøgninger fra kompetente kandidater, hvilket er enormt positivt og lover godt.

Jens Albagaard har orienteret distriktsbestyrelsen om, at at bestyrelsen også gerne ser den kommende sikkerhedskonsulent arbejde med en sikkerhedsmanual for mountainbike med afsæt i den, der allerede er lavet for landevej, hvis der er tid og ressourcer til det. MTB-udvalget vil også gerne være med i sådan en proces med involvering af relevante klubber og især arrangører af ligaløb.

Der var stor opbakning til det perspektiv i distriktsbestyrelsen, men også enighed om, at landsdækkende indsætter skal afpejle sig i finansieringen, så længe Distrikt Jylland/Fyn ikke ønsker at være en del af sikkerhedsarbejdet.

Punkt 7

Løbsafvikling landevej

a) Termin

Forårssæsonen på landevej har været præget af et lavere deltagerantal end forventet, og Distrikt Sjælland mener fortsat, det er et fundamentalt problem for DCU, at der ikke er et centralt løbskontor, som koordinerer terminen. Distriktsbestyrelsen er enig i Landevejsudvalgets iagttagelser og pointer om, at der ikke bør køres løb for samme klasser samtidigt i begge distrikter. En ny tilgang til termin, klasser og løbsforpligtelse er helt afgørende for at kunne vende udviklingen i dansk cykelsport.

Henrik Jess Jensen og Martin Elleberg Petersen afventer møde med de to distriktsbestyrelser i november, men det er distriktsbestyrelsens opfattelse, at der allerede nu er behov for at planlægge arbejdet med terminen for næste år.

Der var enighed om at behandle emnet på et distriktsbestyrelsesseminar en hel dag den 22. juni, og MA vil indkalde alle sjællandske løbsarrangører på landevej til et møde umiddelbart efter sommerferien.

Det skal afklares, hvordan ændringer af klubkontingent og en termin med fx færre løb eller en anden løbsfordeling vil påvirke distriktets økonomi. Det er også helt afgørende at få involveret MTB og cross, så udviklingen af løbstilbud bliver langt mere sammenhængende.

b) Trafikofficials

MA oplyste, at der er opstået en tendens blandt trafikofficials til at kræve meget store honorarer, og det er en kæmpe udfordring for klubberne – både organisatorisk/ressourcemæssigt og økonomisk. MA har haft møde med DIF og Martin Elleberg Petersen om problemet, og der er udarbejdet et fælles brev, som kan blive udsendt til klubbernes trafikofficials.

På Sjælland kæmper flere grupperinger om "markedet", spiller TO'erne ud mod hinanden, kræver timeløn og afregning i konvolutter og truer med at melde afbud, hvis klubberne ikke vil betale de høje honorarer. Der var enighed i distriktsbestyrelsen om at gøre noget, selvom det kan betyde aflysninger af løb.

Udviklingen er opstået efter ændringen af TO-ordningen i 2018, hvor kommercielle partnere og idrætsvirksomheder som fx Sparta har ødelagt frivillighedsperspektivet og gjort det til et marked, hvor klubberne ikke kan være med. Færdselsstyrelsen ændrede bekendtgørelsen trods indsigelser fra både DIF og DCU, og konsekvenserne er nu så store, at der reelt er tale om en trussel mod landevejscyklingen i Danmark.

c) Kommissærlinjen (TS)

TS spurgte til kommissærernes håndhævelse af distriktsbestyrelsens udmelding ift. ønsket om en hårdere linje, da der havde været flere tilkendegivelser fra forældre og ryttere om forskel i kendelser og manglende konsekvens – fx vedr. reglen om ikke at løfte hænderne fra styret i forbindelse med målgang.

MA mindede om, at de enkelte afgørelser er kommissærernes område, og at det bør fastholdes at adskille det politiske fra de sportslige afgørelser. Han var enig i, at formuleringen i de sportslige reglers paragraf 18.7-2 måske skal genbesøges ifm. reglementsrådet, da der fortsat er forskellige opfattelser og misforståelser. Ifølge reglen er det forbudt at udsætte andre for fare i spurten, og her kan det være farligt at løfte hænderne fra styret. Det er derimod ikke forbudt at fjerne hænderne fra styret, hvis man kommer alene til mål, da man ikke udsætter andre for fare ved at gøre det.

OO påpegede, at kommissærer er sportslige dommere, og som i alle andre sportsgrene sker de fleste beslutninger på baggrund af skøn. Der var enighed om, at mange henvendelser sker på baggrund af manglende forståelse for, at der ikke er en facitliste til det at være sportslig dommer. Der var også enighed om, at distriktsbestyrelsen skal støtte kommissærerne ved at hjælpe med at udbrede den forståelse af kommissæropgaven.

d) Sportstimings app

TS efterlyste mulighed for at filtrere på fx licens/motion og tydeligere angivelse af sted og deltagermuligheder. RBD supplerede med, at hun tidligere har efterlyst agivelse af og overblik over køn i listen.

TS og RBD vil definere ønsker til udvidet overblik i app og på hjemmesiden og sender det til DCU's administration, der har kontakten til Sportstiming ift. udvikling.

Punkt 8

Dameklasse - landevej

RBD efterlyste klarere retningslinjer for service ifm. dameklassen, da der fx i Pinse Cup ikke er service for DA/DB/U19P.

RBD ønskede også, at tidsgrænsen ifm. DM tager hensyn til deltagerantal og damekonkurrencen generelt, så man ikke ender med en dårlig oplevelse for mange ryttere. På samme måde bør arrangører se på muligheden for at give damerne senere starttider til fx Ladies Cup.

Endeligt pegede RBD på, at der både bør koordineres bedre ift. arrangementer for kvinderne og informeres om nye tiltag.

RBD vil tage fat i Landevejsudvalg og arrangører ift. de forskellige ønsker.

Punkt 9

Evt.

Intet under evt.

Næste møde: 22. juni i Idrættens Hus – hele dagen