

Strategiaftale 2022-2025: Danmarks Cykle Union

Spor 2 – Sikkerhed



Overordnet målsætning - beskrivelse af ønsket effekt (Kvalitativ beskrivelse)

Her beskriver I helt kort den effekt, I vil opnå med jeres strategiske spor. Det er kernen og hovedessensen fra jeres ambitionsbeskrivelse fra december i skriver her. DIF anbefaler at der kun er 1-2 ønskede effekter i et strategispør (beskrivelsen af den ønskede effekt fylder KUN 3-5 linjer)

Det strategiske spor omkring sikkerhed handler om at sikre cykelløb og klubtræning bliver afholdt i et så sikkert miljø som muligt. Cykling foregår for det meste ved høje hastigheder, i større grupper og på offentlige trafikerede veje. Cykelryttere skal kunne dyrke deres idræt i trygge og sikre rammer og forældre skal med ro i maven kunne sende deres børn til træning i den lokale cykelklub. Derfor er det generelt nødvendigt med fokus på sikkerhed. Ud over potentielt fatale ulykker medfører dårlig sikkerhed til cykelløb og træning færre deltagere og frafald af medlemmer. Den ønskede effekt er at skabe mere sikre forhold for cykelryttere i alle aldre og i forskellige discipliner, med fokus på landevej, samt at klubberne får redskaber til at håndtere løbsafvikling og træning så sikkert som muligt. Den ønskede effekt er at undgå ulykker, få flere deltagere til cykelløb samt forebygge medlemsfratagelse i cykelklubberne.

Resultatmål (Kvantitative mål)

Her beskriver I jeres ønskede resultatmål med sporet. Et resultatmål er en måling på, om den effekt vi ønsker at opnå er indtruffet eller ej. Resultatmålet er derfor en operationalisering af den ønskede effekt i noget der kan måles.

	2022	2023	2024	2025
Resultatmål 1 Sikkerhed ved konkurrencer og træning	<ul style="list-style-type: none"> • Udarbejdelse af manual for sikkerhed som vejledning til klubberne (information til beboere) • Afholdelse af 4 webinar med præsentation for klubber. • Udvikling af brugerundersøgelse og måling af Baseline 2021/22(oplevelse af forøget sikkerhed, træning, løb, B&U, mm) • Antal DL af manual 	<ul style="list-style-type: none"> • Afholdelse af to sæson-opstarts seminar med fokus på rytternes egen involvering i sikkerhed • 75% af arrangørklubber synes det er blevet nemmere at håndtere sikkerheden ved løb (manual, kaptajner, B&U basistræner. 	<ul style="list-style-type: none"> • Brugerundersøgelse viser fremgang fra baseline i forhold til valgte parametre: oplevelse af sikkerhed træning/løb/B&U/forældre/arrangører) 	<ul style="list-style-type: none"> • Fokus på andre discipliner end landevej • Afholdelse af 2 løbsarrangørudannelser • Brugerundersøgelse viser fremgang fra baseline og 2024 i forhold til valgte parametre: oplevelse af sikkerhed træning/løb/B&U/forældre/arrangører).
Resultatmål 2 Oplysning og kampagner (mest ekstern fokus)	<ul style="list-style-type: none"> • Indgå samarbejde med myndigheder/organisatio ner i forhold til kampagner • Søge fonde og puljer til produktion af kampagner. 	<ul style="list-style-type: none"> • I fællesskab med samarbejdspartnere igangsætte 1 kampagne med fokus på sikkerhed og fælles plads på vejene 	<ul style="list-style-type: none"> • Igangsætte 1 kampagne med fokus på sikkerhed og fælles plads på vejene 	<ul style="list-style-type: none"> • Igangsætte 1 kampagne med fokus på sikkerhed og fælles plads på vejene

Beskriv hvordan I helt konkret måler på jeres resultatmål:

1. Sikkerhed ved konkurrencer og træning
 - Spørgeskema til arrangørerne af cykelløb + frivillige hjælpere til cykelløb
 - Spørgeskema til deltagere ved cykelløb
 - Spørgeskema målrettet medlemmerne i DCU's cykelklubber om oplevelsen af sikkerhed til træning
 - i. Medlemmer generelt
 - ii. Forældre til B&U medlemmer
2. Oplysning og kampagner (mest ekstern fokus)
 - Spørgeskema/brugerundersøgelser som måler på effekt af kampagner, synlighed, opfattelse af relevans, mm

Effekten af den sikkerhedsmæssige indsats skulle gerne kunne aflæses i forskellige temaer;

- at forældre trykt sender deres børn til cykling og at børnene fastholdes i sporten og ikke stopper pga at det er for farligt at træne og konkurrer
- at klubberne oplever at procedurebeskrivelser og generel information til løbsafholdelse gør det nemmere og mere attraktivt at være løbsarrangør
- at der opstår en større forståelse mellem bilister og cyklister på vejene om at vi alle skal være der med respekt for hinanden
- Rytterne har en mere positiv opfattelse af sikkerhed til licenscykelløb.
- Medlemmer har en mere positiv opfattelse af sikkerhed til træning

Hovedindsatser - Beskrivelse af vejen til målene (Kvalitativ)

Her skal I beskrive, hvilket initiativer og arbejdsindsatser I vil gennemføre for at være sikre på at kunne nå de resultatmål I opstillede under det forrige punkt. Hvilke initiativer / indsatser/aktiviteter/handlinger vil I sætte i gang og arbejde med for at realisere jeres resultatmål og indfri jeres effekter? (beskrivelsen af jeres hovedindsatser fylder maksimalt 20 linjer)

Vi vil udarbejde en arrangørmanual til cykelklubber som har særligt fokus på de sikkerhedsmæssige aspekter. Ligeledes vil vi uddanne flere Trafik Officials for at få opkvalificeret den frivillige indsats til cykelløb. Vi vil udvikle en løbsarrangøruddannelse hvor klubberne kan deltage og bliver undervist i hvordan sikkerheden til cykelløb sikres bedst muligt. Vi vil tilføje et sikkerhedsmodul til vores træneruddannelser på landevej, og sidenhen i de øvrige discipliner. Vi

Procesmål (Kvantitative)

Her skal der opstilles procesmål for jeres primære hovedindsatser. Det er altså kun de allervigtigste indsatser, som I arbejder med, som I skal lave procesmål for. Et procesmål er en måling på, om de indsatser I ønsker at iværksætte, er indtruffet eller ej. Procesmålet er derfor en operationalisering af udvalgte hovedindsatser og noget der kan måles.

	Juni 2022	December 2022	Juni 2023	December 2023
Procesmål 1	Manual for løbsarrangør ligger færdig	Afholdelse af 2 løbsarrangøruddannelser	Afholdelse af 2 løbsarrangøruddannelser	Afholdelse af 2 løbsarrangøruddannelser
Procesmål 2	Jan 2022: Første runde af spørgeskemaer er retur fra klubber og "baseline" kan defineres.	Afholdelse af første træneruddannelse med nyt sikkerhedsmodul		75% af DCUs eliteklubber (landevejsklubber) har deltaget på løbsarrangøruddannelse

Procesmål 3	DCUs træneruddannelser opgraderes i forhold til sikkerhed.	Første brugerundersøgelse siden baseline evalueres		
Procesmål 4	Udarbejdelse af løbsarrangøruddannelse			
Procesmål 5	Afvikling af 3 TO Uddannelser	Afvikling af 3 TO Uddannelser	Afvikling af 3 TO Uddannelser	Afvikling af 3 TO Uddannelser
Procesmål 6				