

Beslutningsreferat – DCUs Sikkerhedsudvalg #1

Dato: 30. september 2025

Sted: Online

Formand: Jan Louis Svenningsen (Valgt på mødet)

Referent: David Rasmussen

- Emil Toudal (Rytterrepræsentant udpeget af Landevejsudvalget og den sportslige sektor)
- Henrik Ginnerup (udpeget af Distrikt Jylland/Fyn)
- Torben Ridder (udpeget af Distrikt Sjælland)
- Søren Meier (udpeget af Kommissærudvalget)
- Jan Louis Svenningsen (udpeget af bestyrelsen og valgt som formand)

1. Velkomst og præsentationsrunde

Mødet blev indledt med en kort præsentationsrunde.

2. Valg af formand og referent

Der var enstemmig opbakning til, at **Jan Louis Svenningsen** blev valgt som formand for udvalget.

David Rasmussen blev valgt som referent.

3. Mødekadence og kommende møder

Følgende mødedatoer blev fastlagt:

- **Næste møde:** 20. oktober 2025
- **Møde 3:** 17. november 2025

4. Evaluering af sikkerhed ved cykelløb

David Rasmussen gav et kort indlæg om erfaringer fra tre års rytterevaluering af sikkerhed ved afholdte cykelløb.

5. Racemarschals

Det er aktuelt ikke et krav at benytte racemarschals ved landevejsløb.

Sikkerhedsudvalget indstiller, at det fremover skal være et krav med mindst 1 racemarschal pr. felt..

6. Antal felter på ruten

Sikkerhedsudvalget indstiller, at der maksimalt må køre ét felt pr. 5 km løbsrute.

7. Klubhuset og arrangørmanual

- Arrangørmanualen ajourføres.
- Omgangsberegneren opdateres med korrekte klasser og snithastigheder baseret på 2025-sæsonen.
- **Ansvarlige:** Søren, David og Jan udarbejder forslag til opdatering.

8. Løbsmodeller

Sikkerhedsudvalget indstiller, at løbsarrangører/klubber kan vælge mellem følgende modeller:

- Alle klasser (2 klubber kan evt. gå sammen)
- Børne- og ungdom + Master
- Elite (A, B, C, D, U19 – både dame og herre)
- Styrkeinddelte felter (3-4 felter samtidigt)

9. Rytteradfærd og Fair Race

Drøftelse af rytteradfærd ift. sikkerhed og styrt.

Sikkerhedsudvalget indstiller, at der udarbejdes et adfærdskodeks i samarbejde med teams, ryttere, klubber og Sportschef og landstrænere.

Der ønskes en kulturændring via en **Fair Race-kampagne**, som fx kan kommunikeres gennem:

- DCU-træneruddannelse
- Klubtrænere
- Team Managers for Elite og Junior

10. Deadlines og kommende forslag

- Deadline for forslag til 2026: **ultimo oktober 2025**

11. Punkter udskudt til næste møde

Følgende punkter blev ikke drøftet og udskydes:

- Teknisk Kommission – kontakt og sparring
- UCI og UEC – repræsentanter og kontakt
- Nye regler for 2026 (fx styrbredder)
- Landevejsudvalg – kontakt og sparring
- Diverse forslag fremsendt til udvalget

12. Kommunikation og åbenhed

Der blev delvist drøftet, hvordan referater og kommunikation til medlemmer og klubber skal håndteres. Nyhed om udvalgets oprettelse fremsendes til administrationen.

13. Rytterundersøgelse

- En undersøgelse udsendes til alle licensryttere i 2025 om deres oplevelser med sikkerhed.
- **Sikkerhedsudvalget indstiller**, at den nye sikkerhedskonsulent for J/F benytter deltagerfeedback fra alle landevejsløb i 2026 og frem efter samme model som i DS SJ..

14. Eventuelt

Der er ønske om:

- Oprettelse af udvalgsside med kontaktdata, referat, nyhedsbrev mv. på **cyklingdanmark.dk**