

Referat

Bestyrelsesmøde i Danmarks Cykle Union 28. oktober 2025

Tid	Tirsdag den 28. oktober 2025 kl. 16.00-20:00
Sted	Idrættens Hus
Deltagere:	Morten Anderson (MA), Morten Madsen (MM), Mai Myrhøj Tolstrup (MMT), Jesper Thiesen (JT), Anika Rasmussen (AR), Jan Bo Petersen (JBP), Jens Peter Hummelshøj (JPH) og Niels Bo Daugaard (NBD)
	AR, MMT og JPH deltog på Teams.
	Maria Irming Pedersen (MIP) og Michael Jørgensen (MJ) deltog under punkt 6, 7 og 10 på Teams.
Afbud:	Christian Ranneries (CR)
Mødeleder	MA
Referent	MA

Punkt 1 – Godkendelse af dagsorden

MA foreslog at lægge punkt 10 i forlængelse af punkt 6 og 7, så de to distriktsformænd kunne deltage under disse punkter.

Dagsorden blev godkendt med denne ændring.

Punkt 2 – Nyt fra formanden

MA orienterede kort om møderne med Team Danmark og DIF samt status på DCU's strategispor. DIF har bedt om en redegørelse vedr. dele af strategiarbejdet både i indværende år og over den samlede strategiperiode. MA fastslog dog, at DCU ikke blot har indfriet en lang række af strategimålene, men også har nået bedre resultater på flere områder, ligesom der er tilført væsentligt flere midler til strategiarbejdet end DIF-tilskuddet.

MA havde ligeledes haft møder med distriktsbestyrelserne vedr. den økonomiske situation i DCU, og der er stor opbakning fra distrikterne, selvom der sættes rimelige spørgsmål ved fx prioriteringer og den manglende rettidige omhu.

MA oplyste desuden, at en sag vedr. rytterkontrakter på et continental team har aktualiseret et behov for at genetablere et fungerende kontraktudvalg i DCU.

Punkt 3 – Nyt fra bestyrelsen

Internationale forhold

MM orienterede om sin deltagelse i UCI-kongressen i forbindelse med landevejs-VM i Rwanda, hvor Henrik Jess Jensen (HJJ) blev genvalgt til UCI Management Committee. MM havde haft flere konstruktive samtaler med forskellige UCI-interessenter under VM, hvor MA var forhindret i at deltage, og han kunne bekræfte, at Danmark er respekteret og anerkendt i UCI-regi.

AR orienterede efterfølgende om, at HJJ i regi af Internationalt Udvalg havde hjulpet med introduktion til både det internationale arbejde generelt og ift. udvalget, hvor der fortsat er behov for koordinering af aktiviteter og budget. Målet for DCU er fortsat at søge så stor international indflydelse som muligt ved bl.a. at have danskere placeret i forskellige internationale positioner.

JPH orienterede om fælles nordisk kommissærmøde i Vilnius i januar, hvor der bl.a. vil blive afsøgt mulighed for større klarhed over internationale regler. Desuden oplyste JPH, at to BMX-kommissærer deltager på ENC-kurser finansieret af distrikterne.

MTB

JPH fortalte, at han løbende har haft dialog med MTB-udvalget om bl.a. DM, hvor en klub/arrangør har tilbudt at afholde et DM i samarbejde med en humanitær organisation. MTB-udvalget har været positive ift. arrangementet, men ønsker ikke, at politik og sport blandes i fx et navnesponsorat, hvilket har været afgørende for den mulige arrangør. Der afdækkes lige nu alternative muligheder.

JBP oplyste, at han ikke har haft dialog med DIF om udfordringerne på sporområdet, men at han vil tage fat i den nye formand for Spor- og Naturudvalget, Niels Holm, for at få status hurtigst muligt.

BMX

MMT oplyste, at to ud af tre udvalgsmedlemmer har meddelt, at de stopper ifm. årsmøderne, så der skal vælges nye. De interesserede følger allerede nu udvalgets arbejde, så der er en "oplæringsperiode". Udvalgsformanden har meddelt, at han stopper efter Kongressen i 2028, så der er tid til at finde en afløser.

MMT orienterede også om, at der er kommet flere BMX-løb i Jylland, hvilket har øget presset på tidtagningen. Der er især fokus på at få flere begynderløb og på at koordinere løbsdage mellem Syd- og Nordjylland.

MMT oplyste endvidere, at der kunne være behov for og ønske om en striderlicens for børn fra 2 til 5 år, så de ikke som nu skal vente på at fylde 5 år. Det ligger helt i tråd med strategien om at få børn tidligere ind i cykelsporten, og der var enighed om, at de ønsker, der måtte være på området, skal forsøges løst.

MMT fortalte slutteligt, at der indstilles til et par reglementsændringer, der især berører sikkerhed og banesyn, hvor der vil være øgede krav i 2026. Desuden skal der igangsættes registrering af uheld til både løb og træning.

Punkt 4 – Nyt fra administrationen

Administrationen

NBD orienterede om, at trivslen stadig ikke er som ønsket, og at den psykologiske tryghed blandt medarbejderne er presset. Der er dog sket markante forbedringer, især efter den nye eventchef, Klaus Falk Paarup, er tiltrådt. Han har løftet meget og kommer med stor professionalisme og både organisatoriske og kommercielle kompetencer.

NBD oplyste, at Fie Pedersen har opsagt sin stilling som communication lead og stopper med udgangen af november, og han slog fast, at hun har leveret en stor indsats i sine år i DCU. Der er sat gang i en rekrutteringsproces. NBD fortalte desuden, at der arbejdes på rekruttering af en ny kommerciel chef og en bogholder, hvilket er afgørende for udviklingen af DCU.

NBD fremlagde en ny etisk, kommerciel partnerskabspolitik, der bygger på fælles værdier og fastlægger de standarder, der styrer, hvordan DCU samarbejder med sponsorer, leverandører og partnere. Formålet er at sikre, at hvert partnerskab bidrager positivt til dansk cykling – fra de yngste ryttere til landsholdene – og afspejler den tillid, som atleter, klubber og det danske cykelfællesskab viser DCU.

Den elitesportslige sektor

Morten Bennekou havde forud for mødet fremsendt en status fra den elitesportslige sektor, hvor sæsonen for BMX, MTB og landevej er afsluttet.

For BMX har det været endnu en sæson med stor sportslig udvikling og et flot VM på hjemmebane. Magnus Dyhre er som nr. 5 på verdensranglisten markant højere placeret, end det nogensinde har været tilfældet før for en eliteherre-rytter, ligesom en placering som nr. 5 på Nations Ranking er historisk. På den baggrund er der forhåbninger om at kunne kvalificere to herrer til OL. Hos kvinderne er Malene Kejlstrup nr. 6 på verdensranglisten, hvilket også er Danmarks placering på Nations Ranking.

I MTB har det også været en god sæson, hvor Simon Andreassen har fundet sit tidligere niveau og en håndfuld U23-ryttere fast leverer flotte resultater i U23-klassen. Desværre betyder MTB's udtræden af det Team Danmark-støttede eliteprogram, at det er usikkert, hvordan fremtiden for MTB ser ud.

På landevejen har det været endnu en flot sæson på herresiden, hvor der i flere perioder har været to danskere i top-3 på verdensranglisten, og hvor Danmark slutter på en overbevisende 2. plads på Nations Ranking. På kvindesiden er Danmark desværre

til gengæld i frit fald på verdensranglisten, men den nye landstræner, Mette Andersen, kan forhåbentlig bidrage til at vende den udvikling.

På banen er der grund til optimisme, og der forventes flere medaljer til bane-VM i Chile – særligt i OL-disciplinerne. (Ved mødets afholdelse var der vundet fem VM-medaljer. MA).

Punkt 5 – Økonomistatus 2025 og budget 2026

NBD gennemgik økonomien, som jo desværre er så presset, at det har været nødvendigt at finde besparelser, der blandt andet har ramt den elitesportslige sektor. Der forventes fortsat et negativt årsresultat for 2025 på baggrund af især manglende sponsorindtægter og øgede udgifter til sekretariat, herunder investeringer i en ny administrativ organisation.

NBD oplyste, at der har været en lang række af møder med både DIF og Team Danmark om situationen, da det potentielle budgetunderskud for 2026 ved uændret drift er langt større end først antaget. Samtidig understregede han, at det fortsat vil være helt afgørende, at DCU investerer i en ledergruppe, der kan professionalisere og kommercialisere DCU, da der er et stort uudnyttet potentiale.

NBD præsenterede efterfølgende det idékatalog, som er udarbejdet på baggrund af møderne med blandt andet Implement, Team Danmark og DIF, til budgetforbedringer i både 2026, 2027 og 2028, hvor antagelserne ambitiøse, men nøje gennemgået og kun inddraget, hvis de er vurderet realistiske. NBD oplyste desuden, at møderækken sammen med mødet med Repræsentantskabet og distrikterne den 26. oktober havde åbnet mulighed for at genåbne aftalen vedr. MTB i den elitesportslige sektor.

JT fastslog, at det ift. forventningerne til de kommercielle indtægter og arbejdet med området er helt centralt med klare KPI'er og øget rapportering. NBD bekræftede, at både arbejdet med det kommercielle område, de strategiske spor, events osv. vil blive struktureret på en ny måde med egne, kendte budgettal og løbende styring.

Der var enighed om, at investeringerne i en ny organisation for DCU er helt nødvendigt for at ændre det økonomiske fundament fremover. Desuden var der enighed om at afsøge muligheden for at fastholde MTB som en del af det elitesportslige program.

Punkt 6 – Fastsættelse af licenser og teampriser

MA bød MIP og MJ velkommen til mødet og opsummerede den økonomiske situation i DCU. Han understregede, at er udtalt behov for distrikternes økonomiske hjælp i den nuværende situation, og han kvitterede for de positive tilkendegivelser om fx støtte i form af lån, som distrikterne havde givet på forhånd.

MA oplyste, at både DIF og Team Danmark har en forventning om, at DCU rejser flere midler selv, og at det desuden vil være et krav, hvis fx MTB skal kunne genindtræde i

den elitesportslige sektor. MA foreslog på den baggrund at øge licenspriserne, da det jf. vedtægterne er bestyrelsens ansvar at fastsætte licenspriser, mens det er distrikternes ansvar at fastsætte startpenge, hvilket tidligst kan ske på årsmøderne.

JBP spurgte til den generelle udvikling i licensindtægterne og motionssegmentets bidrag til DCU. MA oplyste, at DCU-indtægterne fra licenser har været stort set uændret siden 2017, og at de mange beregninger på licensmodeller ofte har taget udgangspunkt i, at alle medlemmer har licens (enhedslicens), men at de fleste medlemmer af breddeklubber ikke har licensbehov eller ønske om at betale til DCU.

Både MIP og MJ tilkendegav, at der var opbakning fra distriktsbestyrelserne til, at bestyrelsen justerede licenspriserne, og at de ekstra beløb vil gå ubeskåret til DCU.

Det blev besluttet at opjustere licenspriserne med 230 kroner for motionslicens, 200 kroner for almindelig konkurrencelicens, 100 kroner for lederlicens og 100 kroner for BMX-licens (enhedslicens). Priserne vil være gældende, når licenstegningen for 2026 åbner.

Punkt 7 – MTB under DCU

NBD oplyste, at Team Danmark med de nye økonomiske tiltag har åbnet muligheden for en genforhandling af den elitesportslige aftale. Det forudsætter dog, at DCU selv tilvejebringer yderligere midler.

MM spurgte til muligheden for at finde anden økonomi i den elitesportslige sektor, også selvom det kunne påvirke budgettet for fx BMX negativt. MA påpegede, at Team Danmark ikke har ønsket en ”grønthøster”-model.

MA mente, at der burde kigges på aftalen igen. Han medgav, at MTB-miljøet ofte har givet udtryk for ikke at ville bidrage til DCU og distrikterne via licenser og startgebyrer, men at det i denne sammenhæng var nødvendigt at stå sammen som ét DCU uanset disciplinbaggrund. MA orienterede desuden om positive dialoger med både MTB-udvalget og centrale aktører i MTB-miljøet trods den svære situation, og han understregede, at de også er opmærksomme på deres rolle.

Der var enighed om at afsøge alle muligheder for at bevare MTB som en del af det elitesportslige setup. Samtidig var der enighed om at opfordre MTB-klubberne til at engagere sig mere i DCU-fællesskabet både politisk, økonomisk og i forhold til at lægge løbsaktiviteter i DCU, især for børn og unge.

Punkt 8 – DM-ugen

NBD præsenterede udkast til en ny aftale med DIF om DM-ugen. NBD fastslog, at DM-ugen har løftet DM i landevejscykling både ift. opmærksomhed, afvikling og økonomi, og at det blandt andet har medført, at enkeltstarten nu også TV-transmitteres. Aftalen



er også positiv for de klubber, der er arrangører sammen med den pågældende kommune.

I den nye aftale fra 2027 til 2029 er en række forhold yderligere forbedret for DCU både ift. rammerne og de kommercielle muligheder. NBD anbefalede at godkende aftalen, da den både er god for DCU og en vigtig del af et tæt fremtidigt samarbejde med DIF og lokale klubber.

MA bemærkede, at det naturligvis er en udfordring, at DM i landevejscykling i har den geografiske fleksibilitet som tidligere, men at aftalen er så gunstig for DCU, at han ikke fandt det sandsynligt at kunne forhandle tilsvarende vilkår på plads uden for DIF-sammenhængen.

Det blev besluttet at godkende aftalen om DM-ugen.

Punkt 9 – Nyt sponsorkoncept

NBD orienterede om et nyt sponsorkoncept, der er udarbejdet af Commercial Advisory Board, hvor materialet er i gang med at blive forberedt til lancering inden udgangen af 2025.

Konceptet har titlen #RideForDenmark skal blandt andet understøtte talentudvikling og især styrke og finansiere ungdomsarbejdet i dansk cykelsport. Og så er konceptets fokus både at tilbyde deltagerne unikke og værdifulde oplevelser og give sponsorerne mulighed for at komme helt tæt på dansk cykelsport ud over den klassiske eksponering.

JBP anerkendte initiativet og foreslog at søge yderligere inspiration i andre netværk.

Der var enighed om, at konceptet så både interessant, gennemarbejdet og professionelt ud.

Punkt 10 – Opfølgning på møde med Repræsentantskabet og distriktsbestyrelser

Punktet blev behandlet efter punkt 7.

Den 26. oktober 2026 var der møde i Middelfart med Repræsentantskabet og distriktsbestyrelserne, hvor den oprindelige dagsorden var proces for en ny demokratisk struktur i DCU. Dagsorden blev dog ændret til at omfatte DCU's økonomi og situationen vedr. MTB under DCU. DIF-næstformand Thomas Bach og Team Danmarks direktør, Peter Fabrin, deltog på mødet.

MA understregede, at mødets primære formål på sin vis stadig blev adresseret, da netop den åbne tilgang til diskussion af centrale forhold i DCU blev debatteret i et forum med deltagelse af både Repræsentantskabet, distriktsbestyrelserne, bestyrelsen og administrationen.

Der var enighed om, at mødet har afdækket behovet for også at indskrive vilkår for tilgangen til det elitesportslige arbejde i vedtægterne, så der er klarhed over arbejdsgange ud over den nuværende governance på området.

Henrik Horn Andersen fra Implement faciliterede en workshop i forlængelse af behandlingen af økonomi og MTB, og der vil på baggrund af dette blive nedsat tre grupper, som skal arbejde målrettet med DCU's vedtægter og demokratiske struktur.

Punkt 11 – Copenhagen Sprint - status

NBD præsenterede aftalen med Copenhagen Sprint for 2026 samt den nye møde-og kommunikationsstruktur, der sikrer flow, rettidig levering på de forskellige opgaver og et godt samarbejds miljø.

Aftalen betyder, at der ansættes en ny safety manager til opgaven, hvilket vil frigøre ressourcer til den nuværende og nye sikkerhedskonsulent. Der skal desuden rekrutteres en ny eventkoordinator, da Asbjørn Ravn stopper i DCU.

Den nye aftale afspejler det faktiske ressourcetræk i DCU og er en meget positiv ramme for arbejdet med Copenhagen Sprint. Aftalen viser en professionel og moderne tilgang til både organisationen, afviklingen af et WorldTour-cykelløb med fokus på sikkerheden og et arbejdsfællesskab med forskellige stakeholders, og som en del af arbejdsordenen afholdes et ugentligt 1:1-møde mellem CEO i Copenhagen Sprint og CEO i DCU.

Bestyrelsen udtrykte stor tilfredshed med den nye aftale vedr. Copenhagen Sprint.

Punkt 12 – Events - status

NBD orienterede om forhandlinger med både UEC, Sport Event Denmark og udvalgte kommuner om fremtidige events, og især er der mulighed for at byde på to større internationale mesterskaber i de kommende år.

Bestyrelsen godkendte, at DCU indgår i budet.

MA oplyste, at Silkeborg Kommune desværre har meddelt, at det trods tidligere aftale ikke er muligt at være værtskommune for UEC MTB Youth European Championships i 2026. Det skal afklares, om det får konsekvenser for det danske værtskab i 2027.

Punkt 13 – Nyt fra Sikkerhedsudvalget

MA præsenterede materiale, der var fremsendt fra det nye sikkerhedsudvalg, hvor Jan Louis Svenningsen er formand. Sikkerhedsudvalget har afholdt to møder, siden oprettelsen den 30. september 2025, hvor en række emner i relation til sikkerhed - primært ifm. afvikling af landevejsløb - er blevet drøftet. På baggrund af disse drøftelser er udvalget enige om at indstille en række forslag til ændrede regler for den

kommende sæson, ligesom de har udarbejdet et spørgeskema og et forslag til et "fair race"-adfærdskodeks.

Forslagene omfatter bl.a. loft over antal felter på ruten afhængigt af rutedistance, racemarshalls til alle felter, klart mandat til sikkerhedskonsulenterne ift. godkendelse af ruter, ensretning af opløbsstrækninger og hastighedsbegrænsning i feed zone. Desuden foreslår Sikkerhedsudvalget, at UCI's nye udstyrsregler, herunder begrænsning på styrbredde og fælghøjde, implementeres i alle klasser fra og med 2026, dog med undtagelse for styrbredderegler fsva. cykler med 20", 24" og 26" hjul. Reglerne anbefales indført for at øge sikkerheden.

Bestyrelsen anerkendte det store arbejde, udvalget har nået på kort tid, og tilkendegav opbakning til regelforslagene, der nu sendes i høring og gennemgås på reglementsudvalget inden endelig vedtagelse.

Punkt 14 – Godkendelse af dispensation fra proces for Sportslige Regler

MA oplyste, at flere udvalg sammen med administrationen har anmodet om forlængelse af fristen for indsendelse af forslag til de sportslige regler. Reglementet skal offentliggøres sidst i februar 2026, da det er gældende fra 1. marts 2026, og derfor skal bestyrelsen senest have det til godkendelse på et bestyrelsesmøde ultimo januar/primo februar.

Forslaget til ændret proces er:

1. december 2025: Deadline for udvalgene til at sende forslag/rettelser til administrationen. Herefter samles forslag/rettelser, som sendes i høring hos udvalg og distriktsbestyrelser medio december med svarfrist den 2. januar 2026.

Det samlede reglementsudvalget med udvalg, Teknisk Kommission og distriktsformænd afholdes torsdag den 8. januar 2026. Herefter indsendes de endelige forslag/rettelser til bestyrelsen.

Bestyrelsen godkendte den ændrede tidslinje.

Punkt 15 – Godkendelse af dansk rekord

I forbindelse med World Masters Track Championship 6. august 2025 i Roubaix satte Janni Bormann ny dansk eliterekord i 200 meter flyvende start på bane. Det er samtidig ny verdensrekord i aldersklassen.

Den nye rekord er 12,024 sek. Den eksisterende danske rekord, også holdt af Janni Bormann, var på 12,030 sek. sat 18. oktober 2019 i Manchester. Rekorden er dokumenteret af UCI.

Rekorden blev godkendt, og bestyrelsen ønsker Janni Bormann stort tillykke.



Punkt 16 – Eventuelt

Intet til eventuelt.

Næste bestyrelsesmøde er 4. december 2025 i Ballerup.