

De mest centrale emner handler om **rytteradfærd og erfaring, ruteplanlægning** (især omkring målgang), samt udfordringer med **trafik og feltpassager**.

Her er et overblik over hovedtemaerne:

1. Rytteradfærd og manglende erfaring

Dette er det hyppigst nævnte tema som årsag til styrt. Rytterne peger på, at mange styrt skyldes menneskelige fejl fremfor eksterne forhold.

- **Manglende rutine:** Der nævnes ofte uerfarne ryttere (eksempelvis i C- og D-klasserne), som tager for store chancer eller mangler de tekniske færdigheder til at sidde i et stort felt.
- **Uopmærksomhed:** Flere svar beskriver ryttere, der kigger på deres cykelcomputer, kigger bagud i sving eller glemmer at orientere sig, før de skifter linje.
- **Aggressiv kørsel:** Der udtrykkes frustration over ryttere, der "vil dø for en sekundær placering" og skubber eller kører hasarderet, især i finalerne.

2. Ruteplanlægning og vejens beskaffenhed

Mange ryttere har konkrete forslag til, hvordan ruterne kan gøres mere sikre.

- **Farlige målgange:** En meget stor del af feedbacken kritiserer målgange, der er placeret umiddelbart efter skarpe sving (f.eks. 90-graders sving 80-150 meter før mål). Der foreslås længere, lige opløbsstrækninger eller målgange på stigninger for at reducere farten.
- **Vejforhold:** Huller i asfalten, grus/småsten i sving og smalle veje med flaskehalse nævnes som hyppige risikofaktorer.
- **Vejmøbler:** Helleanlæg og kegler på ruten, der ikke er tilstrækkeligt markeret eller polstret, har været årsag til alvorlige uheld.

3. Trafik og "ensretning"

Sikkerheden i forhold til øvrig trafik på ruten fylder meget i besvarelsene.

- **Modkørende trafik:** Der er mange rapporter om farlige situationer med modkørende biler og traktorer, især på ruter der ikke er fuldt ensrettede.
- **Ønske om lukkede ruter:** Der er et stærkt ønske om mere konsekvent ensretning eller helt lukkede ruter, især på Sjælland, hvor trafikpresset opleves som højere.

4. Feltpassager og tidsplaner

Sammenblanding af forskellige klasser (felter) på ruten skaber ofte kaos.

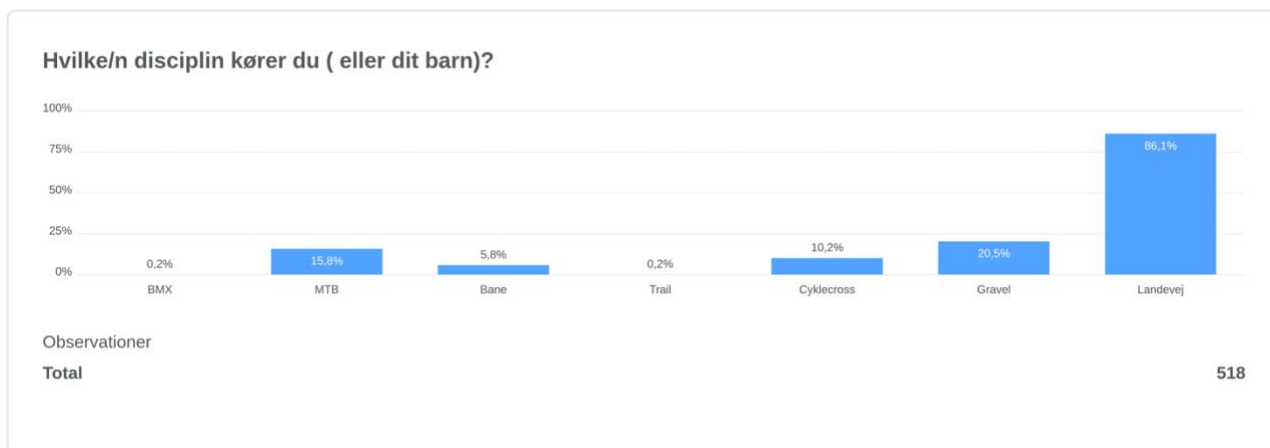
- **Overhalinger:** Når et hurtigt felt (f.eks. A-feltet med deres bilkortege) skal overhale et langsommere felt på smalle veje, opstår der meget farlige situationer.
- **Kaotiske finaler:** Flere klasser, der har målgang samtidig eller indhenter hinanden i selve spurten, nævnes som årsag til flere alvorlige massestyrt i 2025.

5. Forslag til forbedringer

Rytterne foreslår flere tiltag for at højne sikkerheden fremadrettet:

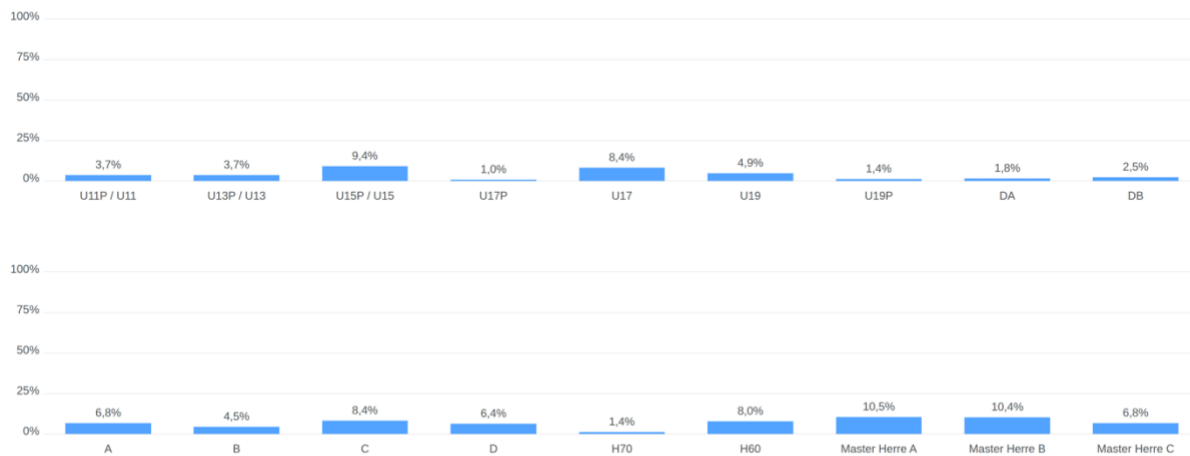
- **Uddannelse og licenskrav:** Krav om gennemført "rytterlicens-kursus" eller Code of Conduct for nye ryttere, så de lærer at agere korrekt i et felt.
- **Hårdere sanktioner:** Kommissærer bør i højere grad diskvalificere eller give karantæne til ryttere, der kører uansvarligt, skubber eller overtræder spærrelinjer.
- **Bedre information:** Mere grundig briefing før start om ruten og dens farlige steder, samt bedre skiltning og flere officials/flagvagter på kritiske steder.
- **Standardisering:** Et ønske om en mere ensartet standard for sikkerhed på tværs af alle arrangørklubber.

Samlet set tegner feedbacken et billede af ryttere, der generelt er glade for løbene, men som efterlyser **større disciplin i feltet** og **mere sikker ruteplanlægning** fra arrangørernes side.



Baggrundsdata:

Hvilken klasse kører du?

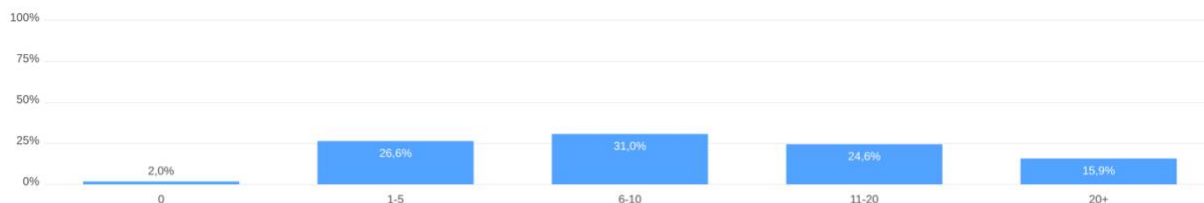


Observationer

Total

512

Hvor mange licenscykelløb har du kørt i 2025

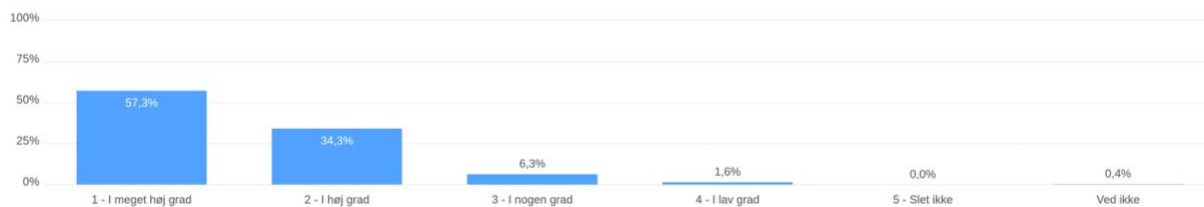


Observationer

Total

504

I hvilken grad har sikkerheden ved cykelløb betydning for dig?

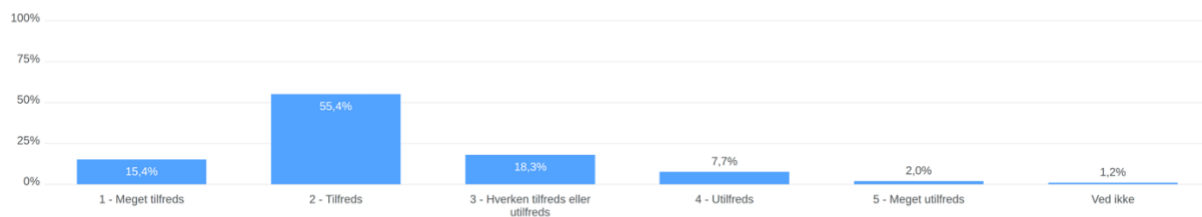


Observationer

Total

504

Hvor tilfreds har du været med sikkerheden ved de cykelløb du har kørt i 2025?

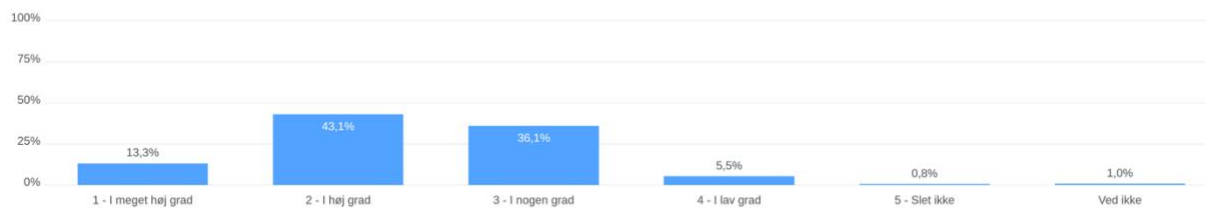


Observationer

Total

493

I hvilken grad har du generelt følt dig tryk under de cykelløb du har kørt i 2025?

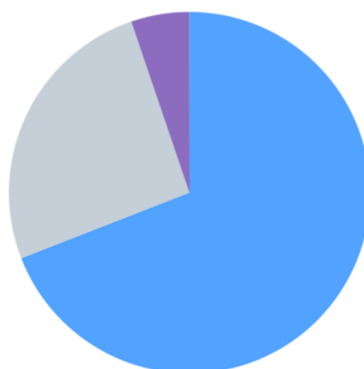


Observationer

Total

487

Har du oplevet farlige eller potentielt farlige situationer i forbindelse med løbene i 2025?



Observationer

Total

ja

479

69,1%

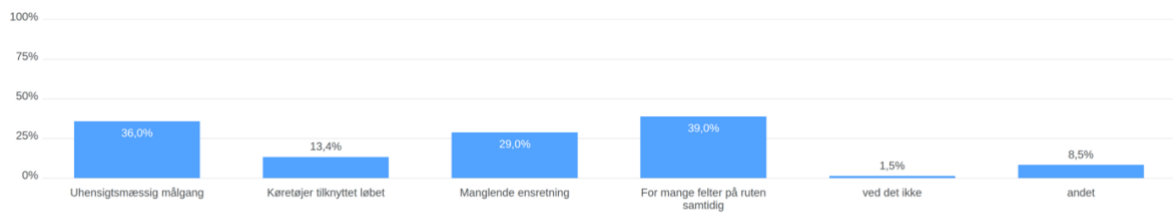
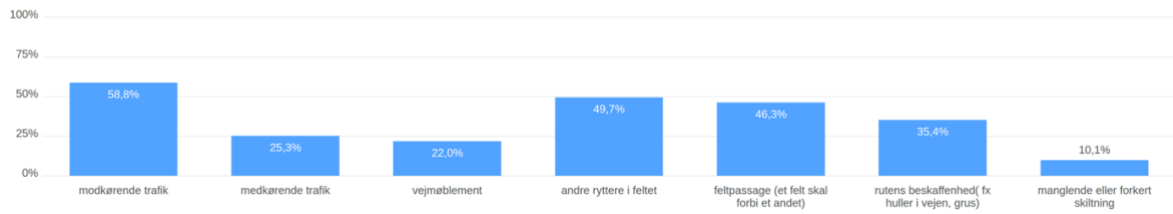
nej

25,7%

ved ikke

5,2%

Hvad var årsagen til den farlige eller potentielt farlige situation?

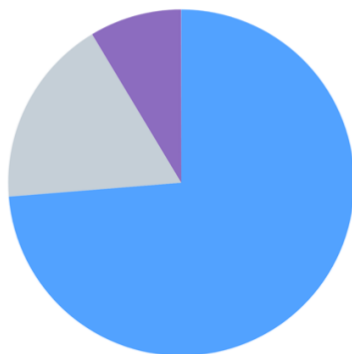


Observationer

Total

328

Var der styrt i dit felt?



Observationer

Total

● ja

● nej

● ved ikke

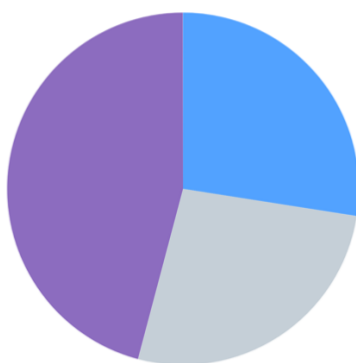
476

73,7%

17,6%

8,6%

Har der været alvorlige styrt med flere implicerede ryttere i dit felt i 2025?



Observationer

Total

● ja - ét styrt

● ja, flere gange

● nej

473

27,5%

26,6%

45,9%