

Kolding, 15. april 2018

Danmarks Cykle Unions

KONGRES 2018



Hovedsponsor for dansk cykelsport siden 1994



postnord

Indhold

Kongres-program lørdag	-	side 4
Kongres - dagsorden	-	side 5
Bestyrelsens beretning 2017	-	side 6
Beretninger fra Ordensudvalget og Teknisk Kommission	-	side 11
Beretninger - den sportslige sektor		
U23-herrer landevej	-	side 13
Bane - elite	-	side 14
Bane - U19-herrer	-	side 17
Women project summary	-	side 21
MTB	-	side 23
BMX - talent og elite	-	side 25
Beretninger - udvalgene		
Baneudvalget	-	side 29
Masterudvalget	-	side 31
B&U-udvalget	-	side 32
Spor- & Naturudvalget	-	side 33
OnTrail	-	side 36
MTB-udvalget	-	side 37
Cyklecrossudvalget	-	side 38
Kommissærudvalget	-	side 44
Kongresdokumenter		
Godkendelse af årsregnskab	-	side 47
Budget til orientering	-	side 48
Forslag	-	side 49
Valg af bestyrelse	-	side 50
Valg til udvalg	-	side 51

Kongres 2018 - program lørdag

10,30-12,00	Distriktsmøder adskilte
12.00-13,00	Frokost
13,00-14,00	Fællesmøde mellem de to distrikter
14,00-17,00	Faglig eftermiddag

Bevæg dig for livet – oplæg ved Ulrich Gorm Albrechtsen DGI og Martin W. Hjørngaard DCU

Bevæg dig for livet - Cykling sætter fokus på cykelmotionisten, der trækker i lycra-bukser og klikker i pedalerne. Mand eller kvinde, ny eller øvet. Vi hjælper udøvere til at køre de første kilometer, og vi hjælper frivillige til at gøre en forskel i den lokale klub eller forening. Bevæg dig for livet – Cykling arbejder ud fra ønsket om at gøre en forskel for cykelryttere- og motionister, foreningsledere og frivillige.

Rekruttering af børn og unge – oplæg ved udviklingskonsulent Kristoffer G. Nielsen DCU

Rekruttering af børn og unge til cykelsporten er en af hjørnesteenene for den fremtidige udvikling af cykelsporten. DCU har i samarbejde med DIF-Analyse undersøgt potentialet indenfor DCU's forskellige discipliner for at sikre en optimal udnyttelse af indsatsområdets ressourcer på discipliner med størst udviklingspotentiale. Kristoffer fortæller om undersøgelsens resultater.

BMX – talentudvikling i praksis – oplæg ved Niklas Laustsen DCU

BMX er vores "nye" disciplin som er flyttet fra DMU til DCU i 2017. BMX er på mange måder en ukendt størrelse i DCU. Både rekruttering og talentudvikling starter langt tidligere i BMX end i de øvrige discipliner i DCU. Niklas Laustsen fortæller om strukturen for talentudvikling indenfor BMX.

Spor og Naturudvalget – oplæg ved Thomas Larsen Schmidt DCU

Spor og Naturudvalget har haft et supertravlt og sjovt år i 2017 fyldt med ændringer, udskiftninger og nye veje. Thomas Larsen Schmidt fortæller om udvalgets arbejde.

Udvikling af den politiske og administrative organisation – oplæg ved Jens-Erik Majlund DCU

Et af vores strategiske indsatsområder er organisationsudvikling. Der vil i efteråret blive gennemført en stor organisations- og tilfredshedsundersøgelse blandt DCU's frivillige og ryttere. Jens-Erik Majlund fortæller om det strategiske indsatsområde.

17.15-18.15	Præsentation af kandidater til bestyrelse og udvalg
18.15-18.30	Pause – evt. tjek-in på værelse
18.30-20.00	Middag i restauranten
20.00-	Socialt samvær

Kongres 2018 - dagsorden

Danmarks Cykle Unions kongres 2018 - søndag den 15. april kl. 9.00

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens beretning
3. Udvalgenes beretninger
4. Godkendelse af revideret regnskab
5. Forelæggelse af det kommende års budget til orientering
6. Godkendelse af DCU's strategiske indsatsområder
7. Fastsættelse af licenspris og startpenge
8. Fastsættelse af formandens honorar
9. Indkomne forslag til DCU's love og andre forslag af principiell karakter
10. Valg af bestyrelse
11. Valg til udvalg
12. Udvalg valgt uden for kongressen
13. Valg af revision

Bestyrelsens beretning 2017



*Henrik Jess Jensen,
formand*

Bestyrelsen og ledelsen har i 2017 haft hovedfokus på at sikre økonomisk genopretning og ledelsesmæssig stabilitet, og vi kan konstatere, at det går rigtig godt i Danmarks Cykle Union.

Økonomisk status

Genopretningsplanen virker efter hensigten, og der er kommet styr på økonomien.

Administrations- og elitechefen har på kun ni måneder opnået imponerende resultater i forhold til at skabe et fuldstændigt overblik over økonomien. Dertil kommer, at den enkelte budgetansvarlige medarbejder og frivillige i centrale udvalg modtager præcis opfølgning på forbrug sammenholdt med budget for den enkelte aktivitet.

Dertil kommer, at de finansielle hjørnesten er forhandlet på plads og politisk godkendt i form af Team Danmark-masterplanen for 2018-2020 og strategiaftalerne med Danmarks Idrætsforbund for 2018-2021.

Dermed er hovedparten af talent- og elitearbejde samt cykleunionens strategiarbejde finansieret til og med henholdsvis 2020 og 2021. Desuden er hovedsponsoraftalen forlænget til og med 2019.

Overordnet viser indtægterne en væsentlig forbedring i forhold til

budgettet, mens driftsudgifterne er holdt inden for det budgettede – her har tidligere været betydelige overskridelser.

Årets resultat viser et driftsoverskud på i alt 556.633 kr. plus indtægten fra Genopretningsfonden. Dette betegnes af bestyrelsen som meget tilfredsstillende.

Det er samtidig lykkedes at sikre et tilfredsstillende aktivitetsniveau i forhold til talent- og elitearbejdet, og de sportslige resultater er intet mindre end historiske!

Genopretningsfonden – som nu har fungeret i et kalenderår – har genereret et beløb på 708.486 kr., som er overført til gældsafvikling.

Det optagne lån hos Danmarks Idrætsforbund er i 2017 nedbragt med 998.381 kr. Lånet var primo 2017 på 2.700.000 kr., og ultimo 2017 er lånet nedbragt til 1.701.619 kr. Bestyrelsen forventer, at lånet er tilbagebetalt i løbet af 2019 under forudsætning af, at Repræsentantskabet fastholder tilsagnet om en Genopretningsfond.

Det er bestyrelsens opfattelse, at Repræsentantskabets beslutning på Midtvejskongressen i 2016 om oprettelsen Genopretningsfonden er en af de væsentligste økonomiske beslutninger i Danmarks Cykle Union i nyere tid, og

bestyrelsen kan med stor tilfredshed konstatere, at fonden virker efter hensigten og har den tiltænkte økonomiske effekt: At afkorte låneperioden hos Danmarks Idrætsforbund og skabe en hurtigere økonomisk genopretning samt at medvirke til at opbygge en nødvendig egenkapital og konsolidere Danmarks Cykle Unions økonomi.

Som led i den langsigtede budgettering vil bestyrelsen og ledelsen i 2019 og 2020 afsætte midler til øgede aktiviteter i forbindelse med OL-kvalifikationen frem mod Tokyo i 2020, da der erfaringsmæssigt forventes større udgifter til disse aktiviteter det sidste 1½ år inden OL. Indeholdt i årsregnskab 2017 er en række økonomiske dispositioner, som bestyrelsen har foretaget for at rydde helt op i cykleunionens økonomi.

Det betyder, at vi med glæde kan oplyse at tøjlageret nu er fuldt nedskrevet, ligesom samtlig af de aktiver i form af idrætssystemer, kontorinventar, IT-systemer samt biler, som blev aktiveret i regnskab 2014, er afviklet og ikke længere belaster økonomien.

Vi er nu fri af fortidens dispositioner og kan nu fokusere på udvikling af cyklesporten på alle niveauer styret af de strategiske spor!

Ledelsesmæssig status

Årets ledelsesmæssige fund i dansk cykelsport er Jens-Erik Majlund, som primo april blev ansat som administrations- og elitechef. Bestyrelsen værdsætter det store arbejde, som Jens-Erik har udført ved at skabe struktur og overblik over økonomien.

Unionens nye Capitaine de Route har fra dag 1 vist høj arbejdsmoral og meget stærke lederegenskaber, og med sin tillidsvækkende personlighed har han i samarbejde med de ansatte skabt den ønskede stabilitet.

Der er kommet styr på interne processer og opfølgning på aftaler. Fundamentet til udvikling af dansk cykelsport er etableret.

Primo juni 2017 tiltrådte Morten Anderson som kommunikations- og presseansvarlig. Med ansættelsen er der sket et markant kommunikativt løft på de sociale medier, ny hjemmeside og en mere professionel pressehåndtering.

Primo december 2017 er Lars Moss ansat som kommerciel chef til at udvikle samarbejdet med nuværende og kommende sponsorer og pleje vores relationer med kommercielle samarbejdspartnere.

Strukturelt er administrationen nu opdelt i Administrationen og Den Sportslige Sektor - vi er nu gearet til at arbejde med vores strategiske spor og samtidig fastholde talent- og elitearbejdet.

Det skal ydermere bemærkes, at Team Danmark har øget bevillingen til en pige- og kvindesatsning frem til 2020.

Sportslig status

Det har været et godt år for dansk cykelsport. Et rigtigt, rigtigt godt år. Vores ryttere har i disciplinerne bane, BMX, landevej og MTB vundet ikke mindre end 13 guld-, 14 sølv- og 8 bronzemedaljer ved EM og VM. Resultaterne er alene opgjort for kategorierne junior, U23 samt elite. Fordelingen på køn er, at 15 medaljer er vundet af kvinderne og 18 medaljer er vundet af mændene, og hertil kommer to medaljesæt, som er vundet i MTB Team Relay (holdstafet) med et mix-hold. Det betyder, at den samlede medaljehøst er 35 medaljer!

Ud over denne imponerende medaljeregning skal tilføjes seks regnbuetrøjer som det flotte bevis på, at man er verdensmester, og de er vundet af: Annika Langvad (elite) i MTB XCM - i øvrigt femdobbel verdensmester - Mikkel Bjerg (U23) i enkeltstart på landevej, Julius Johannesen (junior) i linjeløb på landevej og i omnium og parløb på banen, Mathias Larsen (junior) i parløb på bane og Johan Price Pejtersen (junior) i 3000 meter individuelt forfølgelsesløb på bane.

Vi har alle grund til at være stolte af de mange flotte resultater - det vidner om et helt fantastisk talent-, udviklings- og elitearbejde på alle niveauer i dansk cykelsport. Vi er meget bevidste om, at mange har andel i de flotte resultater, og vi takker alle frivillige, forældre, klubber, teams, trænere, ansatte i DCU og Team Danmark og alle andre, som har gjort sit ypperste for at støtte cykelryttere i at levere topresultater.

Året har også budt på en fornyet interesse for den legendariske timerekord. Ole Ritters timerekord fra 1974 er blevet udfordret og forbedret flere gange. I Danmark er vi lige nu vidne til en spændende duel mellem U23-verdensmesteren i enkeltstart, Mikkel Bjerg, og herreelitens danmarksmesteren i enkeltstart, Martin Toft Madsen - de er begge på alle tiders top 6-rekordliste efter det regelsæt som har været gældende i nyere tid. Det bliver spændende at følge denne duelling, som vel først rigtigt ender, når den ene af de to danske ryttere sætter ny verdensrekord.

Året har også fostret et nyt kuld af danske ryttere, som for alvor stikker snuden frem på WorldTouren. Det største og mest markante danske resultat på WorldTouren i 2017 var Jakob Fuglsangs sejr i Critérium du Dauphiné, men vi har set, at næste generation af danske verdensklasse-ryttere er tæt på at bryde helt igennem. Det bliver spændende at følge deres udvikling i 2018 og de kommende sæsoner. Hos kvinderne har vi oplevet en imponerende udvikling og fremgang. Flere og flere af vores ryttere kommer på WorldTouren, og Cecillie Uttrup Ludwig viste vejen med adskillige topplaceringer gennem hele sæsonen og som samlet vinder af den blå ungdomstrøje.

Gennem hele året er der på forskellige niveauer anvendt store ressourcer på at få integrationen af BMX-disciplinen i DCU til at lykkes.

Events & arrangementer

Med den ene store cykelevent efter den anden har DCU sammen med Sport Event Denmark, regionale eventorganisationer og cykelglade kommuner vist, at vi i Danmark både kan løfte arrangementer og udvise godt værtskab, når den internationale cykelfamilie i form af Union Cycliste Internationale (UCI) eller Union Européenne de Cyclisme (UEC) vælger at tildele vores nation et stort mesterskab eller en afdeling af en international cup-serie.

EM på landevej i Herning

EM på Landevej i Herning den første uge i august var uden sammenligning den største cykelevent på dansk grund siden VM i København/Rudersdal i 2011. Mesterskaberne bestod af seks linjeløb og seks enkeltstarter, og EM samlede 751 cykelryttere fra 47 nationer.

For dansk cykling blev de europæiske mesterskaber et sandt triumftog, som gav genlyd hele verden rundt. Vi blev den mest vindende nation med 4 guld-, 4 sølv- og 1 bronzemedalje. Og som bevis herpå modtog formanden for DCU i forbindelse med den europæiske kongres med lige dele stolthed og ydmyghed UEC's hæder som den mest vindende nation på landevejen i 2017.

Mesterskaberne blev afviklet i et fantastisk godt samarbejde mellem UEC, Herning Kommune, Sport Event Denmark, Region Midtjylland, Messecenter Herning samt Danmarks Cykle Union.

UCI World Cup i Bogense

I højt solskin og stiv kuling blev 4. afdeling af UCI Cyclo-Cross World Cup afholdt i Bogense den 19. november. Med cyklocross i absolut verdensklasse tiltrak World Cuppen et rekordstort betalende publikum til cross på dansk jord - eller mudder.

Hele verdenseliten var samlet, og den interesse, som begivenheden har skabt hos både danske medier og i offentligheden, giver forhåbning om noget meget stort, når der afholdes UCI's cyklocross-VM i februar 2019.

World Cuppen blev afviklet i et samarbejde mellem Nordfyns Erhverv og Turisme, Sport Event Denmark, Sport Event Fyn, UCI samt Danmarks Cykle Union.

Sportsligt er der et stykke vej for de danske ryttere til verdenseliten, men udviklingspotentialet skal udnyttes til at gøre denne disciplin større og stærkere i dansk cykelsport.

PostNord Danmark Rundt

PostNord Danmark Rundt var den 27. udgave af cykelløbet Danmark Rundt, der blev kørt fra 12. til 16. september 2017. Det 760 km lange løb bestod af fem etaper fordelt på fem dage med start på Frederiksberg og med Aarhus som slutby.

Løbet plejer at starte i Jylland og slutte på Frederiksberg, men da Aarhus var europæisk kulturhovedstad i 2017, havde løbsledelsen valgt at vende løbet om, så sidste etape sluttede i kulturhovedstaden.

Løbet var placeret i september lige inden VM i Bergen ud fra en vurdering af, at det ville give mulighed for deltagelse af flere WorldTour- og Pro Continental-teams, hvilket også blev opfyldt. Det danske sensommervejrs viste sig fra sin værste side, og på anden etape kom der så meget nedbør, at UCI's nye Extreme Weather Protocol trådte i kraft og etappen blev afblæst efter krav fra sportsdirektører og ryttere.

Trods denne specielle situation mistede danskerne ikke interessen for løbet - tværtimod. Løbet blev på alle andre parametre end vejret en succes - og endnu engang en væsentlig indtægtskilde til cykleunionen.

De strategiske spor

På årsmødet i Danmarks Idrætsforbund (DIF) i maj 2016 vedtog Repræsentantskabet en ny økonomisk model: Mere idræt for pengene. Modellen skal sikre, at alle 62 specialforbund under DIF arbejder mere strategisk - både med at udvikle egne forbund og idrættens aktiviteter og tilbud.

Med beslutningen fulgte også et stort arbejde i form af en flerfaset strategiproces, hvor vi i mere end 1½ år har arbejdet tæt sammen med DIF om at formulere strategierne og de tilhørende målsætninger. Undervejs bidrog alle medarbejdere til en analyse af muligheder og potentialer, og i marts 2017 blev der afholdt et strategiseminar med 30 deltagere, som repræsenterende sportens forskellige discipliner og områder på tværs af klubber, distrikter, udvalg og bestyrelsen.

I oktober 2017 blev DCU's fire strategiske spor godkendt af DIF, og dermed står vi knivskarpt i forhold til de kommende års udvikling af cykelsporten - for med de overordnede strategier på plads er bolden for alvor givet op til udvikling af Danmarks Cykle Union. Finansieringen og dermed det økonomiske fundament er på plads for de kommende 3 år, og konkret betyder det, at den økonomiske støtte fra DIF stiger fra 3,947 mio. kr. (2017-tal) til 4,349 mio. kr. (2018-tal).

Det giver en væsentlig budget-sikkerhed på indtægtssiden fra 2018 og de kommende tre år.

Fra starten af 2018 er det strategiske arbejde startet, og det betyder blandt andet, at der ansættes to nye udviklingskonsulenter. Den ene konsulent skal sammen med DIF og DGI arbejde i Bevæg dig for livet med fokus på at få flere voksne cykelmotionister i klubberne, mens den anden konsulent skal arbejde med vores strategiske indsats vedr. rekruttering af flere børn og unge i alderen 8-20 år.

Diversitet

For at vi kan udvikle cyklingen, skal sporten afspejle samfundet. Forskning viser, at ledelsesgrupper, hvor begge køn er nogenlunde ligelig fordelt, træffer bedre beslutninger og skaber bedre resultater. Derfor har vi i DCU en ambition om, at der både i klubber, distrikter og i DCU's bestyrelse skal være en mere ligelig kønsfordeling. Vi har det mål, at hvert køn som minimum har 30 % repræsentation i bestyrelsen i 2020. På den måde giver vi os selv de bedste forudsætninger for at sikre innovation og fremdrift til gavn for udviklingen af cykelsporten.

Samtidig vurderer vi, at der er et potentiale i at genrekruttere og

fastholde de unge mennesker, som findes i klubberne, men som ofte stopper i junioralderen eller når deres cykelkarriere indstilles. Vi vil arbejde for og inspirere til, at der skabes flere unge ledere og trænere, og der kommer konkrete tiltag til dette i samarbejde med klubberne i det kommende strategiarbejde.

Ved udgangen af 2017 har Danmarks Cykle Union 32.877 medlemmer fordelt på 333 klubber.

Tak for 2017

Tak til alle jer, der er med til at fremme cykelsporten - og tak til alle jer, der har bidraget til den historiske succes, som Danmarks Cykle Union har oplevet i 2017.

Det gælder ansatte i administrationen og den sportslige sektor, de mange frivillige ledere i landets cykelklubber, distrikterne, teams, trænerne og cykelsportens sponsorer. I er med til at skabe grundlaget for de fantastiske resultater, der opnås, og det er naturligt, at vi viser vores store taknemmelighed og anerkendelse til de mange mennesker, der bidrager til dansk cykelsport succes.

TAK til jer alle, fordi I står sammen, holder ved og er med til at gøre den store forskel for så mange.

ŠKODA KAROQ

TIL DE HELT STORE OPLEVELSER



ŠKODA



DEN NYE ŠKODA KAROQ FRA KUN 322.980 KR.

ŠKODA KAROQ er den optimale ledsager til alle dine og din families eventyr i både byen og naturen. En kompakt SUV spækket med topmoderne opkoblingsmuligheder og sikkerhedssystemer, der kan forvandle en helt almindelig pendlertur til en luksuriøs udflugt. Det er Simply Clever. Det er ŠKODA.

Oplev den hos din ŠKODA-forhandler.

Den viste bil er en KAROQ Style fra 322.980 kr. ekskl. ekstraudstyr. Pris inkl. lev.omk. og ekskl. grøn ejeravgift og evt. laktillæg. Forbrug ved blandet kørsel fra 17,9-22,7 km/l. CO₂-emission: 117 - 138 g/km. Energipil -



www.skoda.dk

Beretninger fra Ordensudvalget og Teknisk Kommission



*Emilie Therese Sylow
formand Ordensudvalget*



*Ulf Herold
formand Teknisk Kommission*

Ordensudvalget

Ordensudvalget har i perioden ikke behandlet nogen sager.

Ordensudvalget har i årets løb fået en henvendelse vedr. en klage over en afgørelse som BMX-udvalget har truffet. Ordensudvalget mente ikke, det var muligt at behandle afgørelsen uden yderligere uddybning, hvilket Ordensudvalget ikke har fået. Klagen er derfor ikke behandlet.

Teknisk Kommission

TK har haft et ganske roligt år på udstyrs-siden. Der er efterhånden ganske få, som spørger til reglerne. Det tolker vi som et udtryk for, at der ikke længere er så mange cykler, som ikke opfylder kravene.

Til gengæld har året budt på ikke så få spørgsmål om skivebremser. Vi har diskuteret muligheden for at åbne for skivebremser en del, og vi er bekendt med, at nogle få lande har tilladt dem. Det er reelt et spørgsmål om tid, før de kommer endeligt ind i varmen.

Sæsonen 2017 var den første med et fuldt sæt BMX-regler i bogen. Det var et spændende og omfangsrigt arbejde at få disse regler indføjjet.

Vi vil gerne takke Brian Schmidt mange gange for hans meget store arbejde med at få reglerne oversat og tilpasset - og endda også med at få dem implementeret på den mest smidige måde. Det har været en fornøjelse at arbejde med Brian.

2017 bød på en del forsinkede dragtleverancer, hvorfor flere klubber og DCU-teams fik udstedt dispensationer til at bruge andre dragter; neutrale eller gamle eller andet.

Også i 2017 havde vi kontraktproblemer mellem ryttere og hold, hold som ikke betalte osv. Det er vores indtryk, at antallet af sager er stigende, og 2017 var derfor også året, hvor vi fik etableret et kontraktudvalg med de helt rigtige kompetencer.

Tak til bestyrelsen for at have taget bolden op og fundet folkene, som ville påtage sig jobbet.



2017 - den sportslige sektor

U23-herrer landevej



Anders Lund
Cheflandstræner, landevej

Med kapaciteter som Mads Würtz Schmidt og Mads Pedersen sikkert videre i WorldTouren, blev der givet plads og ansvar til nye kræfter på U23 landsholdet. Det var en mulighed som rytterne ikke lod forbigå og 2017 skulle således blive endnu et historisk godt år for det danske U23 landshold.

Sæsonen startede sidst i marts i Gent Wevelgem med en 6. plads til den unge Andreas Kron efter en bundsolid dansk indsats, hvor specielt Kasper Asgreen og Mikkel Honoré viste, at deres udvikling ikke var gået i stå henover vinteren. I Flandern Rundt blev Honoré nr. 8 i en hård finale, hvor det kunne være blevet til mere. Forårsklassikerne sluttede sædvanen tro med ZLM-Tour midt i april. Grundet datasammenfaldet med U23 Liege-Bastogne-Liege, kunne jeg prøve et par nye ansigter i Nations Cup-sammenhæng. Løbet blev et af de bedste for det danske landshold i 2017, og kun en punktering til Michael Carbel kort før mål og et styrt i spurten gjorde at vi ikke fik sejren med hjem. Morten Hulgaard, Mikkel Bjerg og Rasmus Wallin viste international topklasse og sidstnævnte spurtede sig til 5. pladsen.

2017 blev året, hvor vi fik en vakse ægte klassementsrytter helt frem på den internationale U23

scene. Niklas Eg slog igennem på kongeetapen i Fredsløbet og sikrede sig en 2. plads i det samlede klassement. I det italienske Giro Ciclistico Valle d'Aosta bekræftede Eg evnerne i de store bjerge og besatte en meget flot 4. plads i det samlede klassement. Herfra var ambitionen om et topresultat i Tour de l'Avenir fuldt ud begrundet, og Eg formåede at indfri forventningerne med en fantastisk samlet 3. plads. Tour de l'Avenir startede dog med en anden dansker i hovedrollen; Kasper Asgreen vandt en meget flot sejr på 1. etape og kunne bære førertrøjen på de tre efterfølgende etaper. l'Avenir var samtidig afslutningen på Nations Cuppen 2017 og her blev Danmark den samlede vinder. Jeg tror ikke, det er sket tidligere.

Mesterskaberne i 2017 forløb ligeledes over al forventning. Ved EM i Herning gjorde rytterne rent bord: Kasper Asgreen blev europamester i enkeltstart med Mikkel Bjerg på andenpladsen. I linjeløbet vandt Casper Pedersen i en meget spændende finale. Det var ganske enkelt helt vildt. VM i Bergen sluttede en sæson af, hvor det meste bare lykkedes: Mikkel Bjerg blev verdensmester på enkeltstarten og Michael Carbel blev nr. 3 i linjeløbet. Det bedste U23 VM-resultat nogensinde.

Et så vanvittigt år kan blive vanskeligt at reproducere resultatmæssigt. Alligevel er jeg fortrøstningsfuld inden 2018. Fornemelsen er helt klart, at talentkilden stadig springer med uformindsket styrke

Udvalgte resultater
for U17/U19 - herrer

U19 - herrer

Julius Johansen
Verdensmester i linjeløb, Bergen

Mathias Larsen
Nr. 3 i juniorens Paris-Roubaix

Jacob Hindsgaul
Nr. 3 på bjergetapen i Fredsløbet

U17 - herrer

Frederik Wandahl
Vinder af 5. etape og samlet nr. 2 i U6 Cycle Tour, Tidaholm

William Levy
Nr. 2 på den afsluttende enkeltstart og nr. 4 samlet i U6 Cycle Tour, Tidaholm

Vinder af enkeltstarten ved EYOF (European Youth Olympic Festival, "ungdoms-OL")

Bane - elite



Casper Jørgensen
Cheflandstræner, bane

World Cup 16/17

Den første vigtige konkurrence i 2017 var World Cup i Cali i februar. Vi var primært i Colombia, fordi det ifølge UCI's regler er et krav, at man skal stille op i en World Cup i hver sæson for at kunne stille til start ved VM.

Overordnet gik World Cuppen rigtig godt, da det lykkedes at vinde både 4.000 meter holdløb og parløb og at blive nummer 2 og 3 i henholdsvis pointløb og omnium.

Vi havde kun herrerne med i Colombia, da Amalie Dideriksen havde valgt at koncentrere sig om landevejscykling i året efter OL og derfor ikke kunne deltage.

VM

Til VM i Hong Kong i midten af april stillede vi til start i 4.000 meter holdløb, pointløb, omnium og parløb.

Holdløbet blev en enorm skuffelse, da det med en 10.-plads ikke lykkedes at gå videre fra den indledende tidskørsel.

Den dårlige placering skyldes primært sort uheld, da vores normalt stærkeste mand punkterede halvvejs, og de tre resterende ryttere derfor måtte gennemføre løbet.

I pointløbet blev Niklas Larsen godkendt nummer 4 efter en

indsats, som kunne have givet ham en medalje med lidt mere rutine og taktisk overblik i de afgørende situationer. Men han har endnu ikke kørt så mange pointløb, så det er forståeligt, at han stadig har en del at lære taktisk.

I omnium blev Casper Pedersen nummer 6 efter et løb, hvor han var uheldig i afgørende momenter og derfor ikke fik placeringen, hans fysik rakte til. - f.eks. styrtede han i starten af udskilningsløbet og blev derfor blandt de sidste i disciplinen. Det skal dog siges, at han ikke havde fysikken til at blande sig i medaljestriden, da top 3 var en del stærkere end den resterende del af feltet.

I parløbet blev Casper Folsach og Niklas Larsen flot nummer 4. De kørte rigtig godt taktisk og fik den absolut optimale placering ud af deres fysiske niveau.

Det var en skuffelse, at vi ikke vandt medaljer ved VM. Jeg vil dog sige, at vi var ramt af sort uheld i holdløbet og derudover var tæt på med to 4.-pladser, så overordnet var jeg tilfreds med indsatsen. Specielt når man ser det i lyset af at vi hos herrerne efter OL havde sagt farvel til Lasse Norman som normalt er en af vores stærkeste ryttere, da han de næste år skal koncentrere sig om sin professionelle landevejskarriere.

EM

Første konkurrence i denne vinters banesæson var EM i Berlin. 4.000 meter-holdet blev nummer 5 med en bedste tid undervejs på 3:57.7. Holdet bestod af Niklas Larsen, Julius Johansen, Casper Pedersen og Casper Folsach.

I omnium blev Julius Johansen meget imponerende nummer 2 i en konkurrence, som han førte indtil den sidste og afgørende spurt i det afsluttende pointløb.

Parløbet blev også en succes, da det lykkedes Casper Pedersen og Niklas Larsen at vinde sølv.

Amalie Dideriksen blev en lidt skuffende nummer 11 efter et løb, hvor hun slet ikke ramte sit normalt høje niveau.

Amalie Dideriksen og Trine Schmidt blev nummer 4 i parløbet, hvilket var et meget opløftende resultat, da det var deres første parløb sammen.

I ikke olympiske discipliner blev der vundet følgende medaljer:

Pointløb Herrer: Sølvmedalje – Niklas Larsen

Pointløb Damer: Guldmedalje – Trine Schmidt

Scratch Damer: Guldmedalje – Trine Schmidt

Bane - elite fortsat...

World Cup 17/18

Denne vinters første World Cup blev kørt i Polen i starten af november.

De mest opløftende resultater var, at Niklas Larsen ganske suverænt vandt omnium for herrer og Amalie Dideriksen blev nummer 3 i omnium for damer. De resterende resultater var mere på det jævne men dog alle godt kendt.

Ugen efter kørte vi sæsonens anden World Cup i Manchester. Dette blev en kæmpe succes, da vi vandt medaljer i alle de fire olympiske discipliner, som vi stillede til start i.

Det blev til følgende placeringer:

4.000 meter holdløb: 2

Niklas Larsen, Julius Johansen, Casper Pedersen, Casper Folsach & Kristian Kaimer.

Omnium: 2

Niklas Larsen

Parløb: 1

Niklas Larsen & Casper Folsach

Omnium Damer: 3

Amalie Dideriksen

Dette års to sidste World Cups blev kørt i december i Canada og Chile. Her sendte vi, ud over Niklas Larsen, et ungt og uprøvet hold hos herrerne og Julie Leth og Trine Schmidt hos damerne.

Vi deltog i de to World Cups for at skaffe nok verdensranglistepoint i de forskellige discipliner til at kvalificere os til VM på bane i starten af 2018.

Det lykkedes til fulde hos herrerne hvor det bedste resultat undervejs var en 1.-plads i omnium til Niklas Larsen i Canada.

Hos damerne styrtede Julie Leth umiddelbart inden afgang til Canada, hvilket betød at hun ikke kunne køre ved World Cuppen pga. efterveerne fra en hjernerystelse. Hun var dog klar til den efterfølgende World Cup i Chile, hvor hun og Trine Schmidt blev nummer 2 i parløbet.

Baneåret generelt

Overordnet har 2017 været et fornuftigt år, og tingene forløber planmæssigt frem mod OL i 2020.

Hos herrerne har vi haft et lille generationsskifte siden OL i '16, og jeg syntes at vi nærmer os toppen af verdenseliten i de tre olympiske discipliner, som vi satser på: Omnium, parløb og 4.000 meter holdløb.

Min største bekymring pt. er vores bredde af ryttere, som har talentet til at være med i den absolutte verdenselite.

Vores bedste ryttere er absolut verdensklasse, men der kan hurtigt komme problemer, hvis vi bliver ramt af skader eller uheld.

I forhold til de lande som vi resultatmæssigt sammenligner os med, er vores andet- og tredjehold af noget dårligere kvalitet.

Hos damerne forløber tingene også ganske positivt, og jeg tror på at vi vil være konkurrencedygtige i omnium og parløb ved OL i 2020.



POC  **ARGON 18**

Støtter det Danske landshold. Showroom åbner i Lynge sommeren 2018.

 **UNITED CYCLING**

unitedcycling.com @unitedcycling

U19-herrer - bane



Thomas Dalsted
Juniorflandstræner, bane

U19 bane generelt

2017 blev det hidtil bedste år for U19 banelandsholdet på en række parametre.

Resultaterne var gode, vi fik for første gang siden 2014 VM-guld og flere af rytterne blev vurderet gode nok til at få chancen på elite-banelandsholdet.

Mange af rytterne har bevist, at de har et stort potentiale. Julius Johansen er allerede fast mand på elite-landsholdet og flere er på vej. Mathias Larsen, Kristian Kaimer-Eriksen og Matias Malmberg har alle fået konkurrencetid med banelandsholdet i 2017, og Oliver Wulff har over vinteren 2017/18 også kørt sig helt ind i varmen, mens den meget stærke U17-årgang, der i 2018 er U19, også har rykket sig meget. Alt i alt ser der lyst ud på talentsiden i dansk landsholdsbanecykling, og vi regner med at de gode resultater og erfaringer fortsætter i 2018.

The Next Generation, Apeldoorn, Holland

Turens formål var at give U17 og U19 konkurrenceerfaring - primært i holdløb - og det gik fint. Vi prøvede at simulere et stort mesterskab, så rytterne også blev bekendt med alle rutinerne, men vi fik også gode resultater med hjem.

I holdløb blev det til en 3.plads i tiden 4.15,02, mens U17-holdet blev nr. 7 i tiden 4.22,67 og dermed slog flere juniorhold bl.a. Tysklands hurtigste hold.

Benjamin Hertz tog en 2.-plads i udskilningsløbet efter et perfekt kørt løb. Han endte i en britisk sandwich, men lykkedes med at slå den ene. Flot af en U17-rytter!

Mathias Larsen og Matias Malmberg viste også styrke i parløbet, som de vandt på klog og aggressiv kørsel. Tidligere samme dag vandt Larsen også pointløbet, mens Malmberg blev 3'er i samme løb.

Oliver Wulff fik en 2. plads i 1.000 meter på tid ved at slå alle de store sprintnationers ryttere på nær én i en tid på 1.05,9.

Gent – Wevelgem, Belgien, Nations Cup

Efter en god vinter for mange af banerytterne blev landevejssæsonen skudt i gang med Gent-Wevelgem.

Ludvig Wacker, Mathias Larsen, Johan Langballe, Oliver Wulff, Marcus Sander Hansen og Johan Price-Pejtersen var udtaget.

I finalen sad kun Johan Langballe tilbage og forsøgte at komme afgørende væk fra en stor frontgruppe, men Ludvig Wacker kørte sig op til frontgruppen efter en defekt. Langballe bad ham dække næste udbrudsforsøg, fordi han selv var ved at være flad. Det gjorde Wacker, forsøget holdt hjem, og Wacker vinder spurten og løbet.

Flot arbejde og overblik af Langballe sikrede, at Wackers gode ben blev sat i en situation, hvorfra de kunne vinde.

Det skulle ikke blive sidste gang i sæsonen Langballe fik afgørende betydning.

U19 - bane fortsat...

Trofeo Karlsberg, Tyskland

U19 banelandsholdets næste store opgave var det tyske U19 Nations Cup etapeløb Trofeo Karlsberg. Julius Johansen var, sammen med Mathias Larsen, Kristian Kaimer, Matias Malmberg, Johan Price-Pejtersen og Johan Langballe, tilbage på U19 landsholdet efter et forår med Banelandsholdet ved VM i Hong Kong.

Løbet startede forfærdeligt. Mathias Larsen styrter kraftigt på 1. etape og han kommer kun igennem etappen fordi Malmberg og Kaimer bliver hos ham. Julius, Johan P og Langballe kører cykelløbet oppe i front og det ender med Julius og Johan Price kommer ind i 2. gruppe efter to ryttere holder hjem på den ekstremt kuperede etape.

2. etape starter også dårligt. Mathias Larsen må udgå pga. hans skader fra styrtet. Starten går og himmel og jord står i ét. Julius og Langballe holder sig i fronten af feltet, men Johan Price's knæ gør ondt i det kolde våde vejr og han må slippe på den store brostensknold der skulle forceres fire gange. Malmberg og Kaimer venter på ham og prøver at få ham tilbage i løbet. Han bliver dog nød til at stå af, hvilket efterlader Kaimer og Malmberg langt efter feltet. De kommer i mål, men uden for tidsgrænsen og dermed var der kun to ryttere tilbage efter 2. etape. Langballe og Julius er tilgængelig flyvende.

Julius er i 30km soloudbrud, men bliver hentet med 20km til mål. Langballe kører kontra om kommer væk med en mindre gruppe, som holder hjem. Langballe vinder klart spurten og etappen, mens Julius vinder feltets spurt få sekunder efter Johan.

3. etape var en 12km TT. Julius smadre konkurrenterne og vinder med 20sek ned til nummer to og tager førertrøjen i løbet. Langballe ruller etappen igennem for at spare på kræfterne til når trøjen skulle forsvares på eftermiddagens etape.

4. etape bliver hård. Julius er under angreb mange gange og Langballe lukker effektivt ned for det hele med en super præstation. På sidste omgang af fire, er Langballe færdig og Julius tager over. Han angriber fra feltet i finalen og bliver hentet på målstregen hvor den russiske sprinter Ivan Smirnov er den eneste der kommer forbi ham.

5. etape skulle det store slag slås. Stort set alle hollænderne kunne tage trøjen fra Julius, så vi forventede et hårdt cykelløb hvor vi kom i forsvarsposition. Fra start af angriber hollænderne og en farlig gruppe kommer væk uden Langballe eller Julius.

Endnu engang hiver Langballe gruppen ind stort set alene efter de var oppe at have ét minut. Det samme sker to gange yderligere og sidste gang er Johans super

kræfter sluppet op. Han får lavet en aftale med tyskerne og russerne om at Julius vil køre leadout for dem, hvis de sørger for at de farlige hollænderne bliver hentet.

Det lykkedes tyskerne og russerne, sammen med Julius, at få kørt udbruddet ind hvorefter en russer og ufarlig hollænder stikker kontra. De to holder hjem og Julius kører leadout for tyskeren som bliver 3'er på etappen. Alle var glade - på nær hollænderne.

U19 - bane fortsat...

U19 VM

Montichiari, Italien

Julius Johansen, Mathias Larsen, Oliver Wulff, Matias Malmberg, Johan Price-Pejtersen og Kristian Kaimer var alle udtaget til U19 VM. Det blev det bedste U19 VM i nyere tid, da det lykkedes at køre hele tre guld- og én sølv-medalje hjem.

Holdløb

I holdløbet kørte vi nervøst og endte med tiden 4.05,83 i kvalifikationen, hvilket var 4. hurtigste tid. Det udløste et direkte opgør mod Frankrig om at komme i guldfinalen. Franskmandene havde kørt et flot løb og sat hurtigste tid, men var alligevel kun 1,4 sek hurtigere end os.

I kampen om guldfinalen gik det meget bedre. Vi fik startet mindre nervøst, drengene leverede en super præstation, kørte 4.03,29 og slog fransk-mændene med et halv sekund - små 3 tiendedele fra den danske juniorrekord. I finalen skulle vi op mod Rusland, som undervejs havde sat ny U19-verdensrekord i tiden 4.00,97.

Finalen blev spændende. Vi lagde hårdt ud for at presse russerne til at lave fejl. De holdt dog til presset og kom foran på mellemtiderne lidt over halvvejs i løbet. Derfra kunne vi ikke komme tilbage, og russerne tog sejren, mens vi fik sølv.

3.000 m forfølgelsesløb

Johan Price-Pejtersen var stærk i denne disciplin - han har en stor motor og er en stærk temporytter også på landevejen. Han satte bedste tid i kvalifikationen med 3.15,09 og skulle møde Xenon Young fra Irland i finalen. I finalen var der ingen tvivl om, at Price-Pejtersen var den bedste da han igen kørte en supertid under 3.16.

Dette blev den første af tre guldmedaljer!

Omnium

Julius var motiveret af Price-Pejtersens sejr og sluttede som nummer to i scratch. Derefter vandt han klart tempoløbet ved at tage en omgang, og i udskilningsløbet blev han igen nr. 2, inden han gik ind i pointløbet med et 26 point stort forspring.

Taktikken var, at Johansen skulle lukke alle huller til rytterne på anden- og tredjepladsen, men lade ryttere på fjerdepladsen og nedefter komme væk og tage en omgang. På den måde ville flere ryttere komme ind i kampen om sølv og bronze, hvilket ville give de udfordrere nok at se til ift. at forsvare sig fem for at angribe.

Det virkede perfekt. Det blev en lang og hård kamp om sølv og bronze, mens Johansen sikrede guld ved kun at køre ét enkelt point ind i hele pointløbet. Guldnummer to var hjemme.

Parløb

Julius Johansen og Mathias Larsen var blandt medaljefavoritterne, men de stærke russerne og de altid farlige australiere havde også set godt ud under mesterskabet.

Efter de fem første spurter af 12, så det ud til, at russerne og australierne ville være for hurtige for os i spurterne - vi var fint med på point, men de hårde spurter var begyndt at tære.

Drengene sprang et par spurter over, og da momentet for at angribe kom, greb Mathias Larsen chancen og kom af sted - og efter små 20 hårde omgange kom de op til feltet og i front for løbet. Trods et styrt holdt de hjem, og det tredje guld var sikret.



Women project summary 2017

Catherine Marsal
Kvindelandstræner, landevej



A confirmation on the world level

The season 2017 has confirmed what we have already seen in 2016. Women riders are stepping up big time on a world level and are placed 9th at the UCI world nation ranking. We started the project at the 37th place, far out the OL quotas. Eleven riders are now racing in UCI teams, which increase the chance of bringing UCI point home after every races. Not only our riders are racing in world level, but also they have an impact on the races they are competing in and the image of Danish women cycling has grown tremendously in the media. We are now seen as one of the top nations in the world.

The main results of 2017, has been during EM and VM. Women riders have brought home 7 medals! Herning has been a huge success (5 medals), with the double gold of Pernille Mathiesen in U23 category, the silver in ITT U23 of Cecilie Uttrup and the silver and bronze of Emma Norsgaard in junior, respectively in ITT and road race.

VM, Bergen

The riders were boosted to confirm in Bergen. Norsgaard missed her ITT due to a mistake which I take full responsibility for (her ITT frame not homologated by UCI).

Norsgaard managed to deal with the frustration and transformed it into motivation, which at her age shows what she is made of. She went to take silver in the road race after a fantastic sprint. Unfortunately, an Italian rider was away, and Norsgaard did not lose gold, but won silver, indeed.

Cecilie Uttrup and Pernille Mathiesen were two of the outsiders for the ITT elite. They had train at the perfection and were eager to both enter the top 10. Uttrup took that place (10th) at less than a minute from the podium. Mathiesen ended 14th confirming her time trial abilities.

At the road race Amalie Dideriksen wanted to defend her title with everything she had. As second leader, we had Cecilie Uttrup and both had free card in two very different race scenarios. Uttrup missed to stay in contact with the front group in the last climb but used all in her to bring Dideriksen back for a bunch sprint. Dideriksen came back to the group 500 meters before the line, slalomed through the group, found the very last energy to sprint and took bronze, stepping on the podium of a VM road race for the second year in a row.

As National coach, I can't say enough how proud I am of the riders. They have the mentality and the capacity to go even further. The project has reached the end of third year.

Also, the youth are growing and showed potential during Tidaholm U17 with a third place at the GC with Tusnelda Svanholmer, two stages victories with Mie Saabye and a victory in the team classification.

Maria Bertelsen took Bronze in Youth OL, in her first year U17. We can start to see a nice group of talent coming from the younger categories.

Now we are now looking forward OL TOKYO 2020 and we will keep pushing!



MTB



Mads Bødker
Landstræner, MTB

2017 var året, hvor der blev føjet nye kapitler til historien dansk MTB's succes og det arbejde, der startede i 2011. Udover Annika Langvad havde vi den gang ingen ryttere af international klasse og måtte starte helt forfra med opbygningen af et talentudviklingsprogram.

Sebastian Fini Carstensen, Simon Andreassen og Malene Degn er første bølge, Caroline Bohé, Jonas Lindberg og Alexander Young er næste bølge.

Tredje bølge så vi starten på til ungdoms-EM, hvor vi havde 6 ryttere i top 17 i U15.

Dette sammenholdt med den store popularitet som MTB oplever i disse år skaber gode fremtidsperspektiver for dansk MTB.'

VM Cairns

På mange måder blev det et begivenhedsrigt VM set med danske øjne. Selvom vi ved tidligere VM's har fået flere medaljer har de danske præstationer overordnet været de bedste i min tid som landstræner.

En sølvmedalje i stafetten kun 24 sekunder efter Schweiz – som senere skulle vise sig at stille med tre verdensmestre er for mig et fantastisk resultat og vidner om at det arbejde der startede i 2011 har været rigtigt. Dansk MTB har flyttet sig fra at være

enkeltpræstationer til, at vi har et landshold, hvor alle kan være med i toppen af international MTB. Hvilket også understreges af at vi bliver bedste U23 Nation til VM.

Potentielt kunne vi have fået 4 medaljer, men ender med 1 – Caroline rammer ikke helt dagen, men er stadig kun under et minut fra podiet. Sebastian kører det bedste VM løb og er meget tæt på bronzen. Simon har efter sin rygs-kade i foråret haft svært ved at ramme det stabile niveau han tidligere har præsteret på, men kan alligevel se tilbage på en fin sæson med en World Cup sejr – havde han haft den dag til VM var han kommet på podiet. Annika havde ikke dagen og fandt aldrig rytmen og en punktering undervejs gjorde ikke livet lettere for den forsvarende Verdensmester.

Jonas kører et meget flot VM og bliver 15 hvilket med hans startplacering som 39 er lidt af en bedrift på en rute hvor det næsten var umuligt at overhale. Alexander gør ham kunsten efter og bliver 10 – med en bedre startplacering var en top 5 ikke urealistisk

Simon og Jonas har stadig 2 år i U23 og Alexander har et år i Junior klassen. Caroline rykker op i U23 og skal køre der sammen med Malene. Sebastian rykker op i Elite og vi får dermed den

første Elite rytter siden 2008 med niveau til at være med i toppen.

Annika blev for tredje gang i karrieren verdensmester i Marathon disciplinen. I World Cuppen blev hun samlet nummer 3.

EM i Darfo Boario Terme.

EM var egentligt ikke et mesterskab vi skulle have deltaget i primært af økonomiske årsager da rejen til Tyrkiet ville tage en stor del af budgettet. Mesterskabet blev af sikkerhedsmæssige årsager flyttet til Italien og vores deltagelse blev dermed mulig. Vi deltog med et udtaget Landshold og 8 ryttere der var med på egenbetaling.

Resultatmæssigt blev det et godt mesterskab. Stafetholdet vandt sølv med en syg Malene på sidste tur havde hun været frisk havde vi vundet. Caroline gentog sidste års præstation og blev 3. Alexander fik kørt sig op på en 12 plads i et meget hårdt juniorfelt. Simon havde en god dag og blev nr. 3 i U23 Sebastian blev 5 og Jonas 27.



MTB - fortsat...

Ungdoms MTB EM

- flotte danske præstationer

Ungdoms EM i Mountainbike blev en stor understregning af at talentmassen i dansk MTB aldrig har været større end nu. Alene det store danske deltagerantal – hele 53 ryttere stillede til start fortæller sit tydelige sprog om interessen for MTB.

Nu er det ikke kun et spørgsmål om mange deltagere – men også om hvordan de præsterer. Her må jeg sige at vi over en bred kam så mange flotte præstationer. Når vi ser på de samlede resultater – ser specielt U15 drenge rigtig lovende ud her havde vi 3 ryttere i top 8 og yderligere 3 i top 17, det vidner om en stor bredde og et højt nationalt niveau.

I U17 drenge har vi Markus Heuer og Hans Landbo med helt fremme i klassementet som 2 og 5 – begge med stærke resultater i de enkelte konkurrencer. Vi er her oppe mod de stærkeste ryttere fra resten af Europa. Når jeg ser tilbage på de tidligere års resultater, er der stor sammenhæng mellem EM resultaterne og hvordan det senere går i junior og U23.

Hos pigerne ser det lidt anderledes ud. Vi har hele 17 piger til start i U15 og U17. For en stor dels vedkommende har de ikke kørt MTB i så mange år – så der mangler stadig erfaring og teknik. Men det positive er, at det er piger der virkelig brænder for at køre MTB. Den store gruppe betyder meget for udviklingen af pigerne – og så skal resultaterne nok komme.

Sofie Heby Pedersen U17P har gennem flere år vist at hun har niveauet til at køre med helt fremme. Sofie kom på en delt 3 plads – uden at have placeret sig dårligere end 5 i nogen af konkurrencerne.

Det sociale sammenhold som MTBTalent samlingserne og nu EM er med til at skabe, betyder utroligt meget for den kultur vi arbejder på at bygge op i MTB.

MTB Talent

Talentsamlingerne er grundstenen i talentudviklingsarbejdet. Vi afholdt 4 talentsamlinger alle med meget stor deltagelse af de unge talenter og mange frivillige trænere. Den store succes med de mange deltagere betyder desværre også at samlingserne er blevet så store, at den enkelte rytter får mindre opmærksomhed. Vi arbejder derfor med at udvikle regionale akademier i 2018.

BMX - talent og elite



*Klaus Bøgh Andresen
Elitekoordinator; BMX*



*Niklas Laustsen
Talentkoordinator; BMX*

EM i Bordeaux

Min første opgave som elitekoordinator i DCU var til årets EM i sydfranske Bordeaux. Et veludført EM hvor de havde bygget banen lige midt i Bordeaux, hvilket skabte en fantastisk stemning. Vi havde til EM Dorte Balle, Simone Christensen og Jimmi Therkelsen til start i eliteklassen. Dorte startede godt i de første to indledende, men et uheldigt tredje gjorde at hun ikke kvalificerede sig til kvartfinalen.

Simone leverede en virkelig god præstation der kulminerede i en bronzemedalje. Det var dog ikke en sikker podieplads for Simone og hun måtte kæmpe hele dagen for at holde sig inde i kampen. At hun i sidste ender med at stå med en bronzemedalje på en dag hvor det hele ikke bare kører viser blot hendes ekstremt høje niveau.

Jimmi leverede en præstation til sit allerbedste. Banen var umiddelbart ikke en der passede særlig godt til Jimmi, men han kæmpede hele dagen og var inde i kampen blandt de bedste. Det sluttede desværre i semifinalen, lige akkurat udenfor finalen. Dog overskyggede Jimmis kørsel og præstation resultatet.

I juniorklassen havde Danmark syv junior herre med til start. Her gik fire af dem videre til 1/8 finalen, hvor de dog alle måtte se sig

slået. Junior rytterne havde ikke den store medvind igennem året og det var et år hvor mange af dem skulle lære og finde ud af hvad det kræver at køre BMX på den internationale scene i en championship-klasse. Dette gjorde også at der igennem året var en del af juniorrytterne der løb ind i skader og røg tilbage i forhold til at kunne etablere sig i juniorklassen. Mange af rytterne var første års junior ryttere og det bliver spændende at se om de kan få bygget formen op hen over vinteren og slå sig fast i juniorklassen i 2018.

VM i Rock Hill

Årets VM blev afholdt i Rock Hill i South Carolina. I eliteklasserne var Dorte Balle, Simone Tetsche Christensen, Andreas Whölk og Jimmi Therkelsen udtaget til at repræsentere Danmark. I Junior Men var Kasper Olsson ligeledes udtaget.

Dorte kæmpede alt hvad hun havde men måtte se sig slået i de indledende runder og sluttede på en 5 plads lige akkurat uden for kvartfinalen. Dorte havde haft problemer med ryggen et langt stykke tid. Efter VM fik Dorte ryggen tjekket og det viste sig at hun havde et tidligere brud på en af ryghvirvlerne.

Dorte har derfor sat BMX på elite niveau på pause efterfølgende.

Simone ramte ikke sit sædvanlige verdensklasse-niveau ved VM og hendes dag sluttede i semifinalen. Simone har de seneste år slået sig fast som en af verdens bedste ryttere, men kvindesporten er i stor udvikling og trods at Simone har et rigtig højt bund-niveau var dette ikke nok til at gå videre til i en hård semifinal. Andreas kørte sit første VM i eliteklassen. Andreas udviklede sig meget igennem året og VM blev hans bedste præstation internationalt. Han lagde dagen ud med at tage starten i den første runde. En stor præstation fra Andreas der ikke tidligere har lavet et såkaldt "holeshot" til en international konkurrence på VM-niveau. Dagen sluttede dog for Andreas i 1/8 finalen, dog viste hans kørsel store fremskridt og overordnet var VM en succes for Andreas. Jimmi ramte igen, som til EM, sit absolut bedste og leverede sit bedste VM til dato med en kvartfinale. Jimmis helt store præstation var i 1/8 finalen, da han i et meget hårdt heat slog to af verdens bedste ryttere ud. I kvartfinalen var han med i kampen om at komme videre, men i et sats på at kvalificere sig måtte han en tur i asfalten og hans dag sluttede her. Kasper Olsson kørte sit andet VM i juniorklassen og gik ikke videre fra de indledende runder. Kasper kæmpede hvad han kunne men niveauet var ikke til mere på dagen.



BMX -talent og elite fortsat...

World Cup Santiago Del Estero

September måned bød på årets sidste World Cup i Santiago Del Estero, Argentina. Kun Simone var til start og målet var klart at holde hendes position på podiet i den samlede World Cup stilling. Simone leverede en top præstation til World Cuppen med en tredje plads om lørdagen og syvende plads om søndagen, hvilket sikrede hende en tredje plads i den samlede World Cup rangering.

Et fantastisk resultat af Simone der i løbet af året havde lavet 6 World Cup finaler ud af 6 mulige. Et resultat der vidner om hendes ekstremt høje og stabile niveau generelt.

Simones resultater igennem sæsonen sikrede ligeledes at hun sluttede 2017 som nr. 3 på verdensranglisten – det højeste som Simone nogensinde har været rangeret på verdensranglisten.

Talentudvikling

2017 blev året hvor BMX blev en del af DCU. Jeg startede i DCU primo september og den første opgave blev at skabe en ny struktur for talentudviklingen i dansk BMX.

Det har været en stor opgave og der har været meget som jeg (Niklas, red.) skulle lære omkring at være på den anden side af sporten. Strukturen blev færdiggjort i løbet af efteråret og kraftcenter træning startede op i december måned. Kraftcenter har haft en rigtig god opstart og jeg glæder mig meget til det fortsatte samarbejde med de unge talenter i løbet af det nye år. 2018 byder ligeledes på fortsat implementering af den nye talentudviklingsstruktur. Det tager tid at få skabt nye strukturer i en etableret sportsgren, men jeg tror på at vi kan nå rigtig langt med dansk BMX. Samtidig er det vigtigt at have for øje at det er en langsigtet proces med talentudvikling og ikke noget som umiddelbart kan ses lige med det samme, men kræver flere årrækker af arbejde for at se udbyttet. Desuden skal denne struktur fortsat arbejdes med for at tilpasse sig til BMX sportens udvikling, så vi kan få det bedst mulige udbytte.

Junior og elite - generelt

Året efter OL har altid været et lidt specielt år for BMX sporten. Mange elite ryttere stopper efter OL eller prioriterer løb anderledes og vi så også World Cups og Euro Cups med et lavere antal deltagere end normalt.

Samtidig var 2017 året hvor jeg (Klaus, red.) for første gang skulle stå på "den anden side" af hegnet og det har været en rigtig spændende opgave hvor jeg har lært meget igennem året, men samtidig også skal lærer endnu mere i denne rolle.



2017 - udvalgene

Baneudvalget

Ved Dan Frost
Formand, Baneudvalget

Jeg var på valg som formand for baneudvalget i foråret – og spurgte derfor de 3 baner om de havde andre emner til posten. Det var der ikke – og det er nok et billede af hvordan de 3 baner selv fungerer: nemlig med de samme (få) kræfter i bestyrelserne år efter år. Er man først blevet valgt ind, tager "dem uden for bestyrelsen" det for givet at man fortsætter sit arbejde, når man er på valg!

Det ville være godt for alle 3 baner at få flere hænder til at hjælpe til ved træningerne, stævnerne, skaffe sponsorer, simpelt klubarbejde, osv, osv.

Ofte går "Tordenskjolds soldater" kolde (ligesom rytterne kan gøre!) og forsvinder helt, i stedet for at vi kunne få den enkelte til at drosle en smule ned i en periode og få "pusten" – og dermed stadig være et aktiv for klubben.

Det er mit ønske for 2018 (og fremover) at flere vil give en hånd med ved de 3 baners aktiviteter.

På den sportslige front står banen som sædvanlig stærkt – men i lighed med hvad jeg har skrevet de tidligere år, så er det MEGET vigtigt at vi også har en sup-elite der gider stille op og "fylde felterne ud". Ved det nyligt afholdte DM i parløb i Odense, var det svært at skrabe et felt sammen på bare 10 par!

Hvis ikke vi alle sørger for at der stadig er en "fødekæde" til landsholdene ved at give sub-eliten nogle forhold, der gør at de stadig synes det er sjovt at beskæftige sig med banen, så forsvinder talenterne ud på landevejen eller holder op. I den sammenhæng kunne vi på banerne godt ønske os et bedre samarbejde – og en større støtte – fra lederne på de danske landevejs-teams til at "deres" ryttere får lov til at køre på banerne.

Der er desværre ryttere som stort set intet modtager i støtte fra deres landevejsteam – som alligevel føler, at de ikke kan stille til start i banearrangementer – og det er synd.

Jeg har personligt ALDRIG hørt om en cykelrytter, der blev dårligere (hverken fysisk, taktisk eller teknisk) af at deltage i banestævner – og et DM i parløb over 50 km er jo som skabt til at en rytter der har "noget i stængerne" kan komme hjem med en titel.

I den forbindelse vil jeg gerne sige tak til Casper Jørgensen for at landsholdsrytterne var tilstede ved parløbs-DM – og så må vi tage diskussionen omkring deltagelse i andre stævner (løes 6-dagesløb) på et andet tidspunkt og sted (evt. med Team Danmark ved bordet også).

Baneudvalget er opmærksomme på at en stor del af deres budget skal gå til netop opgaver, hvor sub-eliten er involveret. Derfor er det selvfølgelig også trist at blive skåret ned år efter år økonomisk.

Udvalget har i årets løb afholdt i alt 2 møder og begge møderne er blevet afholdt med deltagelse af landstrænerne og i en positiv og samarbejdsvillig stemning – og det har været dejligt for mig at se de 3 baner og DCU's trænerstab samarbejde om en løbskalender, hvor vi på hjemlig grund også kan få lov at vise vores landsholdsryttere frem til de lokale stævner.

I Ballerup arrangeres der flere store stævner, hvor både de hjemlige eliteryttere og udenlandske topryttere er til start. Dét, sammen med en kæmpe rytterskare der træner hver dag på banen i vinterhalvåret, gør DBC til den stærke faktor i dansk banesport –men også i Ballerup behøver man "manpower" til de store arrangementer, som ledelsen sætter i søen.

Baneudvalget - fortsat...

De 3 baner har vidt forskellige budgetter og muligheder for at lave stævner og aktiviteter, men på trods af dette har der været et højt løbs- og træningsaktivitetsniveau på banerne.

Århusbanen laver mange stævner i løbet af sommeren – og Berling, Johannes og Co. kæmper en brav kamp med landevejen om at få ryttere til start – men de gør det godt og deres løbsdage er OK besøgt.

Odensebanen har med den altid utroetelige Claus Rasmussen i spidsen afholdt Nordiske Mesterskaber – og så blev der i oktober sat en ny dansk timerekord på banen af Mikkel Bjerg, som dermed beviste at banen er hurtig...

I Ballerup arrangeres der flere store stævner, hvor både de hjemlige eliteryttere og udenlandske topryttere er til start. Dét, sammen med en kæmpe rytterskare der træner hver dag på banen i vinterhalvåret, gør DBC til den stærke faktor i dansk banesport – men også i Ballerup behøver man "manpower" til de store arrangementer, som ledelsen sætter i søen.

Både Ballerup og Odense er kraftcentre i banecykling, så de får økonomisk hjælp til deres daglige trænere – men specielt Odense synes ikke man bliver hørt i samarbejdsgruppen i forhold til træningstider som disse kraftcentertræninger skal foregå på. Det skulle gerne være et samarbejde mellem DCU, banerne og Team Danmark – hvor alle 3 parter bliver hørt.

Sluttelig vil jeg benytte lejligheden til at takke mine udvalgskolleger for deres store og positive arbejde i både udvalget og på deres respektive baner, samt en tak til landstrøenergruppen for god sparring bl.a. omkring stævnedatoer og træningssamlinger.

Masterudvalget

Ved Erik Steen Jørgensen
Formand, Masterudvalget

Endnu et år er gået, hvor der er kørt mange gode cykelløb, på såvel bane som landevej. Et år hvor rigtig mange klubber, har stået for gode arrangementer, og mange ryttere har deltaget, især på landevejen.

Danmark var igen vært ved de nordiske mesterskaber, for master på landevej, afholdt af Randers i slutningen af juli. Rigtig mange nordiske ryttere havde fundet vej til Danmark. Et flot arrangement, med Bjarne Olsen i spidsen, stort tak til Randers og Olsen.

Dejligt at se rytterne møder op, når transport udgifterne ikke er så store. Det bekræfter interessen for det nordiske samarbejde.

Der har i løbet af året været afholdt flere møder, forskellige steder i norden, som vi naturligvis har deltaget i, ved Svend Erik Hansen.

Derfor er det også med stor glæde, at DCU har tildelt os et budget for 2018 på 10000 kr. til møder og rejser. Møderne i 2018 skal foregå i Norge og Finland.

De danske mesterskaber på landevej, blev afviklet på Lolland / Falster. Man fristes næsten til at sige igen igen, altid et flot og stort arrangement, tak til de 2 klubber.

Mange ryttere havde fundet vej til Sydhavns øerne, og fik kørt

nogle gode løb. DM master landevej er i 2018 i Fredericia.

Startpenge ved DM landevej, er lidt forskellige, da afregningen til distrikterne differerer. For begge distrikter gælder det, at der skal betales 15 kr. til masterudvalget. MEN det er vedtaget, at disse 15 kr. bliver i arrangørens kasse, til blomster og andet. Altså ingen afregning til udvalget.

DM på bane blev kørt på såvel Odense som Ballerup banerne.

Her må vi desværre beklage den manglende deltagelse, ikke alle mesterskaber kunne afvikles, grundet de ringe tilmeldinger.

Når man til daglig ser hvor mange masteryttere der deltager, her tænker jeg b.l.a. på torsdagsløbene i Ballerup, DBC stævnerne, så er det efter vores mening forringe, at man bliver væk. Klubberne gør et stort arbejde for at arrangerer gode løb. Der bliver indkøbt trøjer og medaljer. Der bliver indkaldt officials, kommissærer, med videre, alle frivillige som møder op for rytternes skyld, naturligvis for de en afmelding inden datoen, men alligevel.

I løbet af de seneste sæsoner har Masteudvalget forestået en revidering af danmarksmesterskaberne på bane, således at der nu køres i alt fire discipliner: Omnium, Sprint omnium, Forfølgelsesløb og Parløb. De tre først-

nævnte køres for H40, H50 og H60, mens der i parløb køres i en fælles masterklasse kaldet H40.

Midt på sommeren supplerede udvalget sig med Karen Hviid Christensen fra Hedensted, Endnu en gang velkommen Karen, håber du får glæde af at være med. Karens mailadresse KHC@lmo.dk.

Rigtig mange har hjulpet til i årets løb, på den ene eller anden vis, herfra skal lyde en stort tak til alle. Takken går også til DCU's administration, og kontoret, herunder vores kontaktperson Bo Bellhage.

Ligeledes vil jeg gerne give en stor tak for godt samarbejde med mine tre udvalgs kolleger.

Dette er min sidste årsberetning for Masterudvalget, jeg har valgt at trække mig, og modtager altså ikke genvalg.

Ikke fordi jeg ikke har lyst mere, men jeg syntes der skal yngre kræfter til.

Dem er der da heldigvis mange af, nogle har stadig licens, andre har allerede forskellige opgaver inden for sporten, så jeg ser fortrøstningsfuld på fremtiden.

Jeg siger hermed tak, til alle de dejlige mennesker jeg har mødt, og samarbejdet med gennem de mange år, jeg har været med i udvalget.

B&U-udvalget

Ved Henrik Fenneberg
Formand, B&U-udvalget

2017 viste sig for B&U udvalget at blive et år med en masse læring, spændende udfordringer og ikke mindst en udskiftning af ét af de meget centrale og dygtige medlemmer af udvalget gennem mange år.

Kenneths afgang fra udvalget er et klart tab, da han var et medlem, hvis kamp for bedre forhold for vores yngste var afgørende og med stor kvalitet. 2017 har vist størstedelen af det siddende udvalg, at en kamp skal kæmpes for de børn og unge vi har under vores vinger og ikke mindst, at denne kamp aldrig kommer til at være nem for nogen.

Ligesom i 2016 startede året med én central diskussion og løsningsprocess frem mod et bedre miljø for vores helt unge ryttere – sikkerheden og herunder udstyrslovgivningen.

Udvalget gik i starten af den forgangne sæson i konstruktiv dialog med de centrale aktører i denne problemstilling – forældre og deres børn. Herfra samt fra forhandlere rundt om i landet indhentes der information omkring, hvilke udfordringer der kunne findes i den daværende lovgivning.

Udvalgets klare mål var først og fremmest at højne sikkerheden

for vores helt unge, men også at komme den lovændring, der sidste år af udvalget blev indsendt og af bestyrelsen godkendt, til livs, da denne efter samtaler med specielt forhandlere, viste sig ikke at være realistisk.

Det endelige forslag blev velbegrundet og grundigt gennemarbejdet lagt til behandling i oktober sammen med en række andre ligeså gennemarbejdede forslag. Det gik desværre i januar 2018 op for udvalget, at det arbejde, der var blevet lagt i forslagene, i størstedelen af tilfældene var spildt, da mange af forslagene var blevet afvist. Og da det ikke var muligt at få en uddybende baggrund for denne afvisning af de fleste forslag, var det ikke muligt for udvalget at forbedre forslagene til 2018's kommende forslagsrunde. Præcis som det var tilfældet i 2016.

B&U har gennem 2017 oplevet en række forældre til vores ryttere der har vist, hvorfor vores arbejde i B&U er vigtigt.

Vi har gennem debatter på blandt andet Facebook oplevet en higen efter en kontaktkanal til toppen af DCU og dette privilegie mener vi selv, at vi i udvalget har taget på os og forsøgt at leve

op til på trods af de udfordringer der gennem året har været fra flere sider. I denne forbindelse blev det i 2017 forsøgt fra udvalgets side at ændre på strukturen for DM for B&U-klasserne.

Målet med dette var at afskaffe A/B-felterne, hvor rytterne blev delt op på baggrund af deres enkeltstart. I stedet skulle der kåres to danmarksmestre i hver klasse – en for hvert år. (U11, U12, U13 osv.)

Dette var et klart ønske fra rigtig mange forældre, men dette forslag. Blev også afvist af bestyrelsen og distrikterne. Vi håber, at netop disse forældre i fremtiden kan motivere udvalget til at fortsætte det arbejde der er blevet lagt i det forgangne år. Vores unge ryttere er altid værd at kæmpe for – På alle niveauer i unionen.

Spor- & Naturudvalget

Ved Thomas Larsen Schmidt
Formand, Spor- & Naturudvalget

I 2017 har vi i Spor- og Naturudvalget haft et super travlt og sjovt år fyldt med ændringer, udskiftninger og nye veje. Spor- og Naturudvalget har i 2017 blandt andet arbejdet med følgende projekter:

- Vidensbank på DCU's hjemmeside
- Sporbyggerkonference 2017
- Trailbuilderschool 2017
- Deltagelse i arbejdsgruppe med Friluftsrådet om forebyggelse af ulykker i mountainbike (i samarbejde med DGI)
- Skovnetværk
- FaceBook: Løbende videndeling om adgangspolitik, sporbygger problematikker m.m.
- Skilte- og gradueringsmanual for mountainbikespor i Danmark (i samarbejde med DGI og Naturstyrelsen)
- Deltagelse i internationalt samarbejde om adgang og faciliteter for mountainbike, IMBA Europe.
- Rådgivning af klubber, foreninger og sporbyggerlaug

Januar/februar

I januar blev formand Thomas Larsen Schmidt genvalgt for to år på DCU's årskongres.

Katy Petersen og meldte sig ud af udvalget. Katy blev af et enigt udvalg erstattet af Ask Petersen.

Den sidste redigeringsfase i forhold til Nordea-fonden og ansøgningen om midler til skilteprojektet trak tænder og der var mange samtaler, omskrivninger og dialog om at sikre det bedste mulige projekt.

Derudover deltog formanden i et opstartsmøde om et skovbruger-rådseminar til efteråret med DIF, Dansk Ride forbund og Dansk Orienteringsforbund.

Formanden holdt også et oplæg på et seminar om turisme og mountainbike hos Dansk Kystturisme sidst i januar.

I februar deltog vi i en temadag om idrættens fysiske rammer i naturen hos DIF.

Og så fik vi endelig positivt svar fra Nordea-fonden sidst i februar.

Placering af Sporbyggerkonference 2017 faldt på plads efter et rigtig fint bud fra Svendborg. Tilmelding til Sporbyggerkonference 2017 åbner i juli.

Besvarede mails fra sporbyggergrupper med spørgsmål, gav rådgivning m.m.

Marts/april

Marts bestod mest af alt af arbejde med bevillingen fra Nordea-fonden, hvordan og hvorledes skulle vi gribe det an m.m.

Desuden reklamerede vi for Take Care of Your Trails Day på Facebook.

Besvarede mails fra sporbyggergrupper med spørgsmål, gav rådgivning m.m.

I april meldte Martin Busk Hansen sig ud af udvalget. Det betød at vi nu kun var Ask, Simon og Thomas tilbage.

I april spidsede det til med pressemeddelelse, planlægning af launch om skilteprojektet, møder med Nordea-fonden, Naturstyrelsen og meget mere. Der er mange ting og mange mennesker involveret i sådan en fondeproces.

I april besluttede et enigt udvalg, at vi gerne ville teste om der var interesse for sporbyggerkurser i et dansk format, og vi satte gang i at planlægge en prøveballon med to kurser i 2017. Kurserne blev og bliver lavet i samarbejde med Feriecenter Slettestrand. Når kurserne har været afviklet vil vi følge op med en evaluering og kigge på hvordan vi skal gå frem med lignende tiltag i fremtiden. Første kursus var både udsolgt og en fin succes, med glade deltagere. Andet kursus

Spor- & Naturudvalget - fortsat...

blev afholdt 16. og 17. september 2017, igen med god succes.

I april har vi samarbejdet med Naturstyrelsen Østsjælland og Red Team Hareskoven med kontakter og planlægning af et IMBA Europe Trailbuilderschool arrangement, som kommer til at finde sted første weekend i september. Det bliver et kursus for de frivillige sporbyggere fra den enhed, samt de ansatte fra enheden, som samarbejder med de frivillige sporbyggere.

Formand for Spor- og Naturudvalg sidder også i IMBA Europes bestyrelse, og deltog derfor i det årlige IMBA Europe Summit. IMBA Europe er ved at etablere sig som en stærk paraply for de forskellige nationale organisationer, som arbejder med adgangspolitik, mountainbikespor m.m. I 2016 og starten af 2017, har der været rigtig megen omvæltning i IMBA US har betydet at forholdet mellem IMBA US og IMBA Europe på sæt og vis har skullet genstartes, hvilket har trukket en del ressourcer. Men dialogen er godt i gang og vi satser på at blive stærkere sammen. Det årlige Summit blev afholdt i Agueda, Portugal og var en succes med rigtig mange lande repræsenteret og deltagerrekord med ca. 120 deltagere. Muligheden for at lære af hinanden på tværs af landegrænser viser sig igen og igen at være af rigtig stor værdi.

Vi er på og efter IMBA Europe

Summit gået i dialog med EO MTBing, som er et opstartsprojekt som handler om at lave fælles europæiske standarder for mountainbike guider. Et projekt, som har et stort potentiale. Læs mere her: <http://eomtbing.eu/>

Sidst i april deltog vi med et oplæg på en sporbyggerkonference i Sverige arrangeret af Cykel-främjandet. Oplægget var om Udviklingen af sporbygning, frivillige, skilteprojekt m.m.

Maj/juni

I maj blev det tredje møde om skader i mtb afholdt af Friluftsrådet. Vi følger med og bidrager til møderne og forsøger at skabe den dialog der skal til, for at vi kan få lavet konstruktive løsninger. Blandt andet skilteprojektet ses som et godt tiltag, som vil kunne hjælpe brugerne til at være mere bevidste om egne evner i forhold til sporenes sværhedsgrad.

Sidst i maj fik vi afholdt et vigtigt styregruppemøde mellem Naturstyrelsen, DGI og Spor- og Naturudvalg om skilteprojektet og de nødvendige tiltag der skal sættes i gang forud for ansættelsen af en projektleder for projektet. Styregruppen var enige om at vi får lavet en hjemmeside, som bliver projektets hjerte, der hvor de frivillige grupper kan melde sig til projektet og hvor vi vil informere om projektet både under og efter projektet. Desuden har vi koordineret hvad der skulle stå et jobopslaget til projektlederstillingen.

Naturstyrelsen havde sendt et udkast til interne retningslinjer for mountainbike på Naturstyrelsens arealer i høring, hvilket betød at mange aftener og timer i maj blev brugt på at skrive, omskrive, diskutere, lytte, koordinere med andre organisationer m.m. Vi mener at vi fik lavet et godt og konstruktivt hørings svar, og afventer den endelige udgave af retningslinjerne engang efter sommerferien.

I maj diskuterede udvalget situationen med få medlemmer i udvalget. Med tanke på at der ikke var nogen der meldte sig efter opfordringen på Sporbyggerkonferencen, besluttede vi at prikke to personer, som havde vist stor interesse for udvalget, og som vi allerede havde en smule erfaring omkring samarbejder med. Kevin Kamelarczyk fra Svendborg og Henrik Karlsen fra Viborg blev prikket og sagde begge ja til at træde ind i udvalget. Velkommen til dem begge.

Besvarede mails fra sporbyggergrupper med spørgsmål, gav rådgivning m.m.

Juli/august

Sporbyggerkursus på Slettestrand blev afviklet 1. og 2. juli, og gik rigtig fint. Næste kursus blev som sagt afholdt 16. og 17. september.

Sporbyggerkonference 2017 med foreløbigt program åbner for tilmelding midt i juli.

Besvarede mails fra sporbyggergrupper med spørgsmål, gav rådgivning m.m.

Spor- & Naturudvalget - fortsat...

September/oktober

Masser af arbejde i gang med forberedelse af Sporbyggerkonference 2017, som i år vil have rekordstort deltagerantal på 130 oplægsholdere. Program kan læses her:

<https://www.sportstiming.dk/event/4893>

Med åbning af projekthjemmeside og ansættelse af Christoffer har der været brugt en del krudt på koordinering, viden overlevering og meget mere.

Udvalget er med i styregruppen for Skovnetværket, som er et samarbejde mellem DOF, DRF og DCU om at sikre en fælles stemme i statsskovenes skovbrugerråd. 28. oktober afholder vi i fællesskab et seminar for de

medlemmer der er en del af skovbrugerrådene.

[Læs program her](#)

November/December

Sporbyggerkonference 2017, afholdes 4. og 5. november på Hotel Faaborg Fjord, Sydfyn.

(delfinansieret af tilskud på 70.000 kr. fra henholdsvis Svendborg og Faaborg Kommuner og Naturturisme I/S)

Vi håber og tror på at konferencen bliver en succes, de 130 pladser blev meget hurtigt udsolgt og vi regner med et flot engagement fra konferencedeltagerne.

Konferencen bliver delvist på Engelsk, med oplægsholdere fra både Norge, Skotland og England.

Omkring 1000 mails! I indeværende år har udvalget modtaget omkring 1000 mails, som har skullet besvares, reageres på, videresendes, diskuteres osv. De mange mails ser vi som et tegn på at vores input, bidrag og rådgivning om mountainbike og spor i DK er både vigtig, men også påskønnet. Det er selvfølgelig ikke alle henvendelser der er positive, men i det store hele lykkes vi med en dialogisk tilgang til de fleste henvendelser.

Resten af året skal bruges på at forberede aktiviteter i 2018.

Jobopslaget for fik 29 kompetente ansøgninger, vi havde fem til samtale og vi valgte at ansætte Christoffer Riis Svendsen som projektleder. Christoffer startede 2. oktober.

Hjemmesiden blev lanceret 10. oktober. Til hjemmesiden har vi valgt firmaet Motinno som leverandør, som også har appen Singletracker. Vi har store forventninger til samarbejdet, og håber at det kan kaste flere spændende ideer og projekter af sig.

OnTrail

Christoffer Riis Svendsen

Projektleder OnTrail

På sporet af noget godt...

Projektet med skiltning og graduering af Mountainbike spor i Danmark er kommet godt i gang.

Pr. 1. oktober blev der ansat en projektleder på deltid (22 timer) og medio oktober åbnede vi en projekthjemmeside samt mulighed for tilmelding af spor.

Projektet blev præsenteret på Spor- og Naturudvalgets udsolgte Sporbyggerkonference. Der har været meget stor interesse for projektet bredt ud og hele landet – især fra de mange frivillige sporbyggerlaug, men også fra kommuner og Naturstyrelsens distrikter. Pr primo februar er der 75 spor som har tilmeldt sig til projektet.

Skiltning og graduering af sporene i forhold til sværhedsgrad skal gerne gøre det nemmere at finde et passende spor til mountainbikerne og dermed bringe antallet af alvorlige skader ned.

Der gøres opmærksom på gradueringen på projekthjemmesiden www.OnTrail.dk og det vil bredes ud gennem app'en Singlet Tracker og www.udinaturen.dk.

Bag projektet står DCU, DGI Cykling og Naturstyrelsen som også udgør styregruppen. Styregruppen er kommet godt i gang og der er god dialog og samarbejde mellem parterne og samt med projektlederen.

Den praktiske udførsel med at gennemgå de enkelte spor i forhold til skiltning og graduering er startet op med en håndfuld spor som et lille pilotprojekt. Og i løbet af marts vil de første spor formentligt være officielt gradueret. Herefter justeres fremgangsmåden hvis der er behov for det, og så er det ellers bare i gang med at få projektet rullet ud i samarbejde med de mange frivillige sporbyggere og lodsejere over de næst par år.

Projektet løber frem til foråret 2020 og målsætningen i projektet er 100 spor – og gerne flere hvis økonomien kan bære det.

Styregruppen for projektet følger selvfølgelig udviklingen og efterspørgslen nøje, og vil arbejde med muligheder for udvidelse af projektet hvis det findes nødvendigt.

OnTrail projektet har fat i noget af det helt centrale i mountainbike-miljøet i Danmark - nemlig de frivillige sporbyggere som jo samtidigt også selv er mountainbikere.

På den måde skabes de bedste ambassadører for at skabe gode bæredygtige faciliteter og god mountainbike kultur.

Følg udviklingen på OnTrail.dk og Spor- og naturudvalgets facebookside.

MTB-udvalget

Udvalget i 2017:

- Frank Qvortrup (formand)
Silkeborg MTB klub
(Frank trak sig fra udvalget december 2017)
- Henrik Jappe
Roskilde MTB Klub
- Uffe Degn
Holte MTB klub
- Birgitte Duus
Varde MTB Klub
- Mads Bødker (landstræner)

Udvalget har i 2017 fokuseret på at få etableret samarbejde med Distrikt Sjælland og Distrikt Jylland/Fyn for at afvikle MTB-løb.

- Afvikling af de 5 løb (XCO) der udgør SRAM liga 2017
- Afvikling af en løbsserie med 3 løb for maraton (XCM)
- Afvikling af en DCU Ungdoms-Cup på Sjælland med 6 løb
- Afvikling af en DCU Ungdoms-Cup for Jylland / Fyn med 3 løb i Vestjylland

For 2018 er følgende løb på plads: (Planlagt i løbet af 2017)

- 6 UCI MTB løb (XCO)
- 2-3 maraton løb (XCM)
- 2 DCU licensløb (XCO)

Forventligt 6 DCU Ungdoms-Cup løb på Sjælland, og flere på Fyn og Jylland

Udvalget fokuserer i 2018 på følgende 3 områder:

- B&U
(Skabe aktiviteter der kan øge tilgangen af ryttere til cykelsporten)
- Uddannelse
(Struktureret uddannelse af trænere)
- MTB Akademi
(udviklingspyramide for B&U samt klubtrænere)

Cyklecrossudvalget

Ved Henrik Sørensen
Formand, Cyklecrossudvalget

Igen har crossudvalget haft en travl sæson, med mange planlagte aktiviteter. En del af dem er blevet effektueret.

Bla. har vi fået en ny cross vintercup CeramicSpeed Cross Cup, som afløser postcuppen, men desværre har der også været akutte opgaver, som har betydet vi har måttet fokusere på dem, og derfor ikke er kommet i mål med alle vores planlagte aktiviteter.

Det vil vi i år forsøge at dæmme op for, ved at søge medlemmer til udvalget og til arbejdsgrupper vedr. vores aktiviteter, så vi får bedre mulighed for at få dem i hus. Mere om det følger i beretningen herunder.

Dameindsatsen

Netværksarbejde:

Etablering af relationer til 2 dame motionsnetværk (Wahoo og Cycling Planet v. Lars Maagard) mhp fremtidigt samarbejde og i første omgang mhp motion i DCU regi.

Etablering af træningsfælleskab i København: Copenhagen Cross Women mhp at rekruttere flere licensryttere og motionsryttere i DCU regi.

Gruppen har pt. 49 medlemmer og har jævnlige gennemførte træninger. Helt sikkert flere muligheder her, da det antages, at man kun er med i gruppen, fordi man kører cross.

Har talt med flere dame licensryttere landevej om, at det er vigtigt, at de ser sig selv som ambassadører for Cy-elecross.

Statistik

DCU licens:

Damecup 16/17 - 21 dame-ryttere

Damecup 17/18 - 24 dame-ryttere

Damerne har haft i alt 36 cross licensryttere fordelt i klasserne:

DA: 20

DB: 7

D40: 4

D50: 5

Pige U klasserne har haft i alt 20 cross licensryttere fordelt i klasserne:

U11: 2

U13: 4

U15: 7

U17: 4

U19: 3

Cyklecrossdvalget - fortsat...

Den forgangne sæson har haft færre løb end de sidste 3 sæsoner.

Kvalitetsmæssigt har de fleste klubber virkelig løftet sig med bedre seværdige ruter, afspærringspæle af træ, bedre afmærkning og mere fokus på toiletforhold, vaskeforhold og publikumsforhold.

Som oversigten viser har vi nogle dedikerede klubber som vægter cross højt med gentagne løbsarrangementer over en årrække, selv om de også afvikler enten landevejsløb eller MTB-løb.

Ved et kig på resultatoversigten viser det også at en del klubber præsterer flot, men ikke selv afvikler crossløb, så hermed en opfordring til at de melder ind på en løbsdato i den kommende termin.

Cross arrangører	2014/2015	2015/2016	2016/2017	2017/2018	Over 4 år
CK Aarhus	JA	JA	JA	JA	4
Fredericia CC	JA	JA	JA	JA	4
Holbæk Cykelsport	JA	JA	JA	JA	4
JC Cykelklub	JA	JA	JA	JA	4
Kalundborg CC	JA	JA	JA	JA	4
Kronborg CK	JA	JA	JA	JA	4
Odder CK	JA	JA	JA	JA	4
Sorø BC	JA	JA	JA	JA	4
Aalborg CR	JA	JA	JA	JA	4
ÅMK	JA	JA	JA	JA	4
CK Fix Rødovre	JA	JA	JA	NEJ	3
TC Ringsted	JA	JA	JA	NEJ	3
Varde CK	JA	NEJ	JA	JA	3
Hobro CK	NEJ	JA	JA	JA	3
Sydkystens Cycling	NEJ	JA	JA	JA	3
KCK Herlev	JA	JA	NEJ	NEJ	2
Cycling Nord	JA	NEJ	NEJ	NEJ	1
Holstebro CK	JA	NEJ	NEJ	NEJ	1
Viborg Cycling	NEJ	JA	NEJ	NEJ	1

Arrangører i sæson

Antal

Antal i 2017/2018	13
Antal 2016/2017	15
Antal 2015/2016	16
Antal 2014/2015	16

Cyklecrossdvalget - fortsat...

47 danske klubber er repræsenteret i resultatoversigter

Klubber repræsenteret i statistik	Antal	Cross arrangør
Holte MTB Klub	12	NEJ
Dansk Mountainbike Klub	10	NEJ
Ordrup Cykle Club	7	NEJ
CC Hillerød	6	NEJ
Roskilde Mountain Bike Klub	5	NEJ
Cycling Odense	4	NEJ
Frederiksberg Bane- & Landevejsklub	4	NEJ
Arbejdernes Bicykle Club (Abc)	3	NEJ
Herning Cykle Klub	3	NEJ
Mountainbike Club Vejle	3	NEJ
Amager Cykle Ring	2	NEJ
Haderslev Starup Cykelklub	2	NEJ
Horsens Amatør Cykleklub	2	NEJ
Svendborg Cykle Club - Sydfyn	2	NEJ
Cykle Clubben Hjørring	1	NEJ
Cykle Klubben Nordsjælland	1	NEJ
Gentofte CC	1	NEJ
Gl Rye MTB	1	NEJ
Hammel Cykle Klub	1	NEJ
Hareskov Cykelklub	1	NEJ
Hellerup Cykelklub	1	NEJ
Hobro Cykle Club af 1938	1	NEJ
KÆDEN, Nr. Lyndelse	1	NEJ
Lyngby Cycle Club	1	NEJ
Mountain Bike Klub Silkeborg	1	NEJ
Næstved Bicycle Club	1	NEJ
Randers Cykleklub af 1910	1	NEJ
Roskilde Cykle Ring	1	NEJ
Silkeborg IF Cykling	1	NEJ
Slagelse Mountainbike	1	NEJ
Sønderborg Cykle Klub	1	NEJ
Aarhus 1900	1	NEJ

Vi vil inden længe kontakte samtlige klubber og bede om deres terminsønsker for den nye sæson for perioden oktober 2018 til februar 2019.

Crossudvalget står selvfølgelig til disposition for klubberne med råd og vejledning, så hold Jer endelig ikke tilbage.

Ikke mindst klubber med mange udøvende crossryttere vil være velkomne.

Cyklecrossrudvalget

- fortsat...

DM 2018 i Holbæk:

DM i Holbæk blev en succes med ny deltagerrekord og ikke mindre end 8 starter fordelt over dagen.

Med så mange deltagere over 8 starter bør det overvejes at fordele mesterskaberne over 2 dage, da det stort set er umuligt at finde tid på ruten til opvarmning emellem starterne.

DM-arrangøren 2019 forventes snarest offentliggjort, men i forbindelse med terminsansøgninger må klubberne naturligvis gerne lægge billet ind på DM, som altid afvikles den 2. uge i januar.

CeramicSpeed Cross Cup

Med CeramicSpeed som hovedsponsor har crossudvalget i samarbejde med de arrangerende klubber afviklet CeramicSpeed Cross Cup, en landsdækkende cyklecrosscup i seks afdelinger med tre afdelinger på hver side af Storebælt fordelt over sæsonen fra starten af oktober til slutningen januar.

Målsætningen med cuppen har både været at etablere en stærk løbsserie for alle klasser med forbillede i SRAM Ligaen i mountainbike, men også at cuppen har skullet medvirke til at løfte det generelle niveau for de hjemlige løb. Begge dele er langt hen ad vejen lykkedes. Opbakningen fra rytterne har været

over forventning. I alt har 318 ryttere gennemført én eller flere afdelinger, heraf har en del deltaget i samtlige seks afdelinger. Især blandt eliterytterne, både blandt herrerne og damerne samt i U19, har opbakningen været klart bedre end for tidligere års løbsserier.

Oplægget for afviklingen af de enkelte afdelinger har været i seks startgrupper, for at sikre "renere" og mere sportslig korrekt afvikling uden for meget sammenblanding mellem forskellige klasser på ruten ad gangen. Dette kræver en strammere afvikling, hvor en i forvejen stram tidplan ikke må skride, men har en række fordele både i forhold tilskuervenlighed men også for kommisærer og hjemtagere, der har nemmere ved at holde over skue rytterne på ruten. At give dameklasserne en separat start har været lettere kontroversielt og lidt af et sats fra udvalgets side, men sæsonen har vist det er det rigtige valg. Feltstørrelserne og det sportslige niveau har givet seværdige og spændende løb hos damerne. Og det er vigtigt, at vi holder fast i en separat damestart fremover for at sikre sportslig korrekt afvikling for de bedste dameryttere og motivere endnu flere dameryttere til at stille til start.

Det har selvfølgelig været en faktor at CeramicSpeed rundhåndet har doneret en præmiepulje til den samlede stilling til en

værdi af 40.000 kroner, heraf 20.000 kroner til kontantpræmier til UCI-klasserne. En stor tak til CeramicSpeed for hovedsponsorat, samt til Xtreme for førertrøjer og Skilte- & Reklameværkstedet for podiebanner.

Trods succesen er der plads til forbedringer. Arbejdet med planlægning, markedsføring og afvikling af CeramicSpeed Cross Cup har primært været løftet af en enkelt person i udvalget, og især omkring eksponering og markedsføring af cuppen har potentialet ikke været udnyttet godt nok.

Det er udvalgets intention at hente ressourcer ind udefra til en arbejdsgruppe, der skal varetage planlægning, markedsføring og afvikling af næste års landsdækkende cup, så niveauet kan få endnu et løft opad på alle fronter.

På sigt er det drømmescenariet, at alle afdelinger i en landsdækkende løbsserie skal være UCI-løb, men det mål ligger endnu langt ude i fremtiden. Det vil kræve en gradvis progression for løbskvalitet, deltagerantal, eksponering og økonomi gennem adskillige sæsoner for at kunne nå dertil. Den forgangne sæsons CeramicSpeed Cross Cup er et skridt i den rigtige retning, og vi arbejder på at næste sæsons cup skal skubbe udviklingen yderligere.

Cyklecrossrudvalget

- fortsat...

Kommissærer

Kommissærbemandingen har generelt været tilstrækkelig til at foretage den fornødne rute- og depotkontrol, afvikling af starter og sikre korrekt resultatformidling, omend der stadig er alt for stor forskel på resultatformidlingen øst/vest.

Det skyldes ikke kommissærerne men uenighed mellem distrikterne om valg af system.

Under World Cup løbet i Bogense gennemgik en gruppe kommissærer et kursus med den tilstedeværende UCI-kommissær, med henblik på at vi kan stille med godt forberedte danske kommissærer til VM.

Vi vil dog anbefale at der etableres et cross-kommissærkursus inden den nye sæson, dels for nuværende og nye folk, for at "ikklæde" dem de bedst mulige redskaber fremadrettet.

Regelændringer

For sæsonen 2017/-18 har cyklecrossudvalget valgt at opdatere regelsættet.

Generelt er der foretaget en række præciseringer i regelsættet, ligesom der er sket almindelig opdatering som følge af de senere års ændringer af tilsvarende UCI-regelsæt.

Herudover er særligt pointsystemet opdateret, således at tildes point til flere ryttere, hvilket er mere hensigtsmæssigt efter

sportens fremgang gennem de senere år og deraf følgende større felter.

Ligeledes er kravene til ruterne skærpet med henblik på forbedring af rytternes forhold under løbene.

Landstræner

Kim Petersen valgte desværre at trække sig fra sin frivillige opgave som elitekoordinator (landstræner), da tidsforbruget havde for stor indflydelse på hans job- og familieliv. Kim har med sin inkluderende tankegang virkelig formået at gøre en forskel for dansk cyklecross og skabe interesse for rytterne til at satse på sporten. Senest med rekordstor dansk deltagelse til WC i Bogense med over 30 deltagere. Vi skylder derfor Kim en stor tak, og håber at det på et tidspunkt igen vil være muligt at kunne drage nytte af hans kompetencer, til gavn for dansk cyklecross og cykling generelt.

VM 2018

Valkenburg, Holland:

At Kim valgte at trække sig lige efter årsskiftet betød også, at cyklecrossudvalget stod med en stor opgave, at få udtaget et hold til VM og at få arrangeret og gennemført VM-turen til Valkenburg i Holland. I dialog med elitechef Jens-Erik Majlund blev der

udtaget et 10-mand stort hold med vægten lagt på junior og U23. Igen var der også i år mulighed for at medtage ryttere med udviklingspotentialer på egenbetaling. Det er vi meget glade for, da det betyder endeligt meget i den fase dansk cyklecross er i i øjeblikket, hvor interessen for sporten skal skabes.

Resultatmæssigt blev VM egentlig et ganske pænt VM. Malene Degn opnåede den bedste danske placering som nr. 16 i U23 dame, mens Kenneth Hansen blev 37 hos herre elite. Vores U23 herrer blev 47, 49 og 50, og vores juniordrenge, som alle var 1. års, og som var med for at lære, viste god moral. Der er al mulig god grund til at tro på, at vi om få år har ryttere i den sjove ende af feltet.

VM i Bogense 2019:

Landstrænerspørgsmålet åbner jo også op for spørgsmålet, hvordan dansk cyklecross bedst muligt forbereder sig frem mod VM i Bogense 2019, og hvordan vi udnytter et VM på dansk grund bedst muligt til at udvikle sporten i Danmark. Inden Kim trak sig havde han udarbejdet et projektoplæg, med hans bud på, hvordan det skulle ske, og med et økonomisk budget, som derfor ligger klar, lige til at tage fat på. Men det kræver økonomien er der.

Cyklecrossrudvalget - fortsat...

Fremtiden sæson 2018-19 og crossudvalgets aktiviteter:

I et forsøg på at tilvejebringe den nødvendige økonomi eller en del af den har vi ansøgt om et medlem til udvalget, dedikeret opgaven at afklare hvorvidt der er mulighed for via fonde eller sponsorer at skaffe penge til sporten. Vi er så heldige, at flere har ansøgt på opslaget, og vi afholder samtaler med ansøgerne i den kommende tid, for at få afklaret, hvordan vi bedst muligt bringer deres respektive kompetencer i spil.

Derudover har vi planlagt indsatsen rettet mod rekruttering af damer og børn & unge og piger. Herover er arbejdet med dameprojektet i indeværende sæson beskrevet. I den kommende sæson lægges der ud med via dialog med damelandstræner, dameudvalg og andre interessenter som eks. Amager Cyklering, om hvordan man i fællesskab, får flere kvinder – og piger – til at køre cyklecross.

Vi vil også arbejde på at skabe fælles træningsfællesskaber på Sjælland i lighed med "onsdagscross" på cyklebanen i Århus, og i Aalborg og Odense.

Ligeledes skal vi igen i år arbejde med at øge tilgangen i børne- og ungdomsklasserne. I indeværende sæson har der eks. i U17 været ca. 47 forskellige U17-ryttere ude at køre cross. Det ses også i ovenstående statistik, at pigerne også er der. Det siger jo lidt om, at tilgangen er i gang, og vores opgave og indsats vil rette sig mod, at få de unge mennesker til at komme ud til flere løb, så vi får udviklet bredden.

Men alt det kræver jo ressourcer og manpower, så derfor er vores sidste indsatsområde netop at søge frivillige, som har lyst til at arbejde med disse målsætninger.

Kommissærudvalget

*Jan Kreutzfeldt, Willy Frederiksen &
Henning Knudsen*

Et fast indsatspunkt i kommissærudvalgets arbejde har altid været – og er fortsat – at rekruttere nye mennesker til vore kommissærkorps. Behovet er absolut ikke blevet mindre, efter vi har fået BMX-sporten ind under DCU.

Den barske kendsgerning er faktisk, at det sjællandske udvalg pt. kun råder over to BMX kommissærer til at dække regionens BMX-arrangementer. Samtidig er det også en kendsgerning, at gennemsnitsalderen generelt i vort korps er truende høj.

Derfor er det glædeligt at kunne konstatere, at interessen for dette års grundkursus for kommissærer sprænger alle rammer. I skrivende stund er der 28 personer på den foreløbige deltagerliste til kurset, hvoraf ni har tilkendegivet, at de har speciel interesse for BMX-sporten.

Det vil uden tvivl på sigt højne forståelsen for DCU's sportslige reglement, som virkelig har været en hurdle for integreringen af BMX-disciplinen, og forhåbentlig på samme tid afhjælpe misforståelser og frustrationer på klubniveau.

Generelt er der blandt de mange tilmeldte nye kandidater en god spredning i deres specifikke interesser, således at alle cykeldisciplinerne bør kunne få tilført nye kommissærkræfter.

Sideløbende arbejdes der lige nu med et lille filmprojekt til DCU's hjemmeside – en slags appetitvækker - omkring kommissærarbejdet, som gerne yderligere skulle skærpe både forståelsen samt interessen for kommissærarbejdet.

Ordet grandios, er vist velvalgt, når man med et enkelt ord skal beskrive de internationale danske cykelresultater i det forgangne år. Ordet verdensklasse ligger lige for at anvende. Danmark er for alvor med i cyklingens første division.

Det forpligter i allerhøjeste grad også på vores område og på alle niveauer i vores korps af kommissærer.

Vi skal hele tiden kunne leve op til de krav, som virkelig toptunede ryttere og ledere forventer. Ikke kun når vore folk er involveret i internationale løb, men i lige så høj grad i forbindelse med hjemlige løbsarrangementer, hvor vi også fornemmer niveauet er stigende, altså hele vejen igennem vort løbssystem..

Samtidig er der i år blevet afviklet løb på allerøverste niveau i Danmark, hvor vi har skullet levere kommissærer, ex. EM på landevej i Herning, hvor vi var repræsenteret med fem kommissærer, og World Cup i cross i Bogense.

Modsat UEC's krav om minimum ENC-uddannelse for medvirkende kommissærer i Herning, så blev det en ren dansk besætning ved World Cuppen i Bogense.

Til vores store tilfredshed opnåede vi her en UCI-dispensation til udelukkende at stille med danske kommissærer til støtte for den UCI udpegede chefkommis-sær. Samtidig blev der lavet en lukrativ aftale med arrangøren om et opgraderingskursus i dagene inden løbet i Bogense.

UCI's chefkommis-sær Philippe Marianne påtog sig opgaven som kursusinstruktør, så det blev et kursus i både teori og praksis.

Ikke uden stolthed modtog de danske kommissærer efterfølgende stor ros for deres indsats under løbsafviklingen, så det giver forhåbninger om, at der er plads igen i 2019 til VM.

Kommissærudvalget - fortsat...

Under både VM i Bergen og ved EM i Herning, men også ved DM i Grindsted blev det understreget, hvor stor fokus der er på cykelopmåling. Både ryttere og ledere kigger på de mindste detaljer. Derfor er der nu grund til at smile veltilfreds over meddelelsen om, at Distrikt Jylland-Fyn har besluttet at indkøbe UCI's professionelle jig til cykelopmåling. Når vi lærer at bruge det redskab, bringer det os igen på international omgangshøjde på området.

Med henblik på at sikre nordiske kommissærer størst mulig erfaring, er der via det nordiske samarbejde lavet en hensigtserklæring, som på sigt gerne skulle medføre, at alle nordiske UCI-løb besættes med primært nordiske kommissærer, via en overordnet nordisk påsætning.

Så var 2017 året, hvor vi også i nordisk regi skulle have arrangeret ENC kursus i landevej og MTB. Desværre løb nordmændene sukkerkolde – de havde tilsyneladende hverken det fornødne overskud eller de tilstrækkelige ressourcer til både VM og et stort omfangsrigt kursus. Lidt af en mavepuster for os, men.... Nu gør vi det så selv!

Ansøgning er sendt til UCI, som har lovet at se positivt på initiativet allerede i foråret, og vi tror, vi har lagt et holdbart budget.

Til slut vil vi gerne takke for samarbejdet med udvalgene i de to distrikter, samt udtrykke vor anerkendelse af den store frivillige indsats, den dedikation og de anstrengelser, der ydes af vore godt 70 kommissærer. Ofte under vanskelige forhold, under både stigende større krav samt større bevågenhed, men absolut ikke altid under ret stor anerkendelse.



2017 - kongres

Godkendelse af årsregnskab

(Årsrapport 2017 er vist i bilag 2)

Resultatopgørelse i hovedtal:

Resultatopgørelse		Budget		
		Note	2017	2017
Indtægter				
DIF-tilskud	1	3.774.305	3.757.328	3.515.905
Team Danmark	2	5.958.825	6.164.000	6.583.169
Sponsorer		2.135.139	2.286.000	2.570.566
Licens		1.741.659	1.400.000	1.342.761
Chip abonnement		243.659	100.000	170.785
Kontingenter	3	794.500	890.000	763.175
Kursusindtægter		117.734	0	362.699
Licensløb		25.195	60.000	0
Motionsløb	4	876.317	400.000	373.445
Løbsfee		400.000	400.000	0
Øvrige indtægter		158.152	0	487.668
It-gebyrer		266.463	120.000	116.185
Genoprettelsesfond		708.486	0	0
Klippekort		46.954	0	0
MTB spor i Naturen		206.668	0	0
PostNord Danmark Rundt	12	936.532	700.000	715.802
Indtægter i alt		18.390.588	16.277.328	17.002.160
Omkostninger				
Elite udgifter	5	9.779.414	9.962.750	10.285.099
Andre sportslige og bredde udgifter	6	903.652	918.660	1.602.936
Kurser		139.303	0	283.513
Motionsløb	7	735.990	436.000	469.244
Licensløb		100.973	122.000	0
Kommercielle udgifter		222.564	160.000	69.489
Kommunikation		216.056	227.000	197.679
Øvrige omkostninger		258.125	427.940	209.562
Personale (løn mv.)		1.971.596	1.764.272	1.917.185
Sekretariatet	8	1.373.091	1.343.040	1.439.974
Bestyrelse og direktion	9	126.236	263.996	186.526
Finansielle omkostninger		106.088	120.000	120.529
MTB spor i Naturen		206.668	0	0
Af- og nedskrivninger		695.712	0	0
Særlige omkostninger		0	0	438.141
Vedtagne projekter		290.000	0	0
Omkostninger i alt		17.125.468	15.745.658	17.219.877
Årets resultat		1.265.120	531.670	-217.717

Budget til orientering

Forelæggelse af det kommende års budget til orientering

Indtægter:

	<u>Budget 2018</u>	<u>Resultat 2017</u>
DIF – Tilskud	4.349.000	3.774.305
Team Danmark	8.300.000	5.958.825
Sponsorer og kommercielle indt.	2.085.000	2.135.000
Licens	1.600.000	1.741.000
Chip abb.	200.000	243.659
Kontingenter	490.000	794.500
Kursusindtægter	65.000	117.734
Licensløb	0	25.197
Motionsløb	880.000	876.317
Løbfee	400.000	400.000
Øvrige indtægter	25.000	158.152
IT-gebyrer	250.000	266.463
Genoprettelsesfond	700.000	708.486
Klippekort	40.000	46.954
MTB spor i naturen	0	206.668
PostNord Danmark Rundt	<u>1.000.000</u>	<u>936.532</u>

Indtægter I alt 20.384.000 18.390.588

Udgifter:

Eliteudgifter	11.149.580	9.779.414
Andre sportslige og breddeudgifter	951.226	903.652
Kurser	65.000	139.303
Motionsløb	889.000	735.990
Licensløb	80.000	100.973
Kommercielle udgifter	221.000	222.564
Kommunikation	120.000	216.056
Øvrige omkostninger	165.000	258.125
Personale (løn m.v.)	2.487.000	1.971.596
Sekretariat	1.250.600	1.373.091
Bestyrelse	255.000	126.236
Strategispor 2	165.000	0
Strategispor 3	420.000	0
Strategispor 4	388.000	0
Udviklingsprojekt banemateriale	700.000	0
Finansielle omkostninger	70.000	106.088
MTB Spor i Naturen	0	206.668
Af- og nedskrivninger	0	695.712
Vedtagne projekter	<u>0</u>	<u>290.000</u>

Udgifter I alt 19.376.409 17.125.468

Årets resultat incl. genoprettelsesfond 1.007.590 1.265.120

Årets resultat excl. genoprettelsesfond 307.590 556.634

Forslag

Indkomne forslag til DCU's love og andre forslag af principiel karakter

Forslag 1: Bestyrelsens forslag om endelig udelukkelse af følgende klubber jf. §5 stk. 2

- Team Fox Brainstormers,
- Slangerup Cykel Klub,
- Morud Idrætsforening
- Billund Cykel & MTB

Det er alle basisklubber, der efter både mailhenvendelse og 3 rykkere ikke har betalt deres kontingent.

Forslag 2: Forslag til ændring af love for Danmarks Cykle Union samt Standardvedtægter for DCU's distrikter.

Bestyrelsen stiller forslag om revidering og opdatering af love for Danmarks Cykle Union. Forslag til nye love fremgår af Bilag 1.

Valg af bestyrelse

Indstilling

Næstformand	Lars Kaspersen	Villig til genvalg for 2 år	
Bestyrelsesmedlem	Torben Kristensen	Modtager ikke genvalg	Palle Larsen
Bestyrelsesmedlem	Allan Eg	Modtager ikke genvalg	Jens Panum Have
Bestyrelsessuppleant (1)	Lars Ostenfeldt	Modtager ikke genvalg	Hanne Blume
Bestyrelsessuppleant (2)	Ny		Joachim Parbo

Valg til udvalg

Ordensudvalg

Formand	Emilie Therese Sylow	Modtager genvalg	Vælges for 3 år
Medlem	Leif F. Jensen	Modtager ikke genvalg	Vælges for 2 år
Suppleant	Vakant		Vælges for 3 år

Teknisk Kommission (valg udgår hvis lovforslag vedtages)

Formand	Ulf Herold-Jensen	Modtager genvalg	vælges for 2 år
---------	-------------------	------------------	-----------------

Landevejsudvalg (under forudsætning af at lovforslag vedtages)

Formand		Vakant	Vælges for 2 år
---------	--	--------	-----------------

Pige- og kvindeudvalg

Formand		Vakant	Vælges for 1 år
---------	--	--------	-----------------

B&U-udvalg

Formand	Henrik Fenneberg	Modtager ikke genvalg	Vælges for 2 år
---------	------------------	-----------------------	-----------------

MTB-udvalg

Formand	Vakant		Vælges for 2 år
---------	--------	--	-----------------

Cyklecrossudvalg

Formand	Henrik Sørensen	Modtager genvalg	Vælges for 2 år
---------	-----------------	------------------	-----------------

Masterudvalg

Formand	Erik Steen Jørgensen	Modtager ikke genvalg	Vælges for 2 år
---------	----------------------	-----------------------	-----------------

Breddeudvalg (under forudsætning at lovforslag vedtages)

Formand	Vakant		Vælges for 2 år
---------	--------	--	-----------------

Kommissærudvalg

Formand	Henning Knudsen	Modtager genvalg	Vælges for 2 år
---------	-----------------	------------------	-----------------

BMX-udvalg

Formand	Vakant		Vælges for 1 år
---------	--------	--	-----------------

Trialudvalg

Formand	Vakant		Vælges for 2 år
---------	--------	--	-----------------

#vielskercykelsport