



Danmarks Cykle Unions

KONGRES

Søndag den 31. marts, Sorø

2019

Hovedsponsor for dansk cykelsport siden 1994



postnord

Indhold

Kongres - dagsorden	-	side 4
Bestyrelsens beretning 2018	-	side 5
Beretninger - den sportslige sektor		
Bane - eliteherrer	-	side 8
Bane - elitekvinder	-	side 9
Bane - U19	-	side 10
BMX - elite og talent	-	side 11
Cyklecross	-	side 13
Landevej herrer, elite	-	side 14
Landevej - U23-herrer	-	side 15
Landevej - U19-herrer	-	side 16
Women project summary	-	side 17
MTB	-	side 19
Beretninger - udvalgene		
Baneudvalget	-	side 22
BMX-udvalget	-	side 23
Cyklecrossudvalget	-	side 24
Landevejsudvalget	-	side 26
MTB-udvalget	-	side 27
Kommissærudvalget	-	side 28
B&U-udvalget	-	side 31
Pige- & kvindeudvalget	-	side 32
Spor- & Naturudvalget	-	side 33
OnTrail	-	side 34
Kongresdokumenter		
Godkendelse af årsregnskab	-	side 36
Budget til orientering	-	side 37
Forslag	-	side 38
Valg af bestyrelse	-	side 42
Valg til udvalg	-	side 43

Kongres 2019 - dagsorden

Danmarks Cykle Unions kongres 2019 - søndag den 31. marts

Program

8.00 - morgenmad

8.30 - indskrivning

9.00 - kongressen begynder

12.00 - kongressen slutter

12.15 - frokost

Dagsorden

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens beretning
3. Udvalgenes beretninger
4. Godkendelse af revideret regnskab
5. Forelæggelse af det kommende års budget til orientering
6. Fastsættelse af licenspris
7. Fastsættelse af formandens honorar
8. Indkomne forslag til DCU's love og andre forslag af principiel karakter
9. Valg af bestyrelse
10. Valg til udvalg
11. Udvalg valgt uden for kongressen
12. Valg af revision

Bestyrelsens beretning 2019



Henrik Jess Jensen,
formand

Bestyrelsen og ledelsen har igen i 2018 haft hovedfokus på at sikre stabilitet, og hvor vi i 2017 kunne konkludere, at det gik rigtig godt i Danmarks Cykle Union, kan vi i 2018 med tilfredshed konstatere, at fremgangen fortsætter.

Økonomisk status

Med glæde og en vis portion stolthed kan bestyrelsen oplyse, at DCU er gældfri.

Kort før nytår afbetaltes den resterende del af lånet, som blev optaget primo 2016.

Det konstateres, at genopretningsskud på Midtvejskongressen i 2016, har virket og været med til, at gælden kunne afvikles på så relativ kort tid.

Vi skylder de mange ryttere og andre licenshavende en stor tak for, at I har bidraget i en tid, hvor unionens økonomiske situation var allermest presset.

Det er bestyrelsens ønske og indstilling til kommende kongres, at genopretningsskud fastholdes, indtil unionen har genskabt en tilstrækkelig egenkapital på 3 mio. kr. Herefter skal det overvejes, om licens- og startprisen skal reduceres, eller midlerne fra den forhøjede licens- og startpris skal investeres til fx mere kvalitet ved løb.

Årets regnskab udviser et overskud på 1.260.890 kr. mod et budget på 1.007.590 kr., hvilket bestyrelsen betegner som meget tilfredsstillende.

Det kan konstateres, at administrationen udviser rettidighed i forhold til rapportering og disponering af økonomien.

Der er opbygget gode og solide systemer til at sikre, at forbruget følges tæt, og at der alene disponeres, når der er et økonomisk råderum til en aktivitet eller anden omkostning.

Indtægter

På indtægtssiden er der igen leveret et fantastisk flot resultat fra PostNord Danmark Rundt på i alt 1.208.714 kr. - kombinationen af flere indtægter fra start- og målbyer, tv-aftale, sponsorer og den store frivillige indsats bærer frugt.

På sponsorsiden bemærkes det, at indtægterne udgør 2.533.219 kr. mod budgettet 1.960.000 kr.

Dette resultat vidner om den positive interesse, der er for cykelsporten generelt, og at ansættelsen af en kommerciel chef har givet gevinst.

Hertil kommer, at der via Team Danmark er bevilliget støtte/stipendium til en række OL-aspiranter inden for bandediscipli-

nen, samt yderligere støtte til et kvindeprojekt på bane med henblik på at forbedre chancerne i parløb (Madison) til OL i Tokyo.

Udgifter

På omkostningssiden er der under Udviklingsprojekt Banemateriel, som er high performance udstyr, der testes, udvikles og indkøbes til kommende OL, hensat 614.000 kr. fra 2018 til 2019.

Under øvrige eliteudgifter er der i 2018 afholdt en udgift til indkøb af landsholdstøj til anvendelse i 2019 på 450.000 kr., som betyder, at der ikke kommer udgifter til indkøb i 2019. Med fornævnte disponeringer er erfaringen fra tidligere regnskaber indarbejdet, hvor udgifterne til den omkostningstunge kvalifikation i året op til OL venter i 2019.

Herudover er der sket hensættelse til BMX på 230.000 kr. til 2019, hvor beløbet er "øremærket" opbygning og styrkelse af distrikts- og regionale kraftcentre samt sikring af grundlaget for, at endnu flere klubtrænere får lettere og billigere adgang til en træneruddannelse. Under kontoen Personale er der reguleret 322.604 kr. i feriepengeforpligtelse.

Der er ikke udbetalt honorar til udvalgsformænd, bestyrelse eller bestyrelsesformand i 2018.

Sportslig status

For dansk cykelsport blev 2018 et forrygende år – vel det bedste resultatmæssigt i mere end to årtier.

På landevejen satte de professionelle ryttere Danmark på verdenskortet med flere topresultater i forårsklassikerne og etape-sejre i de største etapeløb og VM.

Navne som Michael Valgren, Mads Pedersen, Jakob Fuglsang, Magnus Cort, Christoffer Juul-Jensen og Søren Kragh-Andersen gav genlyd og fyldte vores cykelhjerter med stolthed.

Også på kvindesiden markerede de danske ryttere sig stærkt på skift med bemærkelsesmæssige landeveisresultater skabt af Christina M. Sigaard, Cecilie Uttrup Ludwig, Emma Norsgaard og Amalie Dideriksen.

Og så rundede Mikkel Bjerg landevejssæsonen af med at gentage triumfen; Verdensmester i enkeltstart i U23 for anden gang i træk – det er verdensklasse.

Knap var landevejssæsonen overstået, inden banelandholdet påbegyndte et sandt triumftog til World Cup på de internationale velodromer.

I OL-disciplinerne: Parløb, omnium for kvinder og herre, blev det til lutter topresultater – hertil kommer, at 4000-meterholdet på herresiden demonstrerede, at de og hele setuppet omkring banelandsholdet er i den absolutte verdenselite.

Timerekorden er blevet populær at udfordre, og de to danske tempo-specialister Martin Toft Madsen og Mikkel Bjerg har kastet sig ud i en spændende duel om at sætte den nærmest ikoniske og prestigefyldte timerekord.

Naturligvis er de mange træningstimer, som rytterne lægger på landevejen, i skoven, på banen, eller hvor det foregår et udtryk for flid, vilje, struktur og dedikation. Men uden mindst lige så mange timer hos dem, der støtter og udvikler rytterne og sikrer, at faciliteter og udstyr er tilgængelige og i top, ville dansk cykelsport ikke kunne nå resultater blandt verdens største cykelnationer.

Igen og igen ønsker vi at takke alle de frivillige, der af kærlighed til sporten og foreningslivet ude i klubberne og på teams gør det muligt, at rytterne kan udvikle sig i et godt og velstruktureret samspil mellem trænere på klubhold, teams og landshold.

Lige inden årsskiftet kunne vi besætte stillingen som elitechef i Danmarks Cykle Union, og det bliver interessant at følge den udvikling og retning, som Morten Bennekou sætter inden for dansk cykelsport i de kommende år.

Antidoping-arbejdet

I junior-etapeløbet Pays de Vaud blev en ikke-myndig rytter testet positiv. På trods af at vi gør alt, hvad der står i vores magt for at bekæmpe doping og præge ryttere, trænere og andre omkring atleterne til at foragte og fordømme alt, der har med snyd og anden uetisk adfærd at gøre, måtte vi i dansk cykelsport indkassere et lammende stød.

Vi tager på det kraftigste afstand fra al form for doping, og vi gransker, hvad mere vi kan gøre, for at dansk cykelsport er ren og fair.

Der har igen været et godt, konstruktivt og professionelt samarbejde med Anti-doping Danmark (ADD) i relation til dopingsagen. Men forløbet og de instrukser og informationer, som er modtaget af den internationale cykelunion (UCI) i den langstrakte proces, har ikke været tilfredsstillende på kommunikationssiden.

Vi har beklageligvis oplevet, at pressen i to hændelser har modtaget oplysninger direkte fra UCI og dermed kunne oplyse offentligheden om fakta, og hvor vi modtog tilsvarende oplysninger, men klassificeret som "fortrolige oplysninger" til internt brug.

Der tages initiativ til at forbedre dette samarbejde med UCI, også af hensyn til andre nationer.

Vi ønsker over for vores medlemmer, samarbejdspartnere og offentligheden en åben, transparent og ærlig kommunikation – naturligvis i respekt for rytterens retsstilling, men også i forhold til cykelsportens omdømme og fremtid.



2018 - den sportslige sektor

Bane - eliteherrer



Casper Jørgensen
Cheflandstræner, bane

VM

Den mest opløftende præstation for herrerne ved VM var i holdløbet hvor det lykkedes Niklas Larsen, Frederik Rodenberg, Julius Johansen og Casper Folsach at blive nr. 2 med bedste tid undervejs på 3:54.5.

Det var en verdensklassepræstation og det optimale vi kunne få ud af det niveau, som rytterne havde til det VM.

I Omnium blev Niklas Larsen nummer 8 og i Parløb blev Niklas Larsen og Casper Folsach nummer 6. Begge præstationer var godkendte selvom vi havde håbet på en medalje i begge discipliner, hvilket også havde været muligt, hvis vi har ramt vores topniveau på de to dage.

EM

Da EM på bane kolliderede med Post Nord Danmark Rundt i 2018, måtte vi undvære tre af de normalt stærkeste ryttere, da de skulle køre DK Rundt for deres landevejshold.

Dette kunne man tydeligt se på resultatet i holdløbet, hvor det blev til en noget anonym 10.-plads. Casper Folsach blev flot nummer 3 i Omnium i et virkeligt

stærkt felt. Han kørte et meget klogt løb, men var også fysisk stærkere end han havde været i lang tid.

I Parløb blev Casper Folsach og Oliver Wulff nummer 7. De kørte et taktisk godt løb og fik det optimale ud af deres fysiske niveau.

World Cup

I perioden fra oktober-december deltog vi i 4 World Cups.

I holdløb blev det til to førstepladser, en 2. plads og en 5. plads. Og i den første afdeling lykkedes det at sætte en ny dansk rekord i tiden 3:52.7.

I Parløb vandt vi alle 4 afdelinger med 4 forskellige ryttere.

I Omnium fik Casper Folsach og Julius Johansen placeringerne 11, 7, 10 og 8. Det var fornuftige placeringer, men det var stadig klart, at vi manglede vores normale førstevalg i den disciplin, Niklas Larsen, da han har været ude med en skade.

Status

Det har været et yderst tilfredsstillende år, hvor de fleste af rytterne har været inde i en god fysisk udvikling, hvilket man også har kunnet se i holdløbet, hvor vi har sat en ny danske rekord.

Overordnet ser jeg lyst på fremtiden og tror på vi kan være med til at kæmpe om medaljer i alle tre discipliner til OL (Omnium, Holdløb og Parløb). Dette kræver dog at vores bedste ryttere kan undgå alt for store skadesproblemer det kommende 1,5 år frem til OL, da der er et niveau-mæssigt meget stort spring ned til de næste ryttere i rækken.

Bane - elitekvinder



*Mathias Møller Nielsen
Kvindelandstræner, bane*

VM 2018

Foruden World Cup'en i Minsk i januar 2018, hvor Julie Leth og Amalie Winther Olsen indkørte en 11. plads i parløb, var VM i Apeldoorn årets første vigtige konkurrence.

Her indkørte Amalie Dideriksen Danmarks første medalje, da hun efter et aggressiv kørt scratch-løb blev nummer 3.

På tredjedagen var Amalie igen i aktion, hvor hun i OL-disciplinen omnium indkørte en sølvmedalje 9 point efter hollænderen Kirsten Wild.

På fjerdedagen stillede Trine Schmidt og Amalie til start i OL-disciplinen parløb, hvor det blev til en 4. plads efter et tæt løb med blot 2 point op til bronze-medaljen.

Med sammenlagt en sølvmedalje i omnium, en bronzemedalje i scratch, en 6. plads i pointløbet til Trine samt en 4. plads i parløbet må VM 2018 betegnes som vellykket, selvom både Amalie og Trines fysik kunne have rakt til medalje i parløbet også.

EM 2018

Årets EM blev afholdt i Glasgow i august måned.

Her havde det nyopstartede kvindeprojekt Amalie Dideriksen, Julie Leth samt Trine Schmidt til start. Efter en række mere anonyme resultater i udskilningsløb, omnium, scratch, pointløb og individuel forfølgelsesløb indkørte Amalie og Julie med taktisk overblik og stærk fysik en guldmedalje i parløb på stævnets sidste dag.

Projektet kunne således ikke have ønsket sig en flottere start.

World Cup 2018

World Cup sæsonen 18/19 blev indledt i Paris, hvor det blev til en guldmedalje i parløb til Julie Leth og Amalie Dideriksen. Direkte efter Paris rejste Julie og Amalie til Milton i Canada, hvor de igen kunne gentage successen med en guldmedalje i parløb. I Milton var Amalie ligeledes tæt på medalje i omnium, da hun endte blot 1 point fra bronzemedaljen og 2 point fra sølvmedaljen. Efter en lang sæson for Amalie kunne hun derfor tage en velfortjent pause efter afdelingen i Milton.

I sæsonens sidste World Cup for damernes vedkommende i Berlin indkørte Trine Schmidt og Julie Leth en sølvmedalje i parløb til trods for en skadespause for Trines vedkommende kort forinden. Derudover indkørte Julie en flot 6. plads i sit første omnium på internationalt niveau.

Baneåret generelt

Året 2018 blev opstarten på et nyt baneprojekt for elite damer, og allerede i projektets spæde start kan vi med 3 guldmedaljer samt 1 sølvmedalje i parløb stille os yderst tilfredse med sæsonen.

Generelt synes jeg, at vi er på rette spor og jeg vurderer, at der stadig er et stort udviklingspotentiale blandt projektets ryttere frem mod

OL i 2020. Dog må vi også erkende, at projektet mangler bredde, og vi er således meget sårbare overfor skader eller andre uforudsete problemer.

Derfor er mit håb da også, at damernes nuværende succes vil afspejle sig i en voksende popularitet for banecykling blandt de danske pige- og damecykelryttere, så vi i de kommende år kan nærme os en bredde lig de udenlandske nationer.



Thomas Dalsted
Juniorlandstræner, bane

U19 - bane

Banesæsonen 2017/18

Banesæsonen 2017/18 var en rigtig god sæson i de to bane-kraftcentre i Odense og Ballerup.

Efter en meget stærk og bred 1999-årgang var rykket op, var der en masse pladser ledige på det danske U19- banelandshold. Matias Malmberg og Oliver Wulff, begge årgang 2000, tog nogle store udviklingsmæssige skridt, hvilket betød Malmberg kom med på sin første senior landsholdstur, mens Oliver tog samtlige U19 DM titler på banen på nær pointløb og holdløb.

Banesæsonen afslørede også at 2001 årgangen var exceptionel stærk på begge sider af Storebælt. Frederik Wandahl og Victor Fuhrmann fra Bane-kraftcenteret i Ballerup kørte sig til hver en U19 VM plads, mens William Blume og Robin Skivild fra Bane-kraftcenteret i Odense, ligeledes kørte sig til en VM plads foran flere stærke ryttere fra årgang 2000.

U19 VM på bane

Aigle, Schweiz

Dermed kom årets U19 VM hold til at bestå af de fire 1.årsryttere samt Matias Malmberg og Oliver Wulff, men aldrig tidligere har bruttogruppen af ryttere, som rent faktisk havde niveauet til at være med til U19 VM, været større.

U19 VM lagde ud med 4000m holdløb, som ikke gik som forventet. En decideret off-dag til en bærende rytter, samt et uerfarent hold med mange 1. årsryttere, var medvirkende til vi ikke kunne leve op til de forrige års gode resultater. Det endte dog alligevel med en respektabel 6. plads, og vi blev nogle vigtige erfaringer rigere.

Resten af U19 VM gik resultatmæssigt meget bedre.

Robin Skivild tog en flot bronze-medalje i Pointløb, mens Frederik Wandahl kørte med om guldet i sidste spurt i Omnium, men måtte tage til takke med sølv. Matias Malmberg og Oliver Wulff tog sammen i Parløb en bronzemedalje.

Udvikling af talenter til senior banelandsholdet

Hvert år sigter vi efter at 1-2 af U19 banelandsholdsrytterne opnår et niveau der gør dem i stand til at træde ind i seniorlands-holdstruppen.

I 2018 blev det Matias Malmberg og Oliver Wulff som udviklede sig mest, og dermed startede deres kamp for at etablere sig som faste ryttere i den trup.

Pigerne starter op

I slutningen af 2018 blev der for første gang afholdt to af i alt fire Bane-kraftcentersamlinger kun for piger U15-U19 med fokus på rekruttering af nye ryttere til banesporten, samt at undersøge om der er grundlag for at starte et mere struktureret og målrettet talentarbejde op frem mod OL 2024.

Indtil nu har der været fin interesse for samlingerne og det tekniske niveau har været højt.

Arbejdet fortsætter i den første del af 2019.

BMX - elite og talent



*Klaus Bøgh Andresen
Landstræner; BMX*



*Niklas Laustsen
Ungdomslandstræner; BMX*

Endnu et år er gået, et år med flotte internationale præstationer

I **elite women** og elite men med Simone Tetsche Christensen og Jimmi Therkelsen i spidsen blev der vist kørsel på højt internationalt niveau, som lover godt for OL-deltagelse i 2020.

Trods Simones turbulente vinterhalvår med en skade, der var svær at lokalisere, en operation i lårbenet og en masse træning efterfølgende for at blive klar til sæsonen, kom hun godt tilbage og viste hvilket stof hun er bygget af.

I de første løb efter sin skade fik hun to podiepladser i European Cup. Derefter fulgte tre World Cup-afdelinger, hvor hun havde svært ved at få det til at køre, og vi valgte i fællesskab af trække hende ud og sende hende til Danmark for at træne frem mod VM i Baku.

Til VM i Baku var hun rigtig godt kørende og fik kørt sig selv flot i finalen. I finalen sluttede hun som nr. 5, hvilket alt taget i betragtning er et ekstremt godt comeback.

Simone fortsatte de gode takter til EM i Glasgow, hvor hun vandt alle heat i suveræn stil helt frem til finalen, hvor hun pressede den nykårede verdensmester helt til målstregen men måtte tage til takke med sølv.

1. september startede OL-kvalen, hvor Simone også er kommet godt i gang med to finalepladser i World Cuppen samt en første og en anden plads i to C1 løb.

Simone har valgt og sætte sit medicinstudie på pause frem til OL i Tokyo. Udover det har hun fået tilbuddet om at flytte til Schweiz for at træne der sammen med andre eliteryttere og med den tidligere verdensmester og samlet World Cup vinder Liam Phillips fra England som træner. Det har hun af gode grunde takket ja til, og Schweiz er nu hendes base. Hun vil dog i forbindelse med EM, VM og OL testevents være en del af det danske hold, der skal af sted.

Jeg ser frem til, at se hvad outputtet af det bliver, men jeg er helt sikker på, at vi kommer til at se endnu flere topresultater fra hendes side.

Hos herrerne har Jimmi Therkelsen vist rigtig flot kørsel og gode resultater denne sæson.

I World Cuppen sluttede han i top 25 i tre afdelinger og var ved VM i Baku også i en kvartfinale og en slutrangering som nr. 22 i verden.

Det er noget af det bedste og mest stabile set over en hel World Cup-sæson af en dansk elite men-rytter, og det lover rigtig godt for de næste sæsoner.

Samtidig ligger Andreas Wöhlk og Kasper Olsson godt til lige bag ved Jimmi. Jeg ser rigtig meget frem til at se hvad de kan vise den kommende sæson, efter en lang vinter med masser af træning.

I **juniorrækken** stak to ryttere lidt mere frem end andre. Simon Højsgaard og Jacob Sardag kæmpede rigtig flot igennem European Cuppen og nåede bl.a. med frem til semifinalen, hvilket er betydeligt bedre end tidligere. På baggrund af god kørsel og resultater endte Simon med at få den ene junior men plads til VM i Baku. Et løb hvor han som udgangspunkt var af sted for at lære og få hår på brystet. Han var lidt uheldig dernede med et par styrt men overordnet set gjorde han en god figur og fik en masse erfaring med hjem i bagagen.



Cyklecross



Kim Petersen
Landstræner, cyklecross

Denne cross-sæson har været klart orienteret mod et VM på dansk grund afholdt d. 2.-3. feb. 2019 i Bogense.

Med denne orientering var der noget at køre mod, for de danske ryttere, men med et udgangsbudget på 0 kr., startede jeg i stedet med at kontakte og fysiologisk teste formodede landsholdsryttere. Rytterne blev testet hos mig privat og ved en efterfølgende samtale blev trænerforhold mv. afdækket. De ryttere, som ikke havde en personlig træner, fik derfra personlige træningsprogrammer af mig.

Op til og i uge 42 afvikledes "Super-Camp", hvor der var arrangeret trænings-temadage/lejre for hhv. dame/pige, masterklassen, B&U, LH og alle kandidater dertil samt en helt åben træning for alle interesserede. Konceptet var intenst men også en milepæl i at få fat i og løftet en kæmpe skare af ryttere. Super-Campen resulterede i lidt overskud af økonomi som gik til LH-aktiviteter og gav væsentlige relationer til interessante ryttere.

På trods af VM på dansk grund, så var de første danske løb ikke præget af stor form eller dominans hos U23 eller eliten. Derimod var herre U19-gruppen virkelig hurtig og fem ryttere lignede et klart internationalt format.

Dette format skulle testes ved EM i november, hvor det, på trods af dårlige startplaceringer grundet manglende UCI-point, skinnede igennem at der er en meget interessant gruppe unge ryttere. Det var tæt på at alle 5x U19-ryttere var kørt i top 30, og Joshua Gudnitz blev 19'er og bedste dansker, mens også Mie Saabye i U23-dame var rigtig godt med som nr. 17.

Ved World Cup i Tábor d.17. nov., var der endnu en mulighed for at teste U19-gruppen, på trods af en god start med Joshua Gudnitz som nr. 10, endte det skidt med mange defekter og styrt, hvilket gik igen i næsten alle klasser.

I december afholdtes en meget hård landsholdstræningslejr i Kalundborg over fire dage med tre daglige træninger. Planen var at få løftet niveauet hos næsten alle ryttere, og umiddelbart lykkedes dette. Efter træningslejren blev en lille gruppe af ryttere forhåndsudtaget til VM.

Mellem jul og nytår var en stor skare af ryttere i udlandet, og specielt talentturen med deltagelse i 2x Deutschland Cups skal nævnes. Her var Mie Saabye samt en gruppe U17-ryttere dominerende, og turen viste at vi igen i næste sæson skal vente noget stort af de nyoprykkede U19'ere.

DM i cyklecross blev afholdt i Odense på en fantastisk men, grundet vejret, også hård og meget krævende rute. Ruten var lavet efter at ligne VM-ruten i Bogense, og dette var en kæmpe hjælp til mig som landstræner, da DM'et gav et tydeligt forvarsel af rytternes interne niveau.

To uger forud for VM afholdtes sidste træningslejr. Lejren var fysisk hård kombineret med stor fokus på at arbejde psykologisk og psykodynamisk mod at præstere på hjemmebane, og set i bakspejlet var dette enormt vigtigt og afgørende.

VM i Bogense var med en rytterskare på 17 personer og 1 reserve (U19), og overordnet var resultater tilfredsstillende og reelt en succes i U19, da Joshua Gudnitz indkørte en 12.plads. Et andet eksempel er at Tobias Lund (1-års U19) startede som nr. 68 og han sluttede som nr. 33.

Dansk Cyklecross har længe haft behov for en større stabilitet i årlig driftsøkonomi, og specielt med tanke på de nuværende og kommende stærke U19-ryttere, så er der behov for en økonomisk prioritering, som kan hjælpe rytterne til muligheder for at komme frem i startrækkerne.

Landevej - herrer, elite



Anders Lund
Cheflandstræner, landevej

Fyen Rundt (16/6) GP Horsens Posten (17/6)

Idet Fyen Rundt og GP Horsens Posten i 2018 var opgraderet til 1.1 løb, besluttede Jens-Erik Majlund og undertegnede at stille et elitelandshold i begge løb.

De to landshold blev en blanding af professionelle- og DCU-ryttere. Resultatmæssigt var begge løb en succes. Michael Mørkøv blev nr. 2 i Fyen Rundt og den unge Jeppe Aaskov Pallesen blev nr. 5 i GP Horsens Posten efter et langt udbrud.

Herudover var jeg meget tilfreds med den overordnede holdindsats. Jeg kunne endnu engang konstatere, hvor meget det giver for DCU-ryttere at køre sammen med de professionelle. De løfter deres niveau betragteligt og får værdifuld erfaring med sig.

PostNord Danmark Rundt

Vi havde et stærkt landshold til start i årets PNDR, med de to tidligere vindere Christopher Juul Jensen og Mads Pedersen i spidsen.

Igen er mixet mellem professionelle og mere uerfarne – men stærke – ryttere virkelig potent, og med to så dygtige kaptajner løftes resten af holdet til et nyt niveau.

Resultatet blev en etapesejr til Mads P og en samlet 7. plads til Chris Juul. Jeg havde håbet på mere i det samlede klassement, men overordnet var jeg meget tilfreds med indsatsen.

Jeg mener klart, at holdet levede op til forventningen om at være blandt de stærkeste i løbet.

EM TT/RR i Glasgow

EM-enkeltstarten i Glasgow forløb resultatmæssigt tilfredsstillende med henholdsvis en 11. plads til Martin Toft Madsen og en 9. plads til Rasmus Quaade.

Toft var imidlertid uheldig at styrte med tre kilometer igen, hvor han forinden var med i medaljekampen. Ærgerligt, men samtidig ganske opløftende, at Toft kommer nærmere og nærmere verdenseliten.

EM-linjeløbet blev til gengæld en skuffelse. Blot to ud af otte ryttere (Mørkøv og Asgreen) gennemførte, og få levede op til de præstationsmæssige forventninger. Ruten var svær, vejret var dårligt og vi havde rigtig mange defekter. Alligevel var det en ganske utilfredsstillende kollektiv dansk nedtur. Det gav også anledning til selvransagelse fra min side i forhold til taktik og rejseplanlægning.

VM TT/RR i Innsbruck

VM-enkeltstarten havde deltagelse af Martin Toft Madsen og Søren Kragh Andersen. Jeg var godt tilfreds med begge præstationer. Toft fik sit foreløbige bedste VM-resultat med en 10. plads foran en lang række topryttere. Kragh mangler stadig at finde sit absolutte topniveau i den restituerede enkeltstart og sluttede på en relativt beskedne 18. plads. Dog er der ingen tvivl om Kraghs potentiale i disciplinen på sigt.

VM-linjeløbet blev kørt på en historisk hård bjergrute, der umiddelbart ikke passede andre end Jakob Fuglsang. Således var Fuglsang kaptajn for det 8 mand store danske landshold med Michael Valgren som løjtnant. For andet år i træk lykkedes det danskerne at dominere store dele af løbet. Valgren var alene i front med få kilometer tilbage af løbet og sluttede på en meget perspektivrig 7. plads – specielt ruten taget i betragtning. Fuglsang deltog også i løbets finale og blev nr. 20.

2018 har generelt været et fantastisk år for den danske landevejselite, hvor de danske herrer over en bred kam har leveret internationale toppræstationer hele året. Perspektivet bliver endnu mere interessant, når de bedste danskeres relativt lave gennemsnitsalder tages i betragtning.

Landevej - U23-herrer



Anders Lund
Cheflandstræner, landevej

U23 landsholdets løbsaktiviteter startede traditionen tro sidst i marts måned i **Gent-Wevelgem**, som er det første af tre endags Nations Cup-løb i foråret.

Igen i år kom danskerne godt fra start og dominerede en spændende finale. Mikkel Honoré og Andreas Kron sad begge med fremme da løbet blev afgjort og blev henholdsvis nr. 4 og 5. Et udmærket resultat, der alligevel smagte bittersødt i forhold til den store sejrschance.

I **Flandern Rundt** to uger efter kørte Andreas Stokbro sig ind på en fin 5. plads. Det var et godt resultat i hårdt løb, hvor danskerne traditionelt har vanskeligt ved at dominere begivenhederne. Dette var igen fornemmelsen i år, hvor flere uheld tillige gjorde det endnu sværere.

ZLM-Tour midt i april rundede forårsprogrammet af, desværre med sæsonens dårligste landsholdspræstation.

Igen i år gav datosammenfald med U23 Liege-Bastogne-Liege muligheden for at prøve nye folk af, men både tænding og skarphe- den manglede i et begivenheds- løst cykelløb uden dansk resultat.

Fredsløbet i Tjekkiet var årets første etapeløb og samtidig første gang de danske ryttere kunne måle sig internationalt i bjergene. Jonas Vingegaard Rasmussen viste sit bjergpotentiale og kørte sig til en samlet 5. plads i løbet. Også Jonas Gregaard og Jesper Schultz viste et højt niveau opad.

Giro della Valle d'Aosta som landsholdet kørte midt i juli var ikke Nations Cup, men et vigtigt løb for de danske ryttere med bjergkvaliteter.

Jonas Vingegaard vandt en karri- eremæssig afgørende sejr på bjergprologen, men styrtede ud af løbet med en hjernerystelse dagen efter. Heldigvis var Jonas Gregaard klar til at overtage kap- tajnrollen og det lykkedes ham at køre sig til en 3. plads i det samlede klassement.

Tour de l'Avenir er med sine 10 etaper det længste og vigtigste U23 løb i sæsonen.

Holdet var bygget op om Jonas Gregaard som klassementskap- tajn og med Vingegaard i en joker rolle. Holdet kørte flot disciplineret med en overrasken- de velkørende Magnus Bak Klaris i løbet første halvdel. Til- med vandt holdet den prestigø- se holdtidskørsel på løbets 4. etape.

Længe lignede Gregaard et godt bud på en dansk top-5 placering i det samlede klassement, men på sidste etape ramte Gregaard sin første offday. Dermed gik Danmark glip af vigtige Nations Cup-point, og sluttede på en samlet 6. plads i cuppen.

VM i Innsbruck sidst i september startede forrygende flot med to danske medaljer på U23 enkelt- starten. Mikkel Bjerg stod for presset og genvandt overbevi- sende VM-titlen, mens Mathias Norsgaard fandt at nyt niveau og blev nr. 3.

Linjeløbet blev til gengæld en regulær skuffelse, hvor kaptaj- nerne Gregaard og Vingegaard slet ikke havde dagen.

Sammenfattende var 2018 en fin U23 sæson, hvor Danmark igen viste sig blandt de stærkeste nationer.

Sæsonens præstationer udløste fire WorldTour kontrakter til dan- ske U23-ryttere:

Jonas Gregaard (Astana) Jonas Vingegaard (Jumbo-Visma), Rasmus Byriel (Lotto Soudal), Mikkel Honoré (Deceuninck- Quick Step).

Danmark er desuden aktuelt placeret som nr. 2 på Europe Tour Ranking (U23).

Landevej - U19-herrer



Michael Berling
Juniorlandstræner, landevej

Tour du Pays de Vaud

Nation Cup, Schweiz

Første tur for den nye lands-træner blev til Nation Cup-løbet Tour de Pays de Vaud i Schweiz.

Løbet forløb over al forventning, da det danske hold bestående af; Aksel Bech Skot-Hansen, Frederik Egehus, Frederik Thomsen, Joshua Gudnitz, Mattias Skjelmose Jensen og William Blume Levy på første etape et holdløb i Lausannes gader kørte sig på anden-pladsen.

Allerede dagen efter overtog William Blume Levy førertrøjen, da han vandt løbets hårdeste etape med 3 kategoriserede stigninger.

William holdt føringen frem til løbets enkeltstart, hvor Mattias Skjelmose med etapesejren overtog føringen foran William Blume.

Denne stilling forsvarede holdet sikkert hjem på sidste etape, hvor det også blev til samlet sejr i holdkonkurrencen samt sejr til William Blume i ungdomskonkurrencen.

G.P. General Patton

(Nation Cup), Luxembourg

DM afrundede et langt forår, og derfor blev der pause til en række af de etablerede ryttere. Det gav muligheden for at se nogle af de spændende førstears an, sammen med nogle relativt uprøvede andetårs-ryttere.

Løbet var stærkt besat og flere nationer stillede med noget der kunne ligne deres VM-hold.

Derfor blev det en omgang for holdet, hvor Thomas Rald Kaspersen blev bedst placerede samlet som nr. 17, efter en 11. plads på første etape. Sebastian Changizi kørte en flot anden etape, hvor han længe kæmpede med om podiet, men måtte til sidst tage til takke med en 10. plads.

G.P. Rüebliand

Løbet i det nordlige Schweiz er normalt det sidste store inden den endelige VM-udtagelse.

Derfor bestod det danske hold af ryttere, der bankede kraftigt på til det endelige VM-hold. Holdet viste også at de var det stærkeste i løbet og animerede til flot og aggressivt cykelløb på alle etaper.

Desværre var ruterne ikke helt hårde nok til at holdet kunne gø-

re den endelige udskilning, og kampen om den endelige sejr blev afgjort på løbets enkeltstart over 9,6 km.

Thomas Rald Kaspersen kørte en fornem enkeltstart og sluttede samlet som nr. 6.

Frederik Thomsen var eller ved at løbe med den store gevinst på løbet sidste etape, men måtte se sig hentet med under 3 km til mål. Holdet som sejrede i holdkonkurrencen, bestod af Thomas Rald Kaspersen, Marcus Sander Hansen, Sebastian Changizi, Aksel Beck Skot-Hansen, Frederik Thomsen og Jacob Hindsgaul.

VM

Innsbruck, Østrig
24.-27. september

Årets verdensmesterskaber vil nok mest huskes for Remco Evenepoels opvisning i enkeltstart såvel som landevejssløbet. På det danske hold var der forhåbninger om medaljer og top resultater. En velkørende Jacob Hindsgaul sluttede enkeltstarten i top10, men var som det meste af det danske hold uheldig i landevejssløbet. Her blev 5 ud af 6 ryttere sat ud af spillet om medaljerne, af styrt eller punkteringer. Frederik Wandahl kørte et flot cykelløb og vandt spurten om femtepladsen.

Women project summary 2018

Catherine Marsal
Kvindelandstræner, landevej



Objective and feedback

My vision for the year was to give **the juniors** some good international experiences with racing few nation cups and specially to give attention and visibility to the youth categories at the Pige-Camps, Himmelfart, Marcello Bergamo cup and with 2 camps in August and December.

Trofeo Binda hasn't delivered the results I expected. This early race in the season is a big nation cup where all the nations are present. The Danish girls were not up to the level and showed difficulties to stay in the bunch. The weather was hard core, 2 degrees with rain and 180 riders at the start and that has extremely intimidated them.

HAT nation cup In April has been a good race for the juniors to evaluate their level on the world scene again. They need to keep working to improve their strength, bike skills and tactic in race, but in general they had a better prestatation than in Binda and I encourage them to keep faith and keep working.

The decision to take a Junior team at EM in Brnò has been done late as the course was extremely hard and we didn't have a rider that could pull a result there. However, in the optic of development for the

2018

Juniors and youth:

- ✓ Trofeo BINDA nation cup, ITA - March
- ✓ Healthy Ageing Tr nation cup, NED April
- ✓ EM Brnò Junior road race and ITT- July
- ✓ U15-17-19 camp Fåborg - August
- ✓ VM Elite and Junior - September
- ✓ Næstved Pige camp - November 2-4
- ✓ CALPE 7 days training camp 4 juniors - November
- ✓ U15- 17-19 Samlingen Dragør 14-16 December

Danish women cycling, I kept in mind that the juniors still need time to develop, stay motivated and work toward an international level. The importance is to keep them activated in their sport, to not lose them and to give them more time and tools to grow. Therefore, they had the opportunity to go to EM.

At VM, Mie Saabye pulled a fantastic top 10 in the road race (9th) on a course that was, on the paper, not for her. She shifted gear after EM and managed to refocus and rebound higher. On the way out of VM, Mie went straight away to YOUTH OL in Argentina with Sofie Heby and they pulled a very encouraging gold in the women team competition. Always good for the moral and gave them the experience of such big event.

The 2 camps with the U15- U17 and U19 has been extremely positive. The girls responded with a great engagement and focus.

Elite:

- ✓ Healthy Ageing Tour 2.1 NED - April
- ✓ Luxembourg Elsy Jakob 2.1 - April
- ✓ BENE ladies Tour 2.1 - July
- ✓ EM Glasgow - August
- ✓ VM 6 Elite - September
- ✓ CALPE 7 days training camp 6 Elite - November

On the elite side, it was important to still have them present in UCI races in 2018. We have been very unlucky with sickness, many injuries after crashes and other negative factors in Healthy Ageing Tour and Elsy Jakob and Bene ladies tour. However, Christina Siggaard pulled a nice 6th place at EM road race and Pernille Mathiesen a 5th place at EM ITT and a 10th place at VM ITT. On the road race at VM, Cecilie Uttrup Ludwig missed "the good train", and missed her opportunity to enter the top 10. She proved good ability to lift the leader status in the national team, but she fell on a tactic level. The team around Cecilie was very dedicated and that is a very important point we take from this season 2018.

In November we had a team camp in Calp where I invited 6 elite and 4 juniors. The juniors got really boosted to being able to train with the elite and to see "how they do" in terms of food and athletes life style. This has been very beneficial for them.



MTB



Mads Bødker
Landstræner, MTB

Det har været endnu en lang og succesfuld MTB sæson i 2018.

World Cup

Med Jonas Lindberg og Caroline Bohé har jeg deltaget i 5 ud af årets 7 World Cup afdelinger. Det har givet op – og nedture i form af lige ved og næsten præstationer, uheld, defekter og succes. Men deltagelsen har været vigtig for deres udvikling og været med til at give dem en masse erfaring. Jonas fik lidt af et genembrud i Albstadt med sin 3. plads

Sebastian har som sådan haft en flot sæson men bare ikke i World Cuppen, det er et stort spring at gå fra U23 til Elite – det er de allerfærreste der får succes de første sæsoner.

Annika er intet mindre end verdensklasse. Hun har været fuldstændig suveræn i den nye World Cup disciplin Short Track med 5 sejre og en andenplads i årets 6 løb. I XCO World cuppen blev det til en samlet anden plads med sejre i 2 afdelinger.

Malene har været en af årets mest dominerende U23 ryttere. Hun startede World Cup sæsonen med en sejr i Stellenbosch og fortsatte med yderligere 5 Top 3 placeringer. I den samlede

World Cup blev Malene nr. 2. Hun rykker op i Elite i 2019 – det er ikke så stort et skridt for de kvindelige U23 ryttere at rykke op så mon ikke vi ser hende i top 15 i løbet af sæsonen.

Simon har haft en svær sæson med skader og infektioner – men som sæsonen skred frem kom han nærmere på sit tidligere niveau med en 3 og en 4 plads.

VM

Set med danske øjne blev det et fantastisk VM for Dansk MTB – med en Sølv- og en bronzemedalje blev succeskriteriet helt klart opnået. Personligt syntes jeg at det specielt er bemærkelsesværdigt at vi med 10 rytterne og stafetten i 11 starter fik 8 ryttere i top 8 eller bedre – det er der ikke mange andre nationer der kan prale af.

XCO EM

Graz Jeg havde 8 ryttere med landsholdet og gav 7 ryttere muligheden for at deltage med fuld egenbetaling. De danske resultater var Ok – men jeg havde nok forventet noget mere af nogle af rytterne.

Stafetten I fravær af Annika og Sebastian - andre Nationer havde taget Elite ryttere med til

udelukkende at køre stafetten, blev vi nr. 3 efter Schweiz og Italien, Men stadig foran Store MTB nationer som Frankrig og Tyskland.

Det blev vores eneste medalje til EM – men både Caroline og Simon ramte lige udenfor podiet med 2 fjerde pladser.

Ungdoms EM

Er det store højdepunkt for vores U15 og U17 ryttere – måske for stort et højdepunkt. Nogle børn og forældre har svært ved at sætte EM i det rigtige perspektiv – selvom mit budskab til dem er at det er et skridt på vejen og ikke et slutmål hverken at deltage eller for den sags skyld vinde.

Når det er sagt var det atter en god og udviklende tur, for de 51 ryttere og deres 100 medrejsende forældre og søskende. Der er en del logistik at få alle ender til at hænge sammen med hotel, feed zones osv. med så mange mennesker. Men i sidste ende er det arbejdet værd – og disse ture har stor betydning for talentudviklingen og fastholdelsen. De giver også rytterne et forberedende indblik i hvordan vi arbejder på landsholdet.

MTB - fortsat...

MTB Talent

Interessen for at deltage i talent-samlingerne syntes ikke at have nogen grænse vi har i år haft 2 endags samlinger, en weekend samling og en 3 dags samling – til alle har der været +100 deltagere.

Succesen med MTBTalent har desværre også en bagside – den personlige kontakt med den enkelte rytter bliver begrænset på de store samlinger. De ryttere der er lige på vippen til landsholdet har brug for mere opmærksomhed og støtte til deres udvikling. Vi ser da også at U19 og U23 deltagelsen i samlinger falder med alderen. Deltagelsen i SHIMANO ligaen i disse klasser er der jo, så ambitionerne om at konkurrere findes stadig. De er vigtige kulturbærere ude i klubberne og har for manges vedkomme et fysisk og teknisk niveau som kan trække de yngre op.

Sammen med MTB udvalget har jeg i 2018 arbejdet på at udvikle MTB Talent på tværs som skal være bindeleddet mellem MTB Talent og Landsholdet. Kort fortalt vil vi skabe regionale træningsmiljøer i 3 – 4 regioner. Planen/ønsket er at der skal afholdes 12 regionale og 3 nationale samlinger i 2019. Der er etableret en styregruppe og vi har 2 regioner klar til roll out. Vi har i november afholdt de første 2 samlinger på Sjælland og Fyn/Jylland med stor succes for 60 ryttere. Deltagelse i samlingerne der er for U17 til og med U23 – deltagelse kræver i modsætning til MTB Talent udtagelse for at sikre et højt niveau og et elitært mål.

UCI Verdensrangliste 2018

Vi har ikke mindre end 7 ryttere i top 10 fordelt på 5 alderskategorier – heraf 3 kvinder. Denne bredde er ikke set før i dansk MTB. Der er ingen tvivl om at den kultur vi har skabt på og omkring landsholdet - sammen med det arbejde der foregår ude i klubberne bærer frugt.



2018 - udvalgene

Baneudvalget

Ved Dan Frost
Formand, Baneudvalget

Baneudvalget afholder normalt to årlige møder (marts og oktober), og vores opgave er primært at fordele de danske mesterskaber mellem de tre baner.

Der er flere og flere danske mesterskabsdiscipliner – og i flere og flere kategorier, så efterhånden er der næsten ikke en eneste løbsdag på banerne i Odense og Ballerup uden en DM-titel skal uddeles. I Aarhus ser tingene lidt anderledes ud.

Efter udvalgets mening er det ved at tage overhånd – og **vi risikerer en "udvanding" af titlerne**, hvor de ikke bliver værdsat af rytterne.

Derfor har udvalget i første omgang foreslået at mesterstrikoter ikke skal uddeles til børne- og master-DM'erne.

Om dette bliver effektueret afgøres af DCU's bestyrelse.

Det bliver det altid diskuteret, hvordan vi kan få et større antal ryttere til at køre på de danske baner.

Der er flere udfordringer, som gør, at rytterne foretrækker landevejen - bl.a. afstanden til de enkelte baner samt at landevejsholdene ofte ikke ønsker, at deres ryttere kører på banen for at spare energien til landevejssæsonen.

Baneudvalget ser også sin opgave som katalysator til at få subeliten til at fortsætte med at deltage i banestævner. Eliten bliver rigeligt tilgodeset med både internationale stævner og træningslejre, mens deltagelse i sådanne stævner ikke er "hverdagskost" for rytterne i subeliten.

Derfor giver udvalget støtte til ryttere i subeliten, der deltager i udenlandske internationale stævner.

Og her i 2018 har de danske baneryttere endnu engang været toneangivende på den internationale scene og trukket det ene flotte resultat hjem efter det andet. Det være sig både på dame- og herreelitesiden – samt hos de mange talentfulde juniorer.

Netop damerne er kommet godt med både rent kvantitativt og kvalitativt, og det har betydet, at der ved flere stævner har været rene dameløb. Det øgede antal kvindelige deltagere håber vi i udvalget vil stige yderligere, så der ved alle stævner kan laves løb kun for damerne.

Samarbejdet mellem udvalget og DCU's landstrænere har fungeret fint – specielt omkring deltagelsen af eliten til de "store" DM-stævner, som er vigtig for banerne.

Sluttelig vil jeg benytte lejligheden til at takke mine udvalgskolleger for deres store og positive arbejde i både udvalget og på deres respektive baner.

BMX-udvalget

Ved Thomas Christensen
Formand, BMX-udvalget

En stor del af udvalgets kræfter, er gået med at få implementeret de nye retningslinjer fra forbundet ude i klubberne. Der er mange i BMX-sporten, der har været frustreret over de nye retningslinjer, som man skulle forholde sig til. Overordnet synes jeg dog, at det er gået rigtigt fint. Det har skabt nogle gode dialoger mellem BMX-udvalgets medlemmer og medlemmer ude i klubberne.

I 2018, har der desværre igen været et faldende deltagerantal til vores nationale BMX-løb. Deltagerantallet er faldet med 20- 25% over de seneste 3 år. Dette bliver naturligvis igen et stort fokuspunkt for BMX-udvalget i 2019. Vi håber at kunne vende denne nedadgående tendens med nogle ændringer i løbs- og licensstrukturen. På den positive side ser vi et stigende antal af svenske BMX-ryttere, der tager turen over Øresund for at deltage i vores nationale løbsserie.

Årets store BMX-event herhjemme må helt sikkert tilfalde Nordisk Mesterskab, som blev afholdt i Københavns BMX klub. NM blev afholdt i en helt fantastisk kulisser med live stream samt et flot deltagerantal. Der blev leveret store resultater fra både vores danske elite samt challengeryttere.

2018 blev også et af de bedste år set med internationale resultater for vores challengeryttere. Hele 11 gange havde vi danske ryttere i finaler til EM og VM. Det ser derfor rigtig lovende ud for vores challengeryttere, der er på vej til at kravle op i fødekæden til junior og eliteniveau.

På frivillighedssiden er det med stor glæde, at vi har fået uddannet nye kommissærer og beregnere, hvilket giver nye kræfter, der kan bidrage til vores sport. Der skal også lyde en kæmpe tak til alle de mange frivillige, der i årets løb har bidraget til, at vi har kunne afholde nogle rigtig gode BMX-løb for alle vores ryttere.

2018 blev også sæsonen, hvor en **struktureret klubtræneruddannelse** blev genoptaget i dansk BMX. Denne er blevet udført af vores talentkoordinator Niklas Lausten. Første kursus blev fuldt booket efter blot to dages tilmelding, der er derfor allerede planlagt et ekstra kursus i foråret 2019. Uddannelse af dygtige klubtrænere er kerneværdien ude i klubberne, så efter 3 års fravær er den nye klubtræneruddannelsen meget kærkommen i BMX sporten.

Der er i 2018 arbejdet på, at få stablet et **BMX pigeprojekt** på benene. Dette er lykket med to meget erfarne BMX-piger i spidsen - Dorte Balle og Sara

Thorhaug. Pigerne har indvilliget i, at være primusmotor for dette projekt, med opstart i sæson 2019. Projektet skal rumme ca. 25-30 BMX-piger i alderen 12 til 20 år. Der vil blandt andet blive afholdt træningssamlinger/events. Projektet kan på nogle områder, samarbejde med Pige-/kvinde-udvalget samt måske på sigt blive et tilsvarende BMX pige-projekt, som kører med stor succes i Sverige.

BMX-udvalget har igennem 2018 haft et **godt samarbejde med DCU's B&U udviklingskonsulent**, Kristoffer Nielsen. Dette har blandt andet resulteret i, at der er blevet afholdt en masse medaljeløb, rundt i hele landet. Det er en rigtig god mulighed, for helt nye i sporten at stifte bekendtskab med BMX-løb.

Der er også holdt medaljeløb for de helt små i alderen 3-5 år på deres løbecykler. Disse kører typisk på de sidste to langsider, af en BMX bane. Der blev blandt andet, under DM for Challenge i Falcon BMX Aalborg, afholdt et medaljeløb for løbecykler, med stor succes.

Til sidst en stor tak for et super godt samarbejde med løbsudvalget, som er nedsat under BMX-udvalget til at varetage vores nationale løbsserie. Samt tak til Silje, Per og Anders for jeres arbejde det forgangene år i BMX - udvalget.

Cyklecrossudvalget

Ved Henrik Millenium
Formand, Cyklecrossudvalget

Kort før DCU's kongres 2018 valgte to af udvalgets medlemmer at trække sig, og da yderligere tre medlemmer trak sig umiddelbart efter kongressen, var udvalget reduceret til et medlem. Eneste umiddelbare fordel var, at det var relativt nemt dels at blive enige om, hvor udvalgs møderne skulle afholdes dels at skabe konsensus.

Der blev lagt en del kræfter i at sikre en bæredygtig løsning for Danmarks deltagelse ved VM som afholdtes i Bogense den 2.-3. februar. Et kardinalpunkt i den sammenhæng var at få ansat en landstræner, og bestræbelserne lykkedes. Kim Petersen indgik en halvårlig kontrakt som landstræner. Sammen med gode erfarne kræfter har Kim afholdt en crosscamp med deltagelse af et halvt hundrede ryttere af såvel hunsom hankøn i hhv. B&U, Masters og elite. Udvalget gav tilsagn om at støtte arbejdet økonomisk

I sommer inviterede udvalget alle cross-interesserede til en kombineret workshop/informationsaften. Mødet var velbesøgt og viste, at der findes masser af "græsrodder" ude i klubberne, der synes cross er sjovt, og som også er villige til at yde en indsats i klubregi for dens fortsatte udvikling. Det var udvalgets håb, at nogle af de fremmødte ville påtage sig konkrete opgaver, men det skete desværre ikke.

Udvalget har arbejdet på dels at sikre flere nationale cross-løb dels at medvirke til at løbenes kvalitet højnes.

Aldrig før har der været så mange løb på terminkalenderen og aldrig har vi set så mange tilmeldinger. Takket være frivillige hjælpere med stor erfaring inden for cross (en på Sjælland og en der dækker Jylland/Fyn) kan udvalget tilbyde de arrangerende klubber ekspertise, råd og vejledning i forbindelse med løbsafholdelse. For at sikre økonomien for de arrangerende klubber har udvalget indstillet til distrikterne, at grænsen for det maksimale beløb, der må opkræves i startpenge, øges med gennemsnitligt ca. 25 kr. pr. deltager (mest i voksenklasserne og mindre for børn og unge). Distrikterne har imødekommet udvalgets indstilling.

Igen i år er der etableret en national cup, CeramicSpeed Cross Cuppen. Den køres over seks afdelinger, og også her tyder det på, at tilslutningen vil slå alle rekorder.

Sammen med DCU's administration har udvalget arbejdet på at styrke udbredelsen af cross blandt børn og unge. Bl.a. arbejdes der på nogle pilotprojekter i udvalgte lokale klubber. Desværre har to af de medlemmer, som var engageret i projektet,

valgt at trække sig, så DCU's administration står pt. alene med opgaven. Vi søger også her frivillige hjælpere

Hverken gennem personlige henvendelser eller DCU's opslag er det lykkedes at finde yderligere medlemmer, ligesom distrikt Jylland/Fyn heller ikke har haft held med at udpege et medlem til udvalget. I efteråret valgte til gengæld et af de tre medlemmer, der tidligere havde trukket sig, at genindtræde, og da Distrikt Sjælland samtidig udpegede crossudvalgets tidligere formand som udvalgsmedlem, består udvalget i skrivende stund af tre personer. Langt fra nok til at sikre den udvikling for crossen i Danmark, som vi kunne ønske os, så vi må fortsat gøre en indsats for at finde ildsjæle, der vil involvere sig i udvalgsarbejdet.

Trods det tyndt besatte udvalg kan vi konstatere, at crossen har rykket sig et langt stykke i den rigtige retning, og alt tyder på, at den eksplosive udvikling, som dansk cross er inde i, vil fortsætte de kommende år fremover. Et endnu uudnyttet område kunne være at få etableret et tættere samarbejde til andre udvalg i DCU. Der kunne f.eks. være perspektiv i at samarbejde om løb og om at få flere motionister til at tegne licens.



Landevejudvalget

Ved Lotte Schmidt
Formand, Landevejsudvalget

2018 blev første år med DCU's nye fagudvalgsstruktur og dermed også første leveår for Landevejsudvalget.

Efter kongressen i april var Landevejsudvalget en realitet og søgning efter kvalificerede folk til udvalget gik i gang.

Formanden blev valgt på kongressen, distrikterne skulle indstætte et medlem i udvalget fra hhv. øst og vest, og de øvrige tre skulle findes via ansøgning.

Vi fik mange kvalificerede ansøgning, og efter samtalerne var der ingen tvivl om, at det var tre engagerede og erfarne cykelfolk, der fuldendte udvalget.

Udvalget var omkring sommerferien fuldtalligt, og består nu af formand Lotte Schmidt, Jens Ranneries (Distrikt SJ), Christian Moberg (Distrikt JF), Asbjørn Ravn Rasmussen, Jørgen Hertz og Flemming Hansen.

Foråret bød i korte træk på fælles møde for alle fagudvalgsformænd, godkendelse af reglement til BU DM holdløb, et par sager omkring DM holdløb og klubsifte, indstilling til et selvstændigt U19P DM i linjeløb, problematik omkring SM TT samme dag som Master DM TT og UCI regelændring omkring skivebremser.

I august gik udvalget i gang med at revidere landevejsreglementet, hvor hensigten var, at få ryddet op i det nuværende reglement, så teksten er i harmoni med de faktiske forhold. Vi har også forfattet forslag til ændringer i reglerne for pointgivning og forplejning.

I samarbejde med B&U-udvalget, Pige-/kvindeudvalget og Masterudvalget er der også lavet forslag til ændringer i disse klasser.

Reglementsarbejdet har været en lidt tung proces, som vi har brugt rigtig meget tid på i 3-4 måneder.

I starten af november blev der afholdt fælles møde med alle fagudvalg samt distrikterne, hvor alle ændringer blev gennemgået og finpudset, så forslagene kan sendes videre til bestyrelsen til godkendelse.

Udover reglementsarbejdet har vi deltaget i møde om den overordnede terminsplanlægning for 2019.

Det var et godt og konstruktivt møde med gode forslag til, hvordan terminsplanen optimeres til den kommende sæson, og det er nu op til de to terminsplanlæggere i distrikterne at få landet en rigtig god terminsplan med mange løb, og ingen uheldige sammenfald.

Til slut tak for et rigtig godt samarbejde internt i udvalget, og rigtig godt samarbejde med de øvrige DCU-udvalg, distrikterne, administrationen og bestyrelsen.

MTB-udvalget

Udvalget i 2018

- Uffe Degn – Formand (Holte MTB klub)
- Henrik Jappe (Roskilde MTB Klub)
- Birgitte Duus Nicolaysen (Varde MTB Klub)
- Michael Laier (Randers MTB Klub) (tiltrådt i udvalget august måned)
- Mads Bødker (Landstræner)

Afholdte udvalgs-møder

19. februar - 1. marts - 5. april - 22. maj - 11. august - 9. oktober - 5. november

Afholdte seminarer

24. februar - MTB Liga 2018 i Silkeborg
30. august - Trænersamling i Odense

For 2019 er følgende løb på plads

(Planlagt i løbet af 2018)

DM XCO og XCM

4 UCI(C2) MTB løb (XCO) – MTB Liga

2 UCI(C1) MTB løb (XCO) – Race Days

2 maraton løb (XCM)

4 DCU licensløb (XCO)

Forventligt 6 DCU Ungdoms-Cup løb på Sjælland, og flere på Fyn og i Jylland

Andre aktiviteter for udvalget har i 2018

- B&U (Skabe aktiviteter der kan bygge venskaber og øge tilgangen af ryttere til cykel-sporten)
Medaljer til ungdomscup, U11-U13 samling 13+14 oktober i Næstved
- Uddannelse (Struktureret uddannelse af trænere)
Trænersamling 30. nov. i Odense
- MTB Talent på tværs (udviklingspyramide for B&U samt klubtrænere)
Træning/samling 4. nov. i Holte og 11. nov. i Vejle
- Etablering og afvikling af de 5 løb (XCO) der udgør MTB liga 2018
- Etablering af DCU Ungdoms-Cup - Sjælland
- Forslag til regelændringer indgivet
- Videreudvikle samarbejde med DCU-kontoret og bestyrelsens kontaktperson

Kommissærudvalget

*Jan Kreutzfeldt, Willy Frederiksen &
Henning Knudsen*

Der er grund til endnu engang at rette en stor tak til alle danske kommissærer for deres uegenlyttige og frivillige indsats for dansk cykelsport.

Uden deres indsats ville der ikke, weekend efter weekend, kunne køres danske cykelsportskonkurrencer.

Som dommere i alle andre sportsgrene er vi blot mennesker og derfor ikke ufejlbarlige, men vi forsøger hele tiden at have fokus på at lære af eventuelle fejl og arbejde på at optimere vore indsatser.

2018 tyvstartede faktisk midt i november 2017 i forbindelse med World Cuppen i cross i Bogense, hvor der blev arrangeret et UCI-opgraderingskursus.

Hensigten var selvfølgelig i første omgang at forberede de danske kommissærer bedst muligt på opgaverne ved World Cuppen og ved VM i 2019, men også at videreudvikle vore cross-folk.

Otte personer deltog i kurset, hvoraf seks senere fik oplevelsen af at være med til afvikle VM-arrangementet i februar 2019.

2018 startede for alvor i februar med hele 22 tilmeldte til grundkurset for kommissærer. En blandet flok med interesser inden for alle cykeldisciplinerne og med en god fordeling mellem øst og vest. Mange af kandidaterne er allerede nu langt i deres trainee-forløb i distrikterne.

Grundkurset er senere fulgt op med disciplinkurser i MTB, landevej og BMX.

Specielt var det ubetinget nødvendigt at få tilføjet nye kommissærer til BMX-korpset. I forbindelse med dette kursus drog vi stor nytte af vort nordiske samarbejde, idet vi fik Norges internationale UCI-kommissær, Kjell Ivar Larsen, til at stå for undervisningen i Varde.

På lignende vis arbejdes der på, at vores internationale bane-kommissær, H.C. Lykkegaard, i 2019 skal stå for uddannelsen af de norske banekommissærer.

I februar afvikledes også vores traditionelle samlede **kommissær-forårsmøde**.

I starten af maj fortsatte vi med endnu et tilbud om opgraderingen til vore landevejs- og MTB-kommissærer. Martijn Swinkels fra Holland og italienske Fulvia Tosi forestod undervisningen, assisteret af to af vore egne folk, Jakob Knudsen og Alan Lange.

Der var deltagelse fra i alt 6 nationer, og tre af vore landevejskommissærer og tre af vore MTB-kommissærer bestod prøven og blev Elite National kommissærer.

Kommissærudvalget
- fortsat...

Kommissærernes allervigtigste fokusområde er rytternes sikkerhed. Specielt på landevejen volder dette til tider større og større problemer. Der er stadig stor forskel på, hvordan landets politikredse ser på opgaven med at supporte vore landevejssløb.

Vi deltager fortsat gerne i Distrikt Sjællands evalueringsmøde med politiet og i stormødet i det nordvestjyske område. Vi tror også på det positive i, at vi i 2018 fik foretræde på politiets årlige møde for MC-ledere, hvor vi fik mulighed for at fremføre vore synspunkter på en optimal, sikker og sportslig korrekt løbsafvikling for alle implicerede parter.

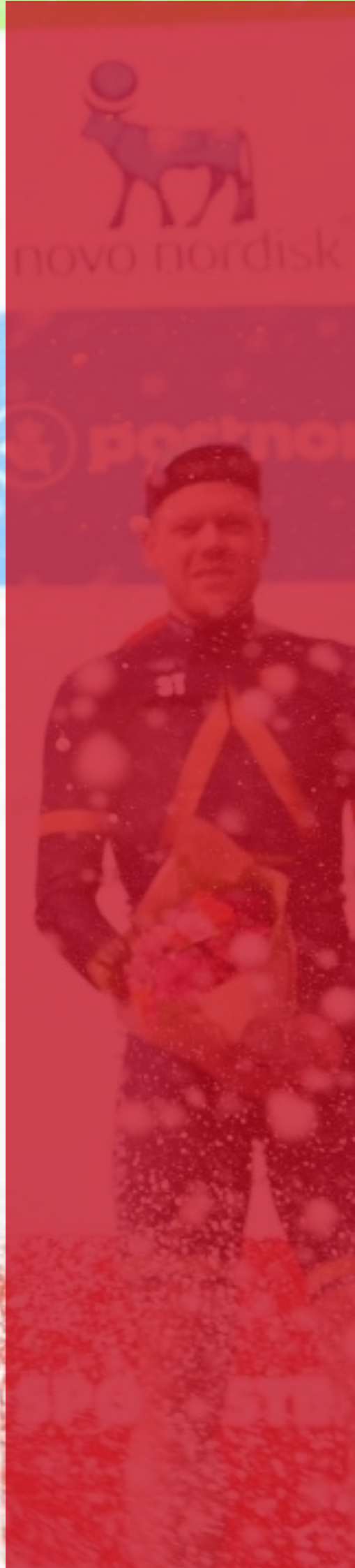
Problematikken bør dog generelt hæves til et højere politisk niveau.

Nordic Cycling Federation af-løste i 2018 Nordisk Cykelforbund, der i deres første møde slog fast, at netop det nordiske kommissærssamarbejde bliver et af organisationens store indsatsområder. Der lægges faktisk op til en udvidelse med de baltiske lande samt Island.

Samarbejdet bygger – som det allerede har været praktiseret – på fælles uddannelser, kurser samt udvekslinger og udlån af kommissærer. Netop de to sidstnævnte initiativer skulle gerne give ikke mindst vore yngre kommissærer mulighed for også at få udenlandske oplevelser og erfaringer.

Der er en nordisk tro på, at et forpligtende samarbejde stiller os bedre i forhold til at matche langt større cykelnationer eller cykelsamarbejder. Sammen bliver vi stærkere, og vi er dygtige nok sammen.

På sigt stiles der ligeledes mod at få skabt en fællesnordisk kalender samt en overordnet kommissærpå sætning.



B&U-udvalget

Ved Klaus Falk Paarup
Formand, B&U-udvalget

B&U-udvalget har i 2018 haft 3 primære fokusområder.

- Rekruttering af flere børn og unge til cykelsporten
- Begrænse udstyrsracet i B&U
- Finde sin plads i DCU's nye udvalgsstruktur

DCU's udvalgsstruktur

B&U-udvalget består dags dato af Rasmus Nielsen (Distrikt SJ), Kim Skivild (Distrikt J/F), Klaus Falk Paarup (formand). Desværre valgte Kristian Lilliendal at trække sig fra udvalget midt på sommeren efter mange års indsats.

Pt. er B&U-udvalget primært et landevejsudvalg. Mere end 90 % af udvalgets arbejde har i 2018 været fokuseret mod landevejs-sporten. B&U-udvalget har fokus på at ændre dette og vil henover vinteren tage kontakt til Bane-udvalget, Cyklecrossudvalget, Trialudvalget, BMX-udvalget og MTB-udvalget for at afklare, hvordan samarbejdet kan udvikles.

Begrænse udstyrsracet i B&U

B&U-udvalget har i samarbejde med DCU-administrationen iværksat en undersøgelse af, om indførelse af regler, der sætter begrænsninger for cyklens vægt, hjul, udstyr m.m. fører til flere børn og unge i cykelsporten. Dette ved at indhente erfaringer fra andre landes cykelforbund og andre idrætsgrene med samme udfordring.

Udvalget er enig i udfordringen, men ser også mange praktiske problemer ved at udforme og implementere regler på tværs af alle discipliner.

Konkret arbejdes der i stedet med en idé om at udarbejde kommunikationsmateriale til klubber og forældre med fup og fakta om hvad højprofil carbon-hjul, carboncykler m.m. reelt har af betydning for en U11-13-15 rytter for på den måde at tage til genmæle mod den kultur, der er under udvikling.

Rekruttering af flere børn og unge til cykelsporten

B&U-udvalget har støttet det strategiske spor om rekruttering af flere børn og unge til cykelsporten med sparring og idéudvikling.

I løbet af året har udvalget endvidere medvirket ved opdatering af landevejsreglementet og støttet op omkring afvikling af B&U hold DM på landevejen.

Regelsættet omkring hold DM på landevejen har i mange været årsag til diskussioner, men nu er der fundet en god model, som fungerer, og den er derfor skrevet ind i reglementet.

Til sidst en meget stor tak til alle arrangører, klubber og frivillige, der gør noget særligt for børn og unge i cykelsporten, hvad enten det er at arrangere medaljeløb, DM, eller etapeløb for B&U og uafhængigt af disciplin.

Uden jer var der ingen B&U-cykling i Danmark.

Pige- & kvindeudvalget

Ved Solveig Uhre

Formand, Pige- & kvindeudvalget

I 2018 så DCU's Pige- og kvindeudvalg for første gang dagens lys. Udvalget blev i starten af året sat med Solveig Uhre og Rikke Pedersen fra Esbjerg og Jens D. Jensen fra Næstved. Sidste udvalgsmedlem blev besat i august af Nicolai Aaboe Kallestrup fra Viborg. Solveig blev udpeget som udvalgets formand.

Udvalget dækker bredt inden for alle grene af cykelsporten. Jens, Solveig og Rikke er alle kendte ansigter inden for dansk cykling og DCU generelt, men specielt inden for landevejscyklingen, hvor de selv er aktive både som trænere og udøvere.

Nicolai kom til som sidste udvalgsmedlem, uden det store kendskab til DCU, men derimod stor indsigt og knowhow inden for MTB og cross-grenen.

Det betyder, at udvalget er stærkt repræsenteret inden for alle grene til at skabe de bedst mulige rammer for piger og kvinder i sporten.

Da udvalget er helt nyt, har første opgave været at finde ståsted i hele DCU-organisationen; hvad skulle udvalgets opgaver være, og hvor skulle der sættes ind? Eftersom udvalgsstrukturen er reetableret i hele DCU-organisation, gav det mulighed for nytænkning og mange flere muligheder for samarbejde på tværs af de forskellige udvalg.

For udvalget er året derfor gået med at skabe et værdigrundlag, skabe relationer til de mange andre udvalg og ikke mindst skabe synlighed udenfor DCU i udvalget.

At pige- og kvindeudvalget har sin berettigelse, er der ingen tvivl om. Det vidner de mange forskellige tiltag, der allerede på kort tid er gennemført, om. Her kan nævnes deltagelse i Cross Supercamp i Aarhus, PigeCamp i Næstved og deltagelse i flere løb med fællesområder for pigerne/kvinderne. Dog flest landevejssløb, da udvalget først i slutningen af året blev fuldt besat, så fokus også kunne komme på cross og MTB.

Udvalget har også arbejdet tæt sammen med landstræneren for landevejscykling, Catherine Marsal, om fastholdelse af en bred talentmasse.

Allerede nu ser udvalget frem til et spændende og meget aktivt 2019.

Alt fra deltagelse i camps og løb til egne "roadshows" og inspirationsdage er på programmet. Nye og spændende tiltag vil blive sat i søen, og det tværfaglige samarbejde mellem de forskellige udvalg vil fra pige- og kvindeudvalgets side blive sat i højsæde, så vi kan sikre fokus på fastholdelse af talenterne i alle grene af cykelsporten.

Vi glæder os alle til 2019.

Spor- & Naturudvalget

Ved Thomas Larsen Schmidt
Formand, Spor- & Naturudvalget

I 2018 har vi i Spor- og Naturudvalget haft et super travlt og sjovt år.

Spor- og Naturudvalget har i 2018 blandt andet arbejdet med følgende projekter:

- Vidensbank på hjemmesiden ontrail.dk
- Sporbygger-konference 2018
- 2 trailbuilderschools i 2018
- Deltagelse i arbejdsgruppe med Friluftsrådet om forebyggelse af ulykker i mountainbike (i samarbejde med DGI)
- Skovnetværk
- Facebook: Løbende videndeling om adgangspolitik, sporbygger problemer m.m.
- On Trail, skiltning og Graduering af mountainbikespor i Danmark (i samarbejde med DGI og Naturstyrelsen)
- Deltagelse i internationalt samarbejde om adgang og faciliteter for mountainbike, IMBA Europe.
- Rådgivning af klubber, foreninger og sporbyggerlaug
- Afholder et seminar om friluftsfaciliteter og mountainbikespor for kommuner i nov. 2018

I indeværende år har udvalget modtaget omkring 1.000 mails, som har skullet besvares, reageres på, videresendes, diskuteres osv.

De mange mails ser vi som et tegn på at vores input, bidrag og rådgivning om mountainbike og spor i DK er både vigtig, men også påskønnet.

Det er selvfølgelig ikke alle henvendelser der er positive, men i det store hele lykkes vi med en dialogisk tilgang til de fleste henvendelser.

Resten af året skal bruges på at forberede aktiviteter i 2019.

OnTrail

Christoffer Riis Svendsen
Projektleder OnTrail

Projektet med skiltning og graduering af Mountainbike-spor i Danmark har rykket helt vildt i 2018.

Interessen har været overvældende, og arbejdet med at komme ud og graduere spor i hele Danmark har været intensiv.

Der har været enkelte tilfælde, hvor sporbyggeren lige skulle forstå, at dette var et tilbud, og at et besøg i meget høj grad handlede om at rådgive og vejlede, og ikke løftede pegefingre.

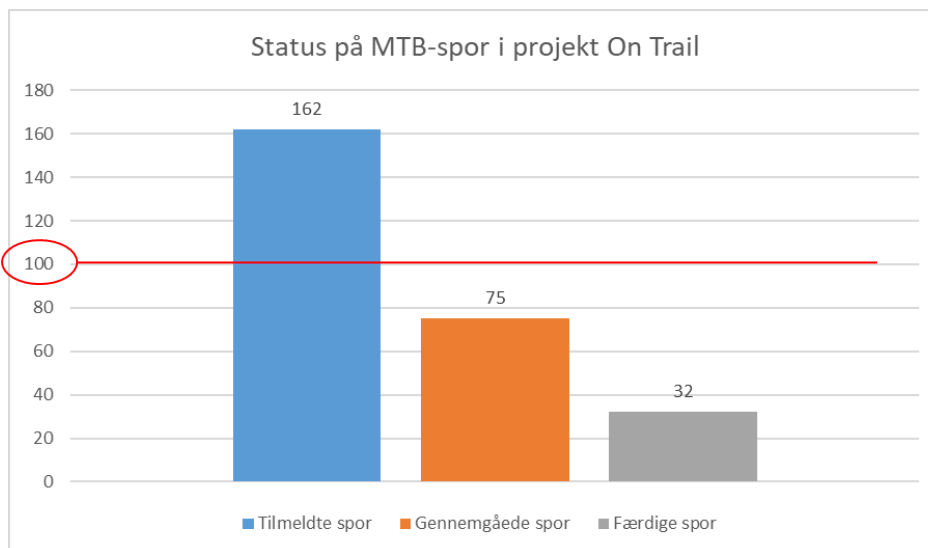
Efterspørgslen for at deltage i OnTrail har været enorm, og pt. har 162 spor tilmeldt sig. Og med et projektmål på 100 spor er vi godt på vej kan man sige.

Derfor er vi i dialog med Nordea-fonden, som jo har bevilget

økonomien til projektet, om at ændre budget inden for den afsatte ramme.

Vi ønsker således at sætte måltallet på 200 spor, der kommer til at stå som godkendte OnTrail spor og dermed gradueret og skiltet

Fra tidlig sommer og frem til ultimo februar har projektlederen været ude at gennemgå 75 MTB-spor sammen med frivillige sporbyggere.



efter OnTrail-standarden.

På flere gennemgange har også lodsejere deltaget i gennemgangen, og de har modtaget projektet særdeles positivt.

I det hele taget har projektlederen oplevet at blive taget meget positivt imod af alle over hele landet.

Projektet har ikke haft behov for at bruge så mange penge på lokale sporoplægninger som forventet. Slet ikke! Samtidigt har behovet for pæle, piktogrammer og skilte vist sig at være højere end først antaget.

Vi ønsker at forlænge projektperioden i et halvt år til d. 1. oktober 2020, således at projektet løber i 3 effektive år.

Og så ønsker vi, at projektlederen får udvidet sin ansættelse fra godt halv tid, til fuld tid i resten af projektperioden.

Det forventes at modtage positiv besked fra Nordea-fonden vedr. ændringsønskerne ultimo april.



SRT 11th

8:45 - 9:25 ELITE MEN WPT
9:25 - 9:50 ELITE WOMEN WPT
9:50 - 10:15 COMPETITION FUEL
10:15 - 10:50 MEN'S WPT
10:50 - 11:15 MEN'S 1/2 FUEL
11:15 - 11:50 WOMEN'S SEMI FUEL
11:50 - 12:30 MEN'S SEMI FUEL
12:30 - 13:00 WOMEN'S FUEL
13:00 - 13:30 MEN'S FUEL
13:30 - 14:00 WOMEN'S POUIN
14:00 - 14:30 MEN'S POUIN
14:30 - 15:00 WOMEN'S T

2018 - kongres

Godkendelse af årsregnskab

(Årsrapport 2018 er vist i bilag 1)

Resultatopgørelse i hovedtal:

Resultatopgørelse

	Note	Budget		
		2018	2018	2017
Indtægter				
DIF-tilskud	1	4.349.000	4.349.000	3.774.305
Team Danmark	2	8.885.000	8.300.000	5.958.825
Kommercielle indtægter		2.609.749	2.085.000	2.135.139
Licens		1.573.233	1.600.000	1.741.659
Chip abonnement		121.576	200.000	243.659
Kontingenter	3	463.692	490.000	794.500
Kursusindtægter		233.170	65.000	117.734
Licensløb		0	0	25.195
Motionsløb	4	768.867	880.000	876.317
Løbsfee		450.000	400.000	400.000
Øvrige indtægter		608.709	25.000	158.152
It-gebyrer		362.422	250.000	266.463
Genoprettelsesfond		688.285	700.000	708.486
Klippekort		15.120	40.000	46.954
PostNord Danmark Rundt	13	1.208.713	1.000.000	936.532
Indtægter i alt		22.337.536	20.384.000	18.390.588
			Budget	
	Note	2018	2018	2017
Omkostninger				
Elite udgifter	5	12.336.433	11.149.581	9.779.414
Andre sportslige og bredde udgifter	6	968.272	951.226	903.652
Kurser		244.934	65.000	139.303
Motionsløb	7	616.707	889.000	735.990
Licensløb		107.429	80.000	100.973
Kommercielle udgifter		689.254	221.000	222.564
Kommunikation		117.500	120.000	216.056
Øvrige omkostninger		49.892	155.000	258.125
Strategispor 2: Udvikling af det politiske og administrative niveau		131.827	165.000	0
Strategispor 3: Flere voksne cykelmotionister		520.391	420.000	0
Strategispor 4: Rekruttering af børn og unge		322.417	388.000	0
Udviklingsprojekt Banemateriale		700.000	700.000	0
Personale (løn mv.)		2.748.503	2.487.003	1.971.596
Sekretariatet	8	1.285.852	1.260.600	1.373.091
Bestyrelse	9	139.100	255.000	126.236
Finansielle omkostninger		68.135	70.000	106.088
Af- og nedskrivninger		0	0	695.712
Vedtagne projekter		30.000	0	290.000
Omkostninger i alt		21.076.646	19.376.410	17.125.468
MTB spor i Naturen	10	0	0	0
Årets resultat		1.260.890	1.007.590	1.265.120
Disponering				
Overført til egenkapital		1.260.890	1.007.590	1.265.120

Budget til orientering

Forelæggelse af det kommende års budget til orientering

BUDGET 2019

Indtægter

Danmarks Idrætsforbund	5.307.000,00
Team Danmark	7.785.000,00
Kommercielle indtægter	3.050.000,00
Licensindtægter	1.625.000,00
Chip abonnement	200.000,00
Indtægter fra Teams	490.000,00
Kursusindtægter	100.000,00
Motionsløb	60.000,00
Fee for mesterskaber og øvrige løb	350.000,00
Øvrige indtægter	180.000,00
IT-gebyrer	300.000,00
Genoprettelsesfond	700.000,00
Klippekort	15.000,00
Bevæg dig for livet	85.000,00
PostNord Danmark Rundt	1.100.000,00
Indtægter i alt	21.347.000,00

Udgifter

Eliteudgifter	13.213.410,44
Andre sportslige og breddeudgifter	993.250,00
Kursusudgifter	70.000,00
Motionsløb	65.000,00
Licensløb	90.000,00
Kommercielle udgifter	160.000,00
Kommunikation	58.000,00
Øvrige omkostninger	45.000,00
Personaleomkostninger	3.207.221,04
Sekretariat	1.177.600,00
Bestyrelse	255.000,00
Strategispor - udvikling af det politiske og administrative niveau	215.000,00
Strategispor - rekruttering af voksne cykelmotionister	500.000,00
Strategispor - rekruttering af børn og unge	536.000,00
Udgifter i alt	20.585.481,48

Årets resultat incl. genopretningsfond 761.518,52

Årets resultat excl. genopretningsfond 61.518,52

Forslag

Indkomne forslag til DCU's love og andre forslag af principiel karakter

Forslag 1: Forslag til ændring af §4 Klubbers medlemskab.

§4 Klubbers medlemskab

1. Som medlemmer i DCU kan optages enhver dansk klub, der har cykling som aktivitet og som opfylder betingelserne i Danmarks Idrætsforbunds lovregulativ I om "Medlemskab af Danmarks Idrætsforbund og medlemsorganisationerne".

2. Nye klubber godkendes af DCU's bestyrelse. Bestyrelsen informerer dernæst distrikterne omkring optagelsen.

3. Klubber optages som en af de følgende klubtyper:

a. Basisklub

b. Sportsklub

c. Eliteklub

4. Ved medlemskab forudsættes, at klubben afregner for det respektive distrikts gældende kontingent for klubtypen.

5. Ved medlemskab af Danmarks Cykle Union forpligter klubben sig til at indberette medlemstal til Centralt ForeningsRegister (CFR).

6. Klubben meddeler senest 1/9 deres distrikt, hvilken klubtype klubben ønsker for næste sæson. Klubtypen godkendes af distriktet. Har klubben ikke senest 1/9 meddelt distriktet, hvilken klubtype klubben ønsker indplacering i, fortsætter klubben i samme klubtype som indeværende år under forudsætning af distriktets godkendelse.

Forslag

Forslag 2: Forslag til ændring af §5 Klubbers udtrædelse – udelukkelse.

1. Udtrædelse af DCU kan kun finde sted i forbindelse med afslutningen af DCU's regnskabsår.
2. En klub kan udelukkes af Danmarks Cykle Union, hvis den groft overtræder de til enhver tid gældende vedtægter, love og regler fra Den Internationale Olympiske Komite (IOC), Union Europeenne de Cyclisme (UEC), Union Cycliste Internationale (UCI), Danmarks Idræts Forbund, Danmarks Cykle Union og Danmarks Cykle Unions distrikter samt dansk lovgivning eller bryder med det i Danmarks Idræts Forbunds gældende moralske og etiske kodeks på en måde, som kan skade Danmarks Cykle Unions anseelse og omdømme.
3. Foreløbig udelukkelse kan foretages af DCU's bestyrelse.
4. Bestyrelsen eller distrikterne kan indstille til endelig udelukkelse til førstkommande DCU-kongres. Endelig udelukkelse kræver vedtagelse med 4/5 af de afgivne stemmer samt med tilstedeværelse af mindst 50 % af de stemmeberettigede.
5. Udelukkelse af indberetning af medlemstal til Centralt Medlemsregister (CFR) medfører efter to år tab af medlemskabet af Danmarks Cykle Union. To på hinanden følgende indberetning af medlemstal til Centralt Medlemsregister (CFR) på 0 medlemmer medfører ligeledes tab af medlemskab af Danmarks Cykle Union.
6. Er kontingentet ikke betalt rettidigt, opkræves det med et tillæg af gebyr og renter, som til enhver tid fastsat af bestyrelsen. Er betaling ikke indgået inden 30 dage efter påkrav, kan klubben slettes som medlem på grund af restance

Forslag

Forslag 2: Forslag til ændring af §7 stk.5

5.Repræsentantskabets
funktionsområde på Kongressen er:
a.at foretage de på dagsordenen
foreskrevne godkendelser
b.at behandle indkomne forslag
vedrørende DCU's love, samt foretage
de foreskrevne valg til de respektive
DCU-poster
c.at godkende det reviderede regnskab
d.at fastlægge det kommende års
licensafgifter ~~og startpengenes~~
~~størrelse~~ efter indstilling fra
bestyrelsen.

Forslag

Forslag 2: Forslag til ændring af Standardvedtægter for DCU's distrikter §2 Årsmødet.

g. Valg af distriktsbestyrelse:

i. På **ulige** årstal vælges for to år

- Formand
- To bestyrelsesmedlemmer

ii. På **lige** årstal vælges for to år

- Næstformand
- Kasserer
- Formand for Konkurrenceudvalg
- Formand for Breddeudvalg

i. Valg af Børne- og Ungdomsudvalg

i. På **ulige** årstal vælges formand for to år

ii. På **lige** årstal vælges to medlemmer for to år

j. Valg af kommissærudvalg

i. På **ulige** årstal vælges formand for to år

ii. På **lige** årstal vælges to medlemmer for to år

Valg af bestyrelse

Vælges for periode på

Formand	Henrik Jess Jensen	Modtager genvalg	2 år
Bestyrelsesmedlem	Bo Belhage	Modtager genvalg	2 år
Bestyrelsesmedlem	Jakob Knudsen	Modtager genvalg	2 år
Bestyrelsessuppleant (1)	Hanne Blume	Modtager genvalg	1 år
Bestyrelsessuppleant (2)	Joachim Parbo	Modtager genvalg	1 år

Valg til udvalg

Ordensudvalg

Medlem	Niels Fredborg	Modtager genvalg	Vælges for 2 år
--------	----------------	------------------	-----------------

BMX-udvalg

Formand	Thomas Christensen	Fratræder	
---------	--------------------	-----------	--

Cyklecrossudvalg

Formand	Henrik Millenium	Modtager ikke genvalg	
Formandskandidat	Peter Thidemann	På valg	Vælges for 1 år

Breddeudvalg

Formand	Vakant		
Formandskandidat	Keld Schousbøl	På valg	Vælges for 1 år

Pige- og kvindeudvalg

Formand	Solveig Uhre	Modtager genvalg	Vælges for 2 år
---------	--------------	------------------	-----------------

Spor- & naturudvalg

Formand	Thomas Larsen Schmidt	Fratræder	
---------	-----------------------	-----------	--

Uno-X støtter dansk cykel sport i et kraftfuldt langsigtet samarbejde med DCU.

Vi kæmper sammen for at udvikle unge danske cykeltalenter. Hvor gode værdier og holdninger er med til at skabe robuste ryttere der nu og i fremtiden skaber store sejere og medaljer til Danmark



MOT
Show courage!



#vielskercyclersport

