

Horsens, 22. marts 2020

Danmarks Cykle Unions

KONGRES 2020



Hovedsponsor for dansk cykelsport siden 1994



postnord

Indhold

Kongres - program	-	side 4
Kongres - dagsorden	-	side 5
Bestyrelsens beretning 2019	-	side 6
Ordensudvalgets beretning	-	side 12
Beretninger - den sportslige sektor		
Bane - eliteherrer	-	side 14
Bane - elitekvinder	-	side 15
Bane - U19-herrer	-	side 16
BMX - elite	-	side 17
BMX - talent	-	side 18
Cykelcross	-	side 19
Landevej - eliteherrer	-	side 20
Landevej - U23-herrer	-	side 21
Landevej - kvinder	-	side 22
Landevej - U19-herrer	-	side 24
MTB	-	side 25
Beretninger - udvalg og projekter		
Baneudvalget	-	side 27
BMX-udvalget	-	side 28
B&U-udvalget	-	side 29
Breddeudvalget	-	side 30
Cykelcrossudvalget	-	side 31
Kommissærudvalget	-	side 32
Landevejsudvalget	-	side 33
Masterudvalget	-	side 34
MTB-udvalget	-	side 35
Pige- & Kvindeudvalget	-	side 36
e-cykling	-	side 37
OnTrail	-	side 38
Kongresdokumenter		
Godkendelse af årsregnskab	-	side 40
Budget til orientering	-	side 42
Forslag	-	side 44
Valg af bestyrelse	-	side 49
Valg til udvalg	-	side 50

Kongres 2020

Program

Lørdag

12.00-12.30	Ankomst og sandwich
12.30-14.00	Møde for repræsentanter - distriktsvis
14.30-15.15	Michael Ask, direktør Anti Doping Danmark
15.15-15.45	Kaffepause
15.45-16.30	DM-ugen 2021 ved Mads Bang Aaen, DIF
16.30-17.30	Fælles formøde for repræsentantskabet
18.00-19.30	Middag
19.30-21.00	Vejen til Tokyo ved Morten Bennekou og Casper Jørgensen
21.00-	Socialt samvær

Søndag (kongres)

8.00	Morgenmad
8.30	Indskrivningen åbner
9.00	Kongressen begynder
12.00	Kongressen slutter
12.15	Frokost

Kongres 2020

Dagsorden

Søndag den 22. marts kl. 9.00, Hotel Opus Horsens

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens beretning
3. Udvalgenes beretninger
4. Godkendelse af revideret regnskab
5. Forelæggelse af det kommende års budget til orientering
6. Fastsættelse af licenspris og startpenge
7. Fastsættelse af formandens honorar
8. Indkomne forslag til DCU's love og andre forslag af principiel karakter
9. Valg af bestyrelse
10. Valg til udvalg
11. Udvalg valgt uden for Danmarks Cykle Unions kongres
12. Valg af revision



*Henrik Jess Jensen
Formand, Danmarks Cykle Union*

Bestyrelsens beretning 2019

Årets regnskabsmæssige resultat

For et år siden ved årsskiftet 2018/19 kunne bestyrelsen med glæde og stolthed offentliggøre, at DCU igen var gældfri – nærmest på rekordtid. Samtidigt konstaterede bestyrelsen, at genopretningsplanen, der blev godkendt under Midtvejskongressen i juni 2016, har virket og ledelsesmæssigt vist sig som et værdifuldt økonomisk styringsredskab.

Genopretningsfonden har nu indbragt i alt 2.031.476 kr. og har været med til at vi på kun 3 år har vendt en negativ egenkapital på 2,5 mio. kr. i 2016 til den nuværende egenkapital på 708.049 kr. Og at al gæld er definitivt afviklet.

Vi er meget tilfredse med, at vi er kommet så langt. Det betyder også, at vi kan holde fokus på at udvikle Danmarks Cykle Union – sammen.

Nu skal man jo som bekendt ikke hvile på laurbærrene, og derfor har bestyrelsen med opbakning fra Repræsentantskabet fastholdt indbetalingen af midler til genopretning, der er relateret til licenspris og startgebyret ved løb.

Ved aflæggelse af regnskab 2019 præsenteres et overskud for regnskabsåret på i alt 700.124 kr. mod et budget på 761.518 kr. Indtægter fra genopretningsfonden udgjorde 634.705 kr. mod et budget på 700.000 kr. Det vil sige, at driftsresultatet eksklusive genopretningsfonden udgjorde 65.418 kr. mod et budget på 61.394 kr.

Danmarks Cykle Unions egenkapital udgjorde pr. 31/12-2019 708.049 kr. og likviditeten 5.076.644 kr.

Bestyrelsen betegner årets resultat som tilfredsstillende.

Bestyrelsen ønsker at takke de mange ryttere og andre licenshavende for bidraget til det positive regnskabsresultat.

Det er fortsat bestyrelsens indstilling til den kommende kongres, den 22. marts 2020, at indbetaling til genopretning fastholdes, indtil Danmarks Cykle Union har opbygget en tilstrækkelig egenkapital på 3 mio. kr.

Herefter skal det overvejes, om licens- og startprisen skal reduceres eller midlerne fra den forhøjede licens- og startpris investeres til fx mere kvalitet og sikkerhed ved løb og/eller talentudviklingsarbejdet i forskellige discipliner.

Tilsvarende forrige regnskabsaflæggelse konstateres det, at administrationen udviser rettidighed i forhold til rapportering og disponering af økonomien. Der er opbygget gode og solide systemer til at sikre, at forbruget følges tæt, og at der alene disponeres, når der er et økonomisk råderum til en aktivitet eller anden omkostning. Bestyrelsen har for at fastholde og understøtte en stærk økonomisk daglig ledelse udnævnt et bestyrelsesmedlem som økonomiansvarlig, der i tæt sparring med direktøren følger forbrug og budget.

Årets regnskabsmæssige resultat

Indtægter

På indtægtssiden er der igen i 2019 leveret et fantastisk flot økonomisk resultat fra Post-Nord Danmark Rundt på i alt 1.231.751 kr. Det skyldes især, at flere sponsorater er kommet til og den store frivillige indsats fra alle, der er med til at afvikle løbet og derigennem bidrager til en væsentlig indtægt til dansk cykelsport – tak for det.

På sponsorsiden bemærkes det, at indtægterne udgør 3.173.688 kr. mod budgetteret 3.050.000 kr. Til sammenligning var sponsorindtægterne i 2018 i alt 2.609.749kr., og resultatet vidner om den positive interesse, der er for cykelsporten generelt, og at den kommercielle indsats og aktiviteter har den ønskede positive effekt.

Løbsafhængige indtægter giver anledning til ekstra opmærksomhed, da de afviger negativt i forhold til vores forventninger. Derfor at vi meget tilfredse med, at idemøderne både i 2019 og senest i 2020 haft fokus på indsatser og aktiviteter til at tiltrække og fastholde ryttere i cykelsporten, uanset om det er licens- eller motionsløb. Og der er sendt et klart signal om, at det skal være lettere at komme ind i sporten og ikke mindst minimere eller helt fjerne de oplevede barrierer for at komme til cykelløb.

Indtægter fra Team Danmark og fra DIF ligger knap 1,4 mio. kr. over det budgetterede. Det skyldes ekstrabevillinger fra Salling Fondene og KIRKBI til blandt andet optimering frem mod OL i Tokyo.

Derudover har Danmarks Cykle Union modtaget støtte fra DIF's Initiativpulje til gennemførelse af projekt om e-cykling.

Udgifter

På omkostningssiden er der hensat i alt 840.000 kr. fra 2019 til 2020.

Det er bl.a. midler til optimering frem mod OL 2020, som er bevilget af Salling Fondene og KIRKBI, og derudover midler til Talent på Tværs (MTB) og BMX-udviklingsforløb, hvor beløbet er "øremærket" til opbygning og styrkelse af distrikts- og regionale kraftcentre og trænerudvikling for BMX.

Bestyrelsesformanden har på linje med de øvrige år afstået fra honorar, ligesom der ikke udbetalt honorarer til bestyrelsesmedlemmer eller udvalgsformænd

Årets sportslige resultat

Ved DR's store gallashow den 4. januar 2020 blev dansk sport hædret.

Med ikke mindre end 4 ud af 13 priser som anerkendelse af cykelsportens resultater fremstod cykelsporten - med rette - som den sport, der høstede mest hæder til sportens prisuddeling 2019.

De hæders- og æresfyldte priser Årets Sportsnavn og Årets Træner gik til verdensmesteren i landevejscykling, Mads Pedersen, og til chefbanelandstræner Casper Jørgensen, mens Årets Detalje blev leveret af Jakob Fuglsang og endelig Årets Forbillede af Brian Holm.

Listen med nominerede til DIF og Team Danmarks Årets Sportsnavn indeholdt ikke færre end 5 cykelnomineringer ud af de 15! – det siger vist alt om sæsonen 2019 og de danske resultater i vores verdensomspændende sport.

Den største danske sportspræstation i 2019 var vi vidne til på en regnfuld septemberdag i Yorkshire, hvor Mads Pedersen godt støttet af et meget stærkt landshold, trænere og staff vandt cykelsportens allerstørste monument – VERDENSMESTER-titlen på landevej.

På bare 4 år har vi som nation opnået det historiske resultat ved først at få en kvindelig verdensmester ved Amalie Dideriksen i Doha 2016 og nu Mads Pedersen – det er fuldstændig fantastisk, og vi er stolte over at se danske, aktive ryttere i den ikoniske regnbuetrøje.

Året var et sandt fyrværkeri med så mange flotte resultater, at himlen til tider var helt oplyst i alle regnbuens farver. Ud over førnævnte resultater har vores ryttere i alle discipliner høstet medaljer og mesterskaber.

Disse mange sejre og flotte placeringer vidner naturligvis om de mange tusinde og atter tusinde træningstimer, som rytterne lægger på landevejen, i skoven, på banen eller hvor det foregår.

Det er i sidste ende et udtryk for flid, vilje, struktur, dedikation og en lille portion held, når det lykkes og går op i en højere enhed. Men uden mindst lige så mange timer hos dem, der støtter og udvikler rytterne og sikrer, at faciliteter og udstyr er tilgængelige, ville dansk cykelsport ikke kunne nå alle disse resultater blandt verdens største cykelnationer.

Det er derfor helt på sin plads at takke og hylde alle de frivillige og forældre, der af kærlighed til cykelsporten og foreningslivet ude i klubberne og på teams gør det muligt, at rytterne kan udvikle sig i et godt og velstruktureret samspil mellem trænere på klubhold, teams og landshold.

Det er fundamentet og en stor del af opskriften på den succes, som dansk cykelsport oplever og fejrer.

Årets udviklingsmæssige resultat

I løbet af året har der været en massiv og berettiget opmærksomhed på eliteidrættens tilgang til kost og ernæring - herunder risikoen for, at eliteudøvere udvikler spiseforstyrrelser.

Det er et problem, som har stor relevans, og den offentlige debat har naturligvis afstedkommet, at vi har kigget indad og forholdt os til, hvad det betyder at være en vægtbærende sport og hvilken kultur og adfærd det afstedkommer blandt vores ryttere og trænere samt støttepersonale. Danmarks Cykle Union har nu en ernæringspolitik som er klar, tydelig og konkret i holdninger til, hvordan vi aktivt handler.

Nu er fokus på, at alle ansvarlige, der arbejder med tingene i det daglige, landstrænere, de lokale trænere og ledere, forældre og andre relevante personer, ved, hvordan vi forebygger og håndterer eventuelle spiseforstyrrelser.

e-cykling er nu en officiel disciplin under Danmarks Cykle Union – ligesom UCI har anerkendt denne moderne form for virtuel cykling.

e-cykling vinder voldsomt frem over hele verden både i forhold til træning og løb på alle tider af døgnet. Vi har med støtte fra DIF's initiativpulje skabt et nyt fællesskab i det virtuelle univers. Mere konkret er der i 4. kvartal dannet 2 cykelklubber for ryttere, der fokuserer på denne disciplin og det nye moderne fællesskab, der her inviteres til.

Allerede efter de første 3 måneder er der registreret 300 nye medlemmer, og tallet vokser. Der er utvivlsomt et stort potentiale i e-cykling. Ugentlig tilbydes og udbydes særlige DCU-løb og inden længe annonceres også det første officielle DM i e-cykling under Danmarks Cykle Union.

Til kongressen er der forslag om, at disciplinen indarbejdes i vores love, og at der dannes et e-cyklingudvalg på lige fod med andre af cykelsportens discipliner.

I arrangørrollen har vi igen i år haft mange events, som vi er stolte af og kigger tilbage på med tilfredshed.

VM i cyklecross i Bogense blev en kæmpe succes på alle parametre: tilskuermæssigt, pressedækning, økonomisk, sportsligt og så blev det den store folkefest, som vi drømte om – og det lykkedes endda at tiltrække en stor del af del "crazy" belgiske tilskuere, som alt i alt var med til at sætte kolorit på mesterskabet og til omsætningen i festteltet.

PostNord Danmark Rundt stod skarpere end nogensinde, og med fejringen af det 30. etapeløb var det svært at forestille sig noget større – alene det faktum, at Eurosport tv-transmitterede løbet i 59 lande gav publicity for løbet langt ud over landets grænser.

Men som skrevet tidligere, man skal ikke hvile på laurbærrene... derfor gik vi målrettet til værks for at sikre løbets kvaliteter og rykke op i en højere løbskategori hos UCI. Fra sæson 2020 indfører UCI en ny løbsreform og her er det lykkedes, at få Tour of Denmark i kategorien Pro-Series. Vi forventer os meget af denne kategorisering og det øger potentialet for den fremtidige udvikling af etapeløbet.

Årets udviklingsmæssige resultat

Igennem året er bestyrelsen blevet inddraget i drøftelserne om en kommende eventstrategi, som vi forventer at kunne præsentere inden sommeren 2020.

På beddingen arbejdes der med Battle of the North - et 10 etapers løb i hele Norden for verdens bedste kvindelige ryttere og teams i hele.

Samtidig favner eventstrategien DCU's mange DM'er og cups i de forskellige discipliner samt det forhold, at vi regelmæssigt er arrangør af sportens allerstørste og mest prestigefyldte events for UCI og UEC.

Og i forlængelse heraf er vi glade for og stolte af, at det i september lykkedes at få UCI til at tildele værtskabet for VM på bane til Danmark i 2024 med afholdelse i Ballerup Super Arena. Lige nu arbejdes der på at tiltrække VM i BMX til Danmark.

Andreas Byskov Sarbo forlod os på årets første sommerdag, hvor alt gik i stå i en ubeskrivelig sorg. Under en enkeltstart skete det mest tragiske, vi kan forestille os - en rytter blev på en meningsløs og brutal vis revet bort fra alle sine kære og livet.

Andreas var i U19-landsholdstruppen på både landevej og bane. Talentfuld, hårdtarbejdende og smittende glad var han en naturlig del af hverdagen for både landstrænere, frivillige og medarbejdere i Danmarks Cykle Union. Savnet er fortsat dybt hos os alle.

I lyset af den tragiske ulykke og den stigende vejvrede mellem bilister og cyklister - og som følge heraf uønsket om ændret trafikadfærd - har bestyrelsen igangsat en analyse og identifikation af, hvilke indsatser vi kan og skal iværksætte. Løbende vil der blive kommunikeret og aktiveret i forhold til at skabe en bedre trafikantadfærd og forbedre trafiksikkerheden ved træning og i løb.

Som en konsekvens af, at vi aflægger ledelsesberetningen væsentligt tidligere end før, har vi endnu ikke medlemstallet for 2019, da indberetningerne fra klubber ikke er afsluttet. Men det er vores forventning, at med de aktiviteter og indsatser, der er skabt i samarbejdet Bevæg dig for livet, og de dialoger, der har været med et stigende antal nye klubber, hvor vi er bekendt med at indmeldelsesprocessen forløber positivt, stiger medlemstallet samlet set i Danmarks Cykle Union.

Når medlemstallet for 2019 foreligger, vil vi grundigt analysere og kommunikere udviklingen. Det forventes konkret, at medlemstallet udvikles positivt bl.a. gennem projektet Mandfolk på MTB og de konkrete rekrutteringstiltag, der er udviklet i samarbejde med en række klubber, hvor fokus og målet er at få flere børn og unge introduceret til cykelsporten.

Her, et år før Grand Départ - Tour de France, er vi ved at lægge sidste hånd på rekrutteringsaktiviteter og -materiale til inspiration og støtte for klubber og kommuner med henblik på at dele og inspirere flere til at få del i glæden ved cykelsporten.

ŠKODA KAROQ

TIL DE HELT STORE OPLEVELSER



ŠKODA



DEN NYE ŠKODA KAROQ FRA KUN 322.980 KR.

ŠKODA KAROQ er den optimale ledsager til alle dine og din families eventyr i både byen og naturen. En kompakt SUV spækket med topmoderne opkoblingsmuligheder og sikkerhedssystemer, der kan forvandle en helt almindelig pendlertur til en luksuriøs udflugt. Det er Simply Clever. Det er ŠKODA.

Oplev den hos din ŠKODA-forhandler.

Den viste bil er en KAROQ Style fra 322.980 kr. ekskl. ekstraudstyr. Pris inkl. lev.omk. og ekskl. grøn ejeravgift og evt. laktillæg. Forbrug ved blandet kørsel fra 17,9-22,7 km/l. CO₂-emission: 117 - 138 g/km. Energipil 



www.skoda.dk

Beretning fra Ordensudvalget



Emilie Therese Sylow
formand Ordensudvalget

Ordensudvalget

Ordensudvalget har i perioden siden sidste kongres behandlet én klagesag.

Sagen handlede om suspendering af et barns licens i en periode på 2 år på grund af barnets ene forælders handlinger og uoverensstemmelser i forbindelse hermed.

Sagen blev i første omgang hjemvist ved Ordensudvalgets afgørelse af 15. april 2019, da Ordensudvalget fandt, at afgørelsen ikke sås truffet i overensstemmelse med og under overholdelse af de almindelige regler om parts-høring.

Sagen blev efter partshøring og efter bestyrelsens nye og begrundede afgørelse, genindbragt for Ordensudvalget, og den 26. september 2019 traf Ordensudvalget afgørelse om sagens materielle indhold.

Ordensudvalget fandt, at der var den fornødne hjemmel til at foretage suspendering i en sådan situation.

Idet Ordensudvalget fandt, at der ikke var grund til at til-sidesætte de i sagen beskrevne hændelser, fandt Ordensudvalget således, at der i den konkrete sag kunne ske suspendering af licensen.

Ordensudvalget fandt også, at sanktionen af suspendering af licensen i 2 år var proportional, og Ordensudvalget lagde herved særlig vægt på, at sporten og frivilligheden, som sporten bygger på, i allerhøjeste grad er afhængig af god opførsel og tone.

Afgørelsen, der blev anket til DIF, er stadfæstet ved kendelse af 19. december 2019.



2020 – den sportslige sektor

Bane - eliteherrer



Casper Jørgensen
Herrelandstræner, bane

VM

I holdløbet blev Niklas Larsen, Rasmus Lund, Casper Folsach, Julius Johansen og Lasse Norman nr. 3 med bedste tid undervejs på 3:51,8, hvilket var ny dansk rekord.

I omnium blev Niklas Larsen nummer 8 med et godt stykke op til medaljerne.

I parløb blev Lasse Norman og Casper Folsach nummer 2 efter et løb hvor de taktisk var lidt på bagkant undervejs.

Generelt var VM resultatmæssigt udmærket, selvom vi ikke følte, vi ramte vores optimale fysiske niveau. Niklas Larsen var meget skadet i perioden op til VM, og de andre ramte desværre heller ikke deres absolutte topform.

Derfor har vi lavet lidt små justeringer i planlægningen af banesæsonen 2019/2020, så vi forhåbentlig rammer VM 2020 i optimal form.

EM

Med en ny dansk rekord på 3:48,7 undervejs lykkedes det at vinde holdløbet forholdsvis suverænt.

Lasse Norman blev en flot nummer 2 i omnium kun overgået af Benjamin Thomas fra Frankrig.

I Parløbet var Lasse Norman og Michael Mørkøv det klart bedste par og vandt sikkert.

Generelt var EM virkelig oplyftende og viste, at rytterne havde haft en flot fysisk udvikling hen over sommeren. Derudover var det en klar styrkelse af holdløbsholdet at have Frederik Rodenberg med igen, efter at han havde været ude i over et år med en knæskade.

World Cups

I perioden fra oktober til december deltog vi tre World Cups, hvor det som de bedste resultater lykkedes at vinde 2 x guld i holdløb og 1 x guld i parløb.

Til de to første World Cups stillede vi i absolut stærkeste opstilling af de ryttere, der var til rådighed. I den tredje World Cup valgte vi at spare nogle af de normalt faste ryttere for i stedet at give de lidt yngre ryttere chancen for at få erfaring på højeste internationale niveau.

Status

Til VM i starten af året ramte vi ikke helt det niveau, vi havde håbet, men derfra og resten af året har vi været inde i en rigtig positiv udvikling, hvor de fleste af rytterne er blevet stærkere og stærkere.

Overordnet ser jeg lyst på fremtiden og tror på, at vi kan være med til at kæmpe om medaljer i alle tre discipliner. vi kvalificerer os i til OL i Tokyo (omnium, joldløb og parløb).

Dette kræver dog, at vores bedste ryttere kan undgå alt for store skadesproblemer i den sidste tid frem mod OL, da der niveau-mæssigt er et meget stort spring ned til de næste ryttere i rækken.

Specielt Niklas Larsen har haft mange skadesproblemer i 2019 og ham skal vi gerne have tilbage på fuld styrke til OL for at nå vores optimale niveau.

Bane - elitekvinder



*Mathias Møller Nielsen
Kvindelandstræner, bane*

VM

Banesæsonen 2019 blev skudt i gang ved VM i Polen i starten af marts.

På førstedagen var Amalie Dideriksen til start i scratch, hvilket desværre endte med et styrt i spurten.

Dideriksen var dog i aktion igen på stævnets tredjedag i omnium. Her blev det til en 6.-plads - blot 6 point fra medalje.

I parløbet var Dideriksen igen til start - denne gang i selskab med Julie Leth. Her indkørte parret en flot 3.-plads og sikrede sig således en bronze-medalje samt vigtige point i OL-kvalifikationen.

På stævnets sidste dag havde vi Trine Schmidt i aktion i pointløbet, der desværre ikke gik helt efter planen, og hun endte med en præstation under sit fysiske niveau.

Sammenlagt med en 6.-plads i omnium og en 3.-plads i parløb må VM betegnes som vellykket. Foruden metal fik vi også værdifuld erfaring med i bagagen, der kan bruges frem mod OL.

EM

EM blev afholdt i Apeldoorn i oktober måned. Her havde vi de forsvarende europamestre Amalie Dideriksen og Julie Leth til start i parløbet. Efter en tæt kamp med det britiske par kørte danskerne sig til en flot sejr og forsvarede dermed titlen. Foruden Dideriksen og Leth havde vi Trine Schmidt til start i både scratch, udskilningsløb og pointløb.

Schmidt endte med en 8.-plads i pointløbet efter et aggressivt kørt løb, men kom til kort i scratch og udskilningsløbet. Med det rette held kunne pointløbet været blevet til mere for Trines vedkommende. I omnium havde vi igen Dideriksen til start. Her formåede hun at indkøre en godkendt 6. plads.

World Cup

World Cup-sæsonen 19/20 blev indledt i Minsk kort efter EM. Her indkørte Schmidt og Dideriksen en skuffende 9.-plads i parløbet. I omnium indkørte Dideriksen en 6.-plads, mens at Schmidt indkørte en 11.-plads i pointløb.

Direkte efter Minsk havde vi Leth og Dideriksen til start i Glasgow til sæsonens anden World Cuppen-afdeling, og her underpræsterede Dideriksen

desværre i omnium og måtte tage til takke med en 10.-plads. Parløbet blev en hektisk affære for Dideriksen og Leth med både defekter og styrt. Løbet endte dog med en godkendt 5.-plads efter omstændighederne.

Sæsonens sidste World Cup for vores vedkommende blev afholdt i Hongkong. Her havde vi Leth og Schmidt til start i parløbet, hvor de flot kørte sig til en guldmedalje.

I omnium havde Julie Leth en skidt start i scratch, men formåede at rette op på fejlen og endte således med en 6.-plads samlet.

Året generelt

Generelt har kvindeprojektet været inde i en god fase i 2019. Rytterne har udviklet sig både fysisk og mentalt og står generelt stærkt i forberedelserne frem mod OL i 2020. Dog må vi også erkende, at konkurrencen skærpes i OL-disciplinerne, og flere øvrige nationer begynder at knække koden til den olympiske disciplin parløb.

Derfor skal der stadig arbejdes hårdt frem mod Tokyo, hvis vi skal indfri vores målsætninger og drømme.

Bane - U19-herrer



Thomas Dalsted
U19-landstræner, bane

Årets 2019 har igen været et spændende år for U17/U19-klassen i dansk banecykling.

De 20 bedste U19-ryttere og 23 bedste U17-ryttere på drengesiden er fordelt på to kraftcentre for banecykling i hhv. Ballerup og Odense. Her får kraftcenterrytterne muligheden for at lære teknik og taktik i de olympiske udholdenhedsdiscipliner.

Vintersæsonens sportslige højdepunkt er U19-landsholdets tur til Apeldoorn, hvor de bedste kraftcenterryttere kommer med. Igen i 2019 blev det til en stribe gode resultater, men vigtigst af alt en god omgang erfaring.

Apeldoorn-turen er mange rytteres første erfaring med international U19-banecykling på landsholdsniveau, og derfor et vigtigt stævne for mange nationer. Mange af Europas stærkeste banenationer er til start netop pga. den læring, deres unge ryttere stort set kun kan få i Apeldoorn, til U19 EM og U19 VM. Med en 2.-plads i holdløbet og en stribe gode resultater og sejre i omnium-disciplinerne og parløb, fik rytterne også en tur med sportslig succes.

Konkurrencen om de eftertragtede U19 VM-pladser bliver hårdere og hårdere for hvert år, og 2019 var ingen undtagelse. Forårssæsonens to U19 VM-udtagelses-samlinger var et tydeligt bevis på dette. Alle 12 udvalgte ryttere gjorde det godt, men i sidste ende blev seks ryttere udtaget til U19 VM. Det var én mere end planlagt, men det var umuligt at skelne mellem fjerde-, femte- og sjettestærkeste rytter, og derfor kom der en ekstra plads i spil.

U19 VM blev en blandet oplevelse rent sportsligt. 4.000 meter-holdet kørte en flot kvalifikation i 5.-bedste tid og havde gode muligheder for avancement til bronze-finalen, som var målsætningen. Holdet blev dog nægtet start i første runde, hvilket blev takseret til en 8.-plads. Grunden var, at undertegnede lavede en rytterudskiftning 10 minutter efter den officielle deadline. På trods af, at Tyskland havde misset deadline i 2017 og fået lov til at starte alligevel, fik vi altså ikke lov.

Dagen efter tog Benjamin Hertz så revanche og vandt guld i scratch efter at have vundet en omgang undervejs.

Frederik Wandahl var tæt på at gentage sin medalje fra 2018 i omnium, men et dårligt tempoløb kostede en podieplads og gav til gengæld lidt ekstra på erfaringskontoen.

I parløbet havde Robin Skivild og William Blume det svært med den hårde positionskamp, og Blume fik defekt på baghjulet undervejs. Alligevel var de ikke kørt helt ud af bronze-kampen inden sidste spurt, hvilket understreger deres styrke. Desværre fik de ikke kørt medaljen hjem, men fik en respektabel 6.-plads. Det skal nævnes, at det kun var Blumes andet internationale parløb, hvilket helt klart spillede ind i parrets evne til at holde sig til i positionskampene.

Overordnet har 2019 været et godt år, hvor hele tre ryttere har fået chancen på elite-landsholdet. Skivild og Blume deltog ved World Cuppen i Hongkong, hvor Wandahl også var inde i billedet, men måtte melde fra pga. en brækket hånd. Vores årlige målsætning er, at én til to juniorryttere er gode nok til at få chancen hos eliten. At der i år har været tre ryttere, understreger, at vi har nogle spændende og stærke årgange på vej. 2020 bliver mindst lige så spændende.



Klaus Bøgh Andresen
Landstræner, BMX

BMX - elite

I starten af 2019 så vi tilbage på 2018 og følte, der var behov for nogle nye klare retningslinjer for junior- og elite-ryttere. Derfor udarbejdede vi en sportsplan, der giver vores elite- og juniorryttere overblik over, hvem der er udtaget til henholdsvis talent- og landshold. Samtidig bruger vi også planen til at forventningsafstemme, så rytterne ved, hvad de kan forvente af os som trænere og forbund - og hvad vi forventer af rytterne.

Vi har blandt andet valgt at begrænse danske rytteres mulighed for at deltage i World Cup. Det skyldes, at vi gerne vil sende et klart signal om, at man ikke blot stiller op for sjov til en World Cup, og hvis man ønsker at gøre sig gældende, må man og vise sit værd i European Cup eller i anden international sammenhæng.

Vi er et af de første lande, som kører med det system, men vi er helt sikre på, at det på den lange bane er et godt tiltag, trods det at vi pt "kun" deltager med 2-4 ryttere ved World Cup. Det samme gælder for EM, mens UCI tildeler pladserne til hvert enkelt land ved VM.

Simone Tetsche Christensens ophold i Schweiz gav hurtigt pote, da hun vandt årets før-

ste World Cup. Christensen blev dermed den første danske vinder af en World Cup i BMX-historien. Christensen fortsatte den gode stime gennem sæsonen og kørte sig i yderligere fem finaler og sluttede året som nr. 4 på den individuelle verdensrangliste. Ved EM var hun i en tæt kamp om top 3-placeringerne hele vejen rundt - hun måtte "nøjes" med en bronzemedalje med verdensmesteren og nr. 3 i verden foran sig.

Jimmi Therkelsen kørte videre i samme spor som i 2018 med rigtig mange gode og stabile resultater. Heriblandt bør nævnes hans præstationer i World Cuppen, hvor hans bedste resultat blev en 17.-plads ud af ca. 150 deltagende. Han viste igen, at han har niveau til mere, og jeg er sikker på, at vi i 2020 nok skal se ham lige så langt - hvis ikke længere - fremme i feltet.

Ved OL-testeventen viste han virkelig god figur på trods af, at det var midt i en massiv rejseperiode. Han sluttede som nr. 13 i et løb med en sværhedsgrad som en World Cup eller VM for den sags skyld.

Malene Kejlstrup har været flyvende i juniorklassen i 2019. Selvom hun blot er førsteårs

junior, har hun stået øverst på skamlen ved 3 European Cups og blevet samlet nr. 2 i samme løbsserie. På baggrund af det fik hun også debut ved World Cuppen i Paris, og her viste hun også sine stærke sider og blandede sig blandt nogle af verdens bedste. Det resulterede i en 26.-plads i søndagens afdeling. Kejlstrup bidrager allerede på nuværende tidspunkt til en dansk plads på kvindesiden ved OL i 2020. I slutningen af 2019 blev hun ydermere og velfortjent udnævnt til Årets Talent 2019.

Overordnet ser mulighederne for OL-deltagelse for både en kvinde- og en herrerytter ganske fornuftige ud ved udgangen af 2019.

Efter overgangen til DCU med efterfølgende etablering af talent- og landshold er første generation af ryttere så småt ved at komme gennem talentholdet. Flere viser flot niveau i juniorklassen og har klart potentiale til at kunne gøre en god figur i eliteklasserne.

Niklas og jeg glæder os til at følge den udvikling og arbejder målrettet på at gøre overgangen fra talent til elite så god og flydende som muligt.

Ved indgangen til 2020 består landsholdsgruppen af i alt 6 ryttere.

BMX - talent



Niklas Laustsen
Ungdomslandstræner, BMX

BMX-sæsonen 2019 bød på flotte præstationer i junior-klasserne.

I junior women var Malene Kejlstrup og Rikke Balle med blandt de bedste og sikrede, at der ved alle 10 afdelinger af European Cup var mindst én dansker i finalen i junior women. Malene Kejlstrup markerede sig især med fem podieplaceringer i European Cup - heraf tre sejre.

Ved EM gjorde Kejlstrup og Balle ligeledes en god figur ved begge at lave en top 16-placering. De havde begge niveau til at køre sig i top 8, men nerverne og marginalerne var ikke på deres side, og de sluttede som nr. 9 og 10.

Ved VM var Malene alene til start i junior women, og med flot kørsel igennem dagen så det ud til at kunne blive rigtig spændende, men desværre sluttede det i semifinalen, og Kejlstrup blev samlet nr. 11.

Jakob Sardag gjorde sig fra sæsonstart markeret i junior men ved at levere to semifinaler i et stærkt felt ved 1. og 2. afdeling af European Cup i Verona. Sardag fortsatte sin flotte kørsel til 3. afdeling af European Cup, hvor han i kampen om en finaleplads måtte en tur i asfalten, hvilket desværre kostede ham et

brækket skulderblad.

Mens Sardag var ude, trådte Simon Højsgaard i karakter og leverede ved 5. og 6. afdeling af European Cup en flot 3.-plads og 5.-plads. Det blev hermed også Højsgaard og Sardag, der skulle repræsentere Danmark ved EM.

Højsgaard ramte desværre ikke dagen og måtte se sig slået ud tidligt i løbet.

Sardag var til gengæld stærk tilbage efter sin skadespause og kørte sig i endnu en semifinal, men måtte igen i kampen om finalepladsen en tur i asfalten, som desværre - igen - kostede ham et brækket skulderblad og en samlet 16.-plads.

Dermed røg Sardags chancer for VM også, og Højsgaard forsvarede de danske farver til VM, hvor han leverede flot kørsel, men måtte se sig slået ud i kvartfinalen - det blev til en flot samlet 17.-plads.

Overordnet har det været en god sæson for vores juniorryttere. Det er mange år siden, vi har været så stærkt repræsenteret og kunne køre med om topplaceringer. Det vidner om god udvikling. Højsgaard, Sardag og Balle er alle rykket op i eliteklassen, og det bliver spændende at følge dem i de kommende år.

I 2019 begyndte strukturen for talentudviklingen i BMX at tage form. Der blev oprettet kraftcenter i København med én ugentlig træning for de bedste ryttere i alderen 15 år og op. Det har været en stor succes, og der er stille og roligt blevet skabt en mere elitær kultur med forståelse for, hvad der skal til for at præstere på internationalt topniveau. Kraftcenterkonceptet er i løbet af efteråret blevet udvidet til én månedlig træning på Feldborg indendørs BMX-bane for hele landet. Der har været stort fremmøde og i gennemsnit deltaget 27 motiverede og træningsvillige unge ryttere. Planen for 2020 er, at der skal oprettes kraftcenter i Randers på lige fod med det i København for på den måde at have kraftcentre i hver sin ende af landet i løbet af sæsonen og fælles kraftcentertræning for hele landet i løbet af vinterhalvåret.

I 2019 begyndte også arbejdet med at oprette træningstilbud til de unge ryttere, der ikke er aktuelle i kraftcentersammenhæng. Dette arbejde har udmøntet sig i, at der fra 2020 vil være regionale træninger for børn og unge i alderen 10-15 år med fokus på socialt samvær, vedligeholdelse og teknisk udvikling.

Cykelcross



*Benjamin Justesen
Landstræner, cykelcross*

Cykelcross-sæsonen 2019-2020 var mit første år som landstræner. Det var året efter et meget vellykket VM i Bogense, hvor der har været ekstra stor interesse fra både medier og ryttere.

Den foregående landstræner havde en udviklingsplan med et stort landshold og mange erfarne kræfter. Da jeg tiltrådte, lavede jeg sammen med elitechef Morten Bennekou en ny strategi, hvor talentarbejdet skulle i fokus. Cykelcross-sporten har beskedne midler, og vi anser det for vigtigt, at vi bruger pengene de steder, hvor vi kan skabe mest mulig udvikling.

Det betød, at fokus i mit landsholdsarbejde primært blev på U19- og U23-ryttere.

Ved det foromtalte VM var det også disse ryttere, som viste det største potentiale.

Desværre valgte flere, dels på grund af den hårde satsning op imod VM i Bogense 2019 og efterfølgende landevejssæson, at give cykelcross-sporten en pause i sæsonen 2019-2020. Det var således uden nogle af U19-profilerne, at vi startede sæsonen 2019-2020.

Vi har ønsket om at skabe et landshold, hvor vi inden for 3-5 år har ryttere, som kan gøre

sig gældende internationalt. Som den første påbegyndte jeg et arbejde med at analysere, hvordan vi på sigt kan få ryttere med disse kvaliteter.

Jeg startede arbejdet ved Supercampen i Århus, hvor mange stærke kræfter i sporten laver et kæmpe arbejde for at skabe rammerne for en stor udviklingscamp for mange aldersklasser. Der blev ligeledes lavet et seminar for løbsarrangører, så bl.a. problematikken omkring ruter med for mange sving blev belyst. Initiativet blev taget godt imod, og mange arrangører viste forståelse og ændrede ruterne for at tilskynde en større lighed med de internationale ruter.

Næste begivenhed var EM i Silvelle i Italien. Vi havde 7 ryttere til start, og selvom der blev kæmpet flot og særligt U19-rytteren Gustav Wang viste, at han er på vej, blev det også tydeligt, at vi har noget arbejde foran os. Det blev tydeligt på den tunge regnvåde rute, at flere af de danske ryttere har udviklingspotentiale for en fysisk udvikling.

Jeg valgte ud fra dette at aflyse en planlagt tur til World Cuppen i Namur og bruge pengene på en træningslejr forud for VM.

Cross-sporten har et fyldigt løbsprogram på en kort sæson, der betyder, at mange ryttere ikke får den nødvendige mængde træning i løbet af vinteren. Det kan give faldende niveau i slutningen af sæsonen og op til VM. Jeg tog derfor en bruttotrup af landsholdet på en træningslejr i Spanien, hvor formen kunne optimeres til VM.

VM i Dübendorf var lidt atypisk da ruten lå på et luft-havnsområde og store dele af ruten var helt flad i det ellers bjergrige Schweiz. Massiv regn op til løbet gjorde ruten meget glat og utrolig tung.

Det danske landshold bestod af 5 ryttere, hvor kun en rytter tidligere havde erfaring med VM-deltagelse. Der var store forventninger til U19-rytterne, hvor Gustav Wang havde vist højt niveau i perioden op til løbet. Desværre blev holdet ramt af sygdom og styrt, og det afsluttende billede står ikke helt mål med det sande niveau hos rytterne.

Det næste skridt i udviklingen af landsholdet er implementeringen af den langsigtede udviklingsplan, der skal sikre nye ryttere til landsholdet. Dette sker igennem et tæt samarbejde, med det nye cykelcrossudvalg.



Anders Lund
Cheflandstræner, landevej

Landevej - eliteherrer

PostNord Danmark Rundt

1-5/8

PostNord Danmark Rundt havde datosammenfald med Tour de l'Avenir, og i mit fravær var Michael Berling leder for Team PostNord Danmark med Morten Bennekou som sekundant.

Mads Würtz blev som eneste professionelle den åbenlyse kaptajn på holdet, der herudover bestod af sæsonens stærkeste DCU-teamryttere.

Med en stærk enkeltstart lykkedes det Würtz at overtage løbets førertrøje. Kræfterne slap dog op på Vejleetafen, og Würtz mistede klassementet.

Samlet set var det en godkendt indsats af det danske hold, der fik vist farverne, specielt i løbets første del.

Igen viste det sig værdifuldt og lærerigt for DCU teamrytterne at køre sammen med en WorldTour-rytter.

Med hele 22 danske WorldTour-ryttere på 12 forskellige hold bør chancerne være gode for igen at have WorldTour-danskere på Team PostNord Danmark i 2020.

EM TT/RR i Alkmaar

EM-enkeltstarten blev en stor succes. Kasper Asgreen kørte sig ind på andenpladsen og fik den første danske eliteherremedalje i disciplinen nogensinde. Også den anden danske deltager, Martin Toft Madsen, kørte en flot enkeltstart, der rakte til en 9.-plads.

EM-linjeløbet blev resultatmæssigt en fin dag med en 5.-plads til Michael Mørkøv på baggrund af en 2.-plads i feltets spurt. Alligevel var der en del at snakke om efter løbet. En fantastisk dansk indsats i løbets første halvdel virkede nemlig så lovende, at vi frem mod finalen håbede på en medalje. Desværre lykkedes det italienerne at overraske, så vores talmæssige fordel forsvandt.

Samlet viste begge konkurrencer dog klart, at Danmark hører til blandt de stærkeste cykelnationer i Europa.

VM TT/RR i Yorkshire

VM-enkeltstarten havde deltagelse af Kasper Asgreen og Martin Toft Madsen. Efter EM-medaljen og med et målrettet sigte på VM-enkeltstarten var forventningerne til Asgreen rigtig store. Desværre var tanken tom efter en flot, lang og

hård sæson, og Asgreen måtte nøjes med en beskedne 17.-plads. Heller ikke Toft ramte dagen og blev nr. 29. Begge præstationer var langt fra det vi havde håbet inden.

VM-linjeløbet blev en historisk dag i dansk cykelsport. I regn og kulde kørte det danske hold et fantastisk løb og fik med Mads Pedersen en dansk verdensmester. Ganske enkelt fantastisk. Al den skarphed, der manglede ved EM, sad lige i skabet i et VM-løb, hvor alle danskerne leverede på øverste hylde.

2019 har igen været et stort år for den danske landevejselite. Ét var, at vi fik en verdensmester, men næsten lige så vigtig var det, at sejren kom på baggrund af et stærkt kollektiv og en landsholdskultur, hvor der bliver kørt loyalt og disciplineret.

Kulturen i kombination med verdensklasse ryttermateriale vil give Danmark gode muligheder ved mesterskaber og OL i 2020



Anders Lund
Cheflandstræner, landevej

Landevej - U23-herrer

Efter to år uden en sæson-forberedende træningslejr for U23-bruttotrupperen var jeg meget glad for at kunne invitere U23-landsholdet en uge til Calpe i januar måned. Det er en vigtig uge for fællesskabet og sammenholdet i truppen, og meget givende både for mit arbejde med rytterne individuelt og gruppen som helhed.

Landsholdets løbsprogram startede med to U23 Nations' Cup éndagsløb:

Gent.Wevelgem (31/3) og Flandern Rundt (13/4).

Gent-Wevelgem blev resultatmæssigt en skuffelse med en 14.-plads til Jacob Hindsgaul som bedste dansker, men rytternes fornemmelse af styrkeforholdet til konkurrenterne var positivt.

Ambitionerne var derfor intakte inden **Flandern Rundt**, og på en meget flot dansk dag lykkedes det Andreas Stokbro Nielsen at vinde løbet.

GP Orlen (1-2/6) var et flot, nyt Nations' Cup-etapeløb bestående af et holdløb og en bjergetape. Danskerne klarede sig flot i det stærkt kuperede holdløb og blev nr. 2 efter et suverænt fransk landshold. På anden og sidste etape kørte danskerne virkelig flot med en meget offensiv taktik.

Andreas Kron vandt etappen og var få sekunder fra den samlede sejr.

Fredsløbet i Tjekkiet (6-9/6) var næste opgave, og her kom vi ned på jorden igen.

Uheld på løbets kongeetape forhindrede at Andreas Kron kunne at fortsætte takterne fra Polen, og han endte som nr. 15. samlet.

I sommerferien kørte U23-landsholdet **Giro della Valle d'Aosta**. Undertegnede var på OL-recon i Tokyo, så Michael Smith Larsen styrede holdet i mit fravær. Jacob Hindsgaul lagde flot ud med en sejr på prologen, men herfra ramte det danske hold muren i mødet med bjergene, og Jeppe Aaskov blev eneste gennemførende dansker på en 28. plads.

EM i Alkmaar blev en stor succes for de danske U23-ryttere. På enkeltstarten vandt Johan Price-Pejtersen guld foran Mikkkel Bjerg - en total disciplinmæssig magtdemonstration.

I linjeløbet gjorde danskerne det også godt med en meget stærk og disciplineret holdindsats: Niklas Larsen fik en flot sølvmedalje.

Tour de l'Avenir startede fantastisk med en fænomenal solo-sejr til Mathias Norsgaard på første etape, der naturligvis også gav ham førertrøjen. Under holdløbet dagen efter fik Norsgaard en kædedefekt, der desværre kostede et superskarpt dansk landshold etapesejren. Andreas Kron måtte stå af på 3. etape efter et styrt, og dermed mistede det danske hold chancerne for et samlet resultat. Heldigvis kunne Morten Hulgaard og Jacob Hindsgaul finde topniveauet i løbets anden halvdel, og vi var tæt på en etapesejr mere.

VM i Yorkshire blev en regnfuld omgang, men Mikkkel Bjerg ramte igen mesterskabsformen og vandt sit tredje U23-verdensmesterskab i enkeltstart. I Linjeløbet kørte danskerne et godt løb og en meget stærk Andreas Kron blev bedste dansker som nr. 5. Bjerg blev nr. 9.

2019 var en flot U23-sæson. Fire Nations' Cup-sejre, tre EM - og en VM-medalje. Sæsonens præstationer udløste tre World Tour-kontrakter til danske U23-ryttere: Mikkkel Bjerg, Andreas Stokbro, Mathias Norsgaard. Danmark placerede sig som nr. 3 i Europe Tour Ranking (U23) og som nr. 4 i den samlede U23 Nations Cup.

Landevej - kvinder



Tayeb Braikia
Kvindelandstræner, landevej

Elite

Alkmaar i Holland dannede rammen om EM, hvor vi på forhånd havde forhåbninger om en top 5-placering i enkeltstarten og medalje i linjeløbet. Pernille Mathiesen og Cecilie Uttrup kørte enkeltstarten, hvor vi vidste at begge ryttere på en god dag kunne slutte langt fremme.

Mathiesen blev nr. 8 med 23 sekunder op til bronze, mens Uttrup havde en rigtig dårlig dag med lægsmerter og kørte over målstregen som nummer 23, knap 2 minutter efter Mathiesen.

Ruten til linjeløbet passede os egentlig godt i forhold til de ryttere, vi havde med. Vi havde på møderne inden løbet haft stor fokus på starten, men det blev hurtigt tydeligt at rytterne ikke var mentalt klar, og efter få kilometer var forreste gruppe kørt. Danskerne kæmpede en periode for at samle gruppen, men det var en svær opgave. Manglende kommunikation mellem rytterne betød, at Mathiesen desværre arbejdede forgæves for Christina Siggaard, som udgik med rygsmerter. EM var dog god læring for gruppen, hvor Mathiesen blev bedste dansker som nummer 30, 1 minut og 15 sekunder efter vinderen.

Harrogate i Yorkshire var i slutningen af september sæsonens største opgave med VM på smalle, kuperede veje. Vi havde gennemtænkt to scenarier, hvor det ene havde Cecilie Uttrup Ludwig på skamlen, og det andet havde Amalie Dideriksen i top 3.

De danske kvinder arbejdede fantastisk sammen i starten af løbet og efter rutens hårdeste stigning havde vi Uttrup med i front. De øvrige 5 danskere sad godt placeret i den efterfølgende gruppe. Uttrup havde ikke haft den bedste optakt til VM, og hendes manglende løbskilometer viste sig, da gruppen nåede kilometer 100. Uttrups depoter var tømt, og hun måtte slippe frontgruppen. Vores håb var herefter, at feltet med bl.a. Dideriksen kunne komme tilbage. Det lykkedes delvist, og Dideriksen spurtede sig til en 13.-plads. Et VM, hvor rytterne kørte efter planerne og som et hold, og hvor vi havde følelse af, at det kunne være blevet til en medalje.

U23

EM i Alkmaar var for U23 ikke der, vi umiddelbart havde de største forventninger med Emma Norsgaard Jørgensen som eneste deltager.

Norsgaard deltog både i enkeltstart og linjeløb, men efter en længere skadespause var det måske mere for udvikling, men hendes talent viste sig hurtigt på enkeltstarten, hvor hun var med fremme ved mellemtiden. Norsgaard sluttede som nummer 5, hvilket vi inden start havde være yderst tilfredse med, men når der kun var 4 sekunder til sølvmedaljen, var hun selv meget skuffet.

I linjeløbet var Norsgaard igen ene om at vise landsholdstrøjen frem. En organisatorisk fejl gjorde, at hun blev kaldt frem som sidste rytter, og hun måtte derfor kæmpe sig frem på ruten, der mest mindede om et gadeløb. Efter få kilometer var Norsgaard med i forreste del af feltet - det er imponerende, som hun begår sig i feltet - men desværre havde de mange antrit og den hårde start skabt lidt ømhed i hendes knæ, og efter en lang og sej genoptræning efter netop en knæskade valgte hun at stå af for at sikre, at skaden ikke skulle sætte sig igen.

Kvinder, landevej - fortsat...

U19-kvinder

EM i Alkmaar blev en svær opgave for U19-kvinderne. Der var specielt store forhåbninger til Mie Saabye, som ved VM i 2018 havde leveret fantastiske præstationer.

Saabye blev nr. 8 på enkeltstarten, hvilket desværre lå under vores målsætning om en medalje. Mette Egtoft, som også kørte enkeltstart, kørte rigtig fint og sluttede som nummer 13.

Linjeløbet blev ikke nogen god oplevelse for rytterne. Regn og blæst på en rute med mange sving, fliser og brosten gjorde det svært. Taktikken var at bruge alle kræfter på at komme frem, da vi vidste, vi skulle være blandt de 15-20 forreste, hvis vi skulle være fri for styrt og opbremsninger på de meget glatte veje. Det lykkedes kun Mette Egtoft at holde sig med fremme, og hun sluttede som nummer 25 - kun 8 sekunder efter vinderen.

I forbindelse med VM-forberedelsesløbet Watersley Ladies Challenge besluttede vi i enighed, at Mie Saabye ikke var kandidat til VM i Yorkshire, hvilket var ærgerligt, men den rigtige beslutning.

Ved VM i Harrogate kørte U19-rytterne 1 omgang på den svære rundstrækning i enkeltstarten. Mette Egtoft og Maria Bertelsen var langt efter som henholdsvis nummer 41 og 47. Begge er uden tvivl bedre end det, de viste, og skal lære at komme uden for deres komfortzone. Maria Bertelsen, Mette Egtoft og Mille Troelsen skulle forsøge at skabe gode præstationer i linjeløbet og måske også et godt resultat på den mindst udfordrende rute ved årets VM.

Vi aftalte at rytterne skulle sidde fremme og være med i løbet - det lykkedes, og rytterne var med fremme, indtil regnen begyndte at skabe svære forhold ca. 10-15 km før mål. Egtoft styrtede desværre få kilometer før mål.

Vi måtte sande, at der skal arbejdes endnu hårdere, hvis man skal være en del af finalen.

Jeg har valgt at samle U17/ U19/U23-gruppen flere gange gennem vinterperioden og dermed holde dem i gang i en periode, hvor specielt denne gruppe måske har sværest ved at holde fokus.

Gruppen omfatter en stor del af rytterne i disse årgange, da jeg prøver at opbygge et miljø og en kultur, hvor bevidstheden om, at der ikke er nogen smutvej til succes er nøgleordet - jeg er overbevist om, at en stor gruppe skaber motivation og sammenhold.

Jeg har brugt DCU's historik i dataindsamlingen hos herrerne til at formulere, hvilken træningsmængde der skal til for at opnå verdenselite. Det vil givetvis også betyde et fravalg fra nogle rytters side, hvor jeg vil forsøge at skabe et samarbejde med Pige- og kvindeudvalget, så rytterne ikke mister lysten og stopper med at cykle.

Landevej - U19-herrer

Michael Berling,
U19-herrelandstræner



Årets første konkurrence for U19-herrelandsholdet var U19-udgaven af **Paris-Roubaix**. Oven på flotte danske resultater i det tidlige forår var ambitionerne til årets udgave høje. Desværre sluttede løbet nærmest før det begyndte for flere af de danske ryttere, herunder den danske mester, Frederik Wandahl, som styrtede kort efter starten. Da løbet skulle afgøres, kørte William Blume sig til en 11.-plads.

Det var tid til dansk revanche, da et af sæsonens hårdeste U19-løb, **Fredsløbet**, blev kørt i Tjekkiet i starten af maj. Selvom det ikke lykkedes det danske hold at vinde løbet samlet, var det stadig en stor succes. De danske ryttere viste fremragende kørsel og sluttede fremme i toppen på alle løbets etaper. Løbets højdepunkt kom på sidste etape, hvor en fremragende dansk holdindsats blev afsluttet med fornem etapesejr til Andreas Sarbo. Robin Skivild sluttede løbet som bedste dansker på 11.-pladsen.

William Blume kørte for andet år i træk et fremragende **Tour du Pays de Vaud** i Schweiz og sluttede på løbet på den samlede 3.-plads. Det schweiziske løb trådte

dog i baggrunden grundet de tragiske omstændigheder ved årets Tour de Himmelfart.

De danske mesterskaber af rundede et langt forår, hvilket kunne give en tiltrængt løbspause til en række af etablerede ryttere. Det gav mulighed for at se nogle spændende og uprøvede ryttere i de stærkt besatte luxembourgske løb

G.P. Patton og G.P. Luxembourg. Store nationer som Frankrig og Tyskland stillede i stærkeste opstilling, hvilket gjorde løbene til en hård omgang for de danske drenge, men flere ryttere viste stor kvalitet og potentiale.

Et ungt dansk hold stillede til start ved EM i Alkmaar for at suge vigtig erfaring til sig. Adam Holm Jørgensen imponerede med sin fornemme 4.-plads på enkeltstarten, hvor han kun var få sekunder fra en medalje.

Desværre blev holdet ramt af uheld i linjeløbet på den tekniske svære rute, og dermed var ingen danskere med fremme i kampen om topplaceringerne.

VM i Harrogate viste, at niveauet er højt i U19-klassen. William Blume og Joshua

Gudnitz sluttede hhv. som 12 og 21 på enkeltstarten. Det danske hold havde set frem til linjeløbet, hvor flere kunne gøre sig gældende. Desværre styrtede både William Blume og Robin Skivild ud af løbet og kampen om medaljerne. Frederik Wandahl var tilbage efter sit alvorlige styrt i Paris-Roubaix, og kørte sig ind på mesterskabets 8.-plads.

Niveauet i U19-klassen har aldrig været højere. Igen i år så vi en rytter træde direkte ind på WorldTouren i den amerikanske verdensmester Quinn Simmons, mens flere får kortere og kortere vej til den professionelle verden. Danmark har gennem de seneste år været med i U19-toppen internationalt, og selvom vi ikke vinder nær så meget længere, er det positivt, at bredden i den danske U19-klasse aldrig var været større.

Mange U19-hold har efterhånden etableret sig og er med til at give rytterne de rette betingelser for at udvikle sig. Dette afspejler sig i de største løb herhjemme, hvor resultaterne ikke længere er givet på forhånd, og listen af ryttere, der har niveauet til at vinde jagttagelsesløb, er blevet lang.

MTB



*Mads Bødker
Landstræner, MTB*

2019 har været en begivenhedsrig sæson for MTB. Der er stadig stor fremgang i både antallet af ryttere og bestemt også i niveauet på dem. Vi har nu 5 ryttere på professionelle kontrakter på nogle af de bedste teams. Alle 5 præsterer på verdensklasse-niveau – desværre var 2019 ikke resultatmæssigt på niveau med hverken tidligere år eller hvad rytterne har kapacitet til. Men uheld og skader kan vi desværre aldrig komme helt uden om.

På vej mod OL i Tokyo ser det nogenlunde ud - vi kommer højst sandsynligt af sted med 2 kvinder og 1 herrerytter.

Vores landshold er stadig sårbart da vi endnu ikke har den samme bredde i toppen som mange af vores konkurrenter. Men det er noget vi arbejder stenhårdt på at ændre med vores talentudviklingsprogrammer MTBTalent og MTBTalent på Tværs.

I MTBTalent har der været fire samlinger - hver med over 110 deltagere i alderen fra U15 til U23.

MTBTalent på tværs er et nyt initiativ fra 2019, som det kun er lykkedes at starte med en stor toårig donation fra KIRKBI fonden – tanken med Talent på Tværs er at få samlet de bedste U17 til U23 i en form for bruttolandsholdsgruppe. Der var 5 yderligere samlinger for dem i 2019.

Træn trænerne er et andet grundelement i Talent på Tværs – vi arbejder på at gøre vores klubtrænere så gode som overhovedet muligt – i erkendelsen af, at det er i klubberne det lange seje træk sker. Det er vigtigt, at alle arbejder i samme retning i forståelsen af, hvordan en XCO-rytter skal køre.

Alle klubtrænere er velkomne til at deltage på alle samlinger, og vi har afholdt et trænerakademi.

Ungdoms EM havde igen i år stor deltagelse med 48 ryttere i alderen U15 og U17 – uden at skulle lægge for meget i deres præstationer og i europamesterskaberne kan jeg kun sige, at fremtiden ser lys ud for dansk MTB.



2020 – udvalgene

Baneudvalget

*Ved Dan Frost
Formand, Baneudvalget*

I sidste års beretning fortalte jeg, at Baneudvalget havde foreslået at skære i antallet af DM-trikoter – og DCU's andre udvalg har taget ”tyren ved hornene” og besluttet, at børne- og masterklasserne i den kommende sæson ikke får udleveret mesterskabstrikoter.

En så radikal nedskæring vil altid sætte sindene i kog, men i sidste ende tror jeg på, at vi gør specielt de helt unge ryttere i dansk cykelsport en tjeneste.

Glæden ved at vinde en DM-trikot og efterfølgende få lov til at bære den i sæsonen er noget helt specielt, som man som cykelrytter gerne må længes og stræbe efter i alle sine år i drenge/pigeklasserne.

Baneudvalget har i samme tråd også sat sig for at reducere antallet af DM-discipliner i alle kategorier – og vi samarbejder i øjeblikket med både banelandstrænerne og DCU's bestyrelse for at finde det optimale antal DM-discipliner på banen ud fra UCI's nye normer på baneområdet.

Dette tiltag vil sikkert allerede få virkning fra den kommende sæson.

Der har i denne sæson som sædvanlig været masser af aktivitet og gode stævner på alle de 3 danske cykelbaner – men desværre var landsholdet på distancetræningslejr, da Odense og Ballerup havde deres største stævner med flere udenlandske ryttere til start mellem jul og nytår.

Det faktum, at både tilskuere, arrangører (banerne) og de øvrige sub-eliteryttere gerne vil se og konkurrere mod landsholdet til vores lokale stævner, skal man ikke undervurdere betydningen af – også selvom man står over for en OL-sæson med en minutøs og vigtig forberedelse.

Jeg ved godt at størstedelen af vores økonomi omkring landsholdet kommer fra Team Danmark og er baseret på vores internationale resultater – men hvis ikke banerne har mulighed for at ”trække på” landsholdet, er det også svært at motivere sub-eliten til at stille op, og udvikles den tendens, så får vi med tiden svært ved at stille med nok ryttere til vores respektive landshold.

Vi behøver hinanden, banerne, sub-eliterytterne, landsholdsrytterne og landstrænerne.

På trods af den meget smalle rytterskare, vi har på banerne, så har vi på den elitesportslige side ikke kunnet klage over banerytternes resultater på den internationale scene.

Det er blevet til medaljer ved både EM og VM – og nu ser vi frem mod OL, hvor de danske baneryttere vil deltage i både kvinde- og herredisciplinerne.

Pøj-pøj skal der lyde fra Baneudvalget til alle vores deltagere i OL Tokyo 2020.

BMX-udvalget

Ved Silje Rubæk

Formand, BMX-udvalget

2019 har været et år præget af store forandringer for BMX-sporten.

Den absolut største og vigtigste forandring har været, at DCU's bestyrelse har godkendt og igangsat en forsøgsordning med et nyt licenssystem for BMX.

Licensordningen går ud på, at alle medlemmer af alle klubber skal have licens. Det betyder, at også medlemmer, der ikke som udgangspunkt kører løb, skal have licens, herunder børn. Ved at alle medlemmer skal have licens, kan den enkelte licenspris sættes ned, således at det bliver mere spiseligt. Det er dermed en kollektiv ordning, hvor alle spytter i kassen, hvorved det bliver langt billigere for den enkelte. I 2019 var prisen for licens 260 kr.

Klubberne har opkrævet prisen for licens sammen med det ordinære medlemskontingent og efterfølgende afregnet med DCU. På denne måde har de enkelte medlemmer ikke mærket det store, da de automatisk betalte licens sammen med deres kontingent.

Licensordningen er meget lig den ordning, som BMX havde under DMU, og det er således også herfra at inspirationen kommer.

Baggrunden for det nye licensforsøg har været, at der har været et faldende antal løbsdeltagere til BMX-løb, men ikke et fald i medlemsantallet ude i klubberne.

Forhåbningen har været, at det at have automatisk licens kunne fjerne en af de helt store barrierer for at deltage i BMX-løb, især for de nye ryttere. Det ses ofte, at det at få de nye ryttere ud at køre løb, er det, som gør, at rytterne fortsætter i sporten i modsætning til at stoppe.

Licensordningen har medført en markant stigning i antal deltagere til Jysk Cup og i Sjællands Cuppen. Begge løb er BMX-sportens begynderløb. I Jysk Cup er deltagerantallet steget fra 60 til 160 deltagere pr. afdeling, og det er tilsvarende til Sjællands Cuppen. Ligeledes har der også været en stigning til DM.

Der har ikke været en stigning i deltagere til National Cup, som er den største landsdækkende løbsserie. Grunden til dette formodes at være, at licensstrukturen primært har sigtet på nye ryttere, som endnu ikke deltager i den landsdækkende løbsserie, men det forventes at deltagerantallet her stiger i de næste par år.

Generelt har der været en stigning i antal licenser fra 426 i 2018 til 863 i 2019. På baggrund af de gode erfaringer har DCU's bestyrelse godkendt, at ordningen fortsætter i 2020.

Udover det nye licenssystem, har det været rigtigt positivt, at der er blevet oprettet nye klubtræner 1 og klubtræner 2 uddannelser. Dette er noget der har manglet de sidste mange år, og har været meget efterspurgt ude i klubberne.

De første hold er allerede uddannet og gør stor gavn ude i klubberne. Ligeledes er der blevet planlagt regionstræning for de 10-15 årige som starter op i løbet af marts 2020.

Et af de helt store løb for BMX er VM, som i år blev afholdt i Zolder i Belgien. Den korte afstand til Danmark og den velkendte og meget professionelle bane trak rigtig mange deltagere til, og omkring 100 challenge-ryttere deltog i VM i 2019. Det var et meget flot, men særdeles varmt løb - heldigvis klarede alle ryttere det i stiv arm.

Sorø BMX sluttede sæsonen af med at afholde et særdeles velafviklet DM i BMX. Her var et højt deltagerantal, god stemning og ikke mindst tale af Kulturministeren.

B&U-udvalget

Ved Klaus Falk Paarup
Formand, B&U-udvalget

B&U-udvalget har i 2019 haft 4 primære fokusområder.

- Fastholdelse af børn og unge i landevejsdisciplinen, gennem test af ny klasseinddeling for B&U
- Rekruttering af nye medlemmer til cyklingen på tværs af discipliner
- Gratis licens til B&U-ryttere
- Begrænse udstyrsracet i B&U gennem 3 film, der sætter fokus på emnet.

DCU's udvalgsstruktur

B&U-udvalget består dags dato af Rasmus Nielsen (Distrikt Sjælland), Kim Skivild (Distrikt Jylland/Fyn) og Klaus Falk Paarup (formand).

Der er fokus på at tiltrække nye medlemmer til udvalget ved at lade alle distrikternes B&U-udvalgsmedlemmer indgå i DCU's B&U-udvalg og dermed styrke distrikternes repræsentation i udvalget.

B&U-udvalgets primære fokus har i 2019 været på landevejsdisciplinen. Der er taget initiativ til at udvide aktiviteterne mod banedisciplinen. Baggrunden for dette fokus er, at licenstillene for disciplinerne viser, at det er på landevej og bane, at der er vigende tilslutning, hvorimod der er en stig-

ning i antallet af licensholdere og medlemmer i MTB og BMX. Derfor er fokus at lade sig inspirere af MTB og BMX til udvikling af landevej og bane.

Pilotløb

B&U-udvalget har i samarbejde med DCU's udviklingskonsulent testet et nyt løbsformat ved to løb i Kolding og i Værløse. Der skal lyde stor tak til de klubber, som stillede op som medarrangører.

Formålet med testen var at afprøve en del nye elementer, som bl.a. er identificeret som værende succesfulde i udviklingen af MTB-sporten - ny klasseinddeling med fokus på styrke, korte rundstrækninger på lukket rute, flere løb på en dag, forskellige typer af løb og en social frokost midt på dagen. Der er efterfølgende gennemført en evaluering, og erfaringerne er taget med i det videre arbejde i Idémødestrukturen.

Rekruttering af børn & unge

B&U-udvalget har støttet det strategiske spor om rekruttering af børn og unge til cykelsporten med ideudvikling og sparring med DCU's B&U udviklingskonsulent.

Gratis licens

Inspireret af BMX har B&U-udvalget indstillet, at der arbejdes mod "gratis" licens for B&U i alle discipliner. Det er erfaringen, at både prisen og besværet med at tegne licens er en barriere for at få børn og unge til at deltage i DCU's løbsarrangementer.

Film

For at adressere det tiltagende fokus på dyrt udstyr i børneklasserne, der kan virke som en barriere for nye børn og forældre i sporten, er der på B&U-udvalgets initiativ produceret 3 film, der adresserer og perspektiverer emnet og som gerne skulle tjene som et værktøj for B&U-trænere i klubberne i deres dialog med forældrene om cykelsporten og hvad den kræver.

Tak

Til sidst en meget stor tak til alle de arrangører, klubber og frivillige, der gør noget særligt for børn og unge i cykelsporten, hvad enten det er at arrangere medaljeløb, DM eller etapeløb for B&U og uafhængigt af disciplin. Uden jer var der ingen B&U-cykling i Danmark.

Breddeudvalget

Ved Keld Schousbøll

Formand, Breddeudvalget

Det er ikke mere end et år siden Breddeudvalget så dagens lys i DCU-sammenhæng.

Bredden i dansk cykelsport er stærkt stigende og spænder over et meget bredt område med flere discipliner - taget udvalgets sammensætning i betragtning besluttede man, at det var omkring landevejs-sporten, man skulle gøre en indsats.

Efter at have brugt det første halve år af udvalgets levetid på at vende og diskutere, blev der udarbejdet skitser til, hvordan man kunne få flere motionsdeltagere til at tegne licens, samt hvordan man kunne byde nye klubber under DCU en slags velkomstpakke.

Breddeudvalget stod mere eller mindre klar med en plan, da Landevejsudvalget fremlagde sine ideer omkring Masterklasserne, hvilke vi i udvalget stærkt kunne bifalde, da udfaldet af disse ideer ville blive de samme som vi i Breddeudvalget havde arbejdet med, så vi valgte at droppe de igangværende tiltag.

Breddeudvalgets målsætning for 2020 er at få i gang arbejdet med de 3 strategiske spor, Gode træningsvaner, gode træningsveje, gode cykelløb.

Gennem at inddrage medlemmerne og samarbejde med klubberne, skal vi gerne sammen have defineret, hvilke punkter vi ønsker at vil fokusere på.

Målet i 2020 vil primært være at komme ud at søge erfaringer, som vi kan arbejde videre ud fra i vores fremtidige arbejde. Planen er, at der i slutningen af februar ligger en projektplan klar.

- Der findes 3-4 ambassadør-klubber rundt om i landet
- Møder med klubberne
- Mentorere uddannes
- Projektet udvælges og igangsættes ud fra de strategiske spor
- Der laves klare målsætninger og evaluerings planer for de enkelte projekter, så det er muligt at bruge det i det videre arbejde

Cykelcrossudvalget

Løbskalender

Igen i år lykkedes det at få en flot løbskalender på plads takket være Alan Langes indsats og gode samarbejde med cross-glade klubber. Der skal herfra lyde en stor tak til klubber og arrangører for det store og flotte arbejde. der køres derude. Det er meget flotte løb og yderst professionelle rammer, der efterhånden stables på benene. Rammer, der i flere tilfælde rammer international standard. Tak for at I gør dette store arbejde. Løbene og vores løbskalender er vores DNA.

Cross-cuppen

Desværre valgte cuppens navnesponsor at trække sig, så vi ikke fik en sponsoraftale på plads inden sæsonstart. Cuppen hang derfor i en tynd tråd – også selvom den var sat i gang. Det lykkedes dog at finde økonomi til at gennemføre cuppen.

Supercross

Igen i år blev der afholdt Supercross-samling på Århus-banen. Denne gang var arrangementet målrettet både ryttere og løbsarrangører med workshops om baneplanlæg-

ning m.m. Et meget flot og vellykket arrangement, og der skal lyde stor tak til Joakim Parbo og hans folk bag for dette gode initiativ.

Landstræner og VM

Den nye cross-landstræner Benjamin Justesen er kommet godt i gang med sit arbejde med opbygning af landsholdstruppen. Benjamin har lavet et længere skriv om sine tanker og visioner. Opslaget kan læses på Cyklingdanmark.dk.

Igen i år var dansk cyklecross repræsenteret ved VM, som denne gang var i Schweiz. Landstræneren havde udtaget et landshold, der i overensstemmelse med visionerne, var fokuseret mod unge ryttere.

DM og SM

Tak til Slagelse og Kalundborg for de meget flotte arrangementer med fantastiske rammer og super gode baner.

Budget og aktiviteter 2020–2021

Crossudvalget fremlagde en omfattende aktivitetsplan på budget- og aktivitetsmødet. Emnerne til planen var som noget nyt, indhentet via en 24-timers brainstorm på

Facebook. Dette for at få emner i spil direkte fra de aktive ryttere. Vi afventer nu den endelige udmelding på crossudvalgets budget for '20 – '21.

Formandsstop

Crossudvalgsformand Peter Thidemann valgte at stoppe i utide. Peter var tiltrådt på forårets kongres og fik derfor kun en kort tid i formandsstolen. Der skal lyde en stor tak for Peters indsats i den korte periode. Udvalget blev efterfølgende ledet uden formand, men med det klare formål, at de igangsatte aktiviteter skulle sikres gennemførelse.

Fremtiden

Henrik Sørensen og Alan Lange har valgt at stoppe som udvalgsmedlemmer med virkning fra årskongressen. Der er allerede nu igangsat arbejde med at finde nye folk til udvalget, samt evt. ressourcpersoner, og flere har allerede meldt sig klar på banen.

Det bliver derfor spændende at se, hvorhen arbejdet med stadig udvikling af cyklecrossen i Danmark går i de kommende år.

Held og lykke til alle der involverer sig i udviklingen af vores sport.

Kommissærudvalget

Ved Henning Knudsen
Formand, Kommissærudvalget

Den forgangne sæson har været et år med flotte sportslige resultater for dansk cykling.

Det er næppe forkert at hævde, at dansk cykling i mange af disciplinerne er placeret i cyklingens førstedivision. Den slags forpligter på rigtig mange felter i DCU, således også på kommissærområdet.

Her kunne det med det stigende individuelle fokus, nedgang i medlemstal og en generel stagnerende interesse for foreningskulturen i vort land vække bekymring, også i vores regi.

Vi ser dog fortrøstningsfuldt og optimistisk frem mod de kommende års opgaver. Med i alt 64 udøvende kommissærer, 28 i Distrikt Sjælland og 36 i Distrikt Jylland/Fyn mener vi fortsat at kunne bestribe opgaverne, store som små.

Derfor skal der også lyde en stor tak til alle vore folk, der aften efter aften, weekend efter weekend yder en frivillig, men yderst værdifuld indsats for dansk cykelsport.

Status

BMX: Vi Kan dække kommissærbehovet ved løbene, men specielt i Østdanmark er vi i underskud på uddannede folk. Derfor pågår der pt. et arbejde på at få samlet interesserede mennesker fra BMX-sporten til et nyt kommissærkursus.

Bane: På banerne har vi ligeledes et ønske om at få tilført nye kræfter. Der har i 2019 været forsøgt iværksat et kursus, som desværre kuldsejlede. Til gengæld har vi haft en kandidat på UCI-banekursus, som nu kan kalde sig UCI Elite National-kommissær. (ENC)

Cross: En af vore kommissærer har deltaget i UCI's internationale crosskursus og bestået den teoretiske eksamen. Så uden tvivl har vi til næste crosssæson en færdiguddannet international cross-kommissær.

MTB: Der er ikke problemer med at besætte løbene med kompetente kommissærer. Til gengæld er MTB-løb en mangelvare, især på Sjælland. Vi mangler rent faktisk arrangementer, der kan sikre og optimere rutinen og udviklingen hos nye MTB-kommissærer.

Landevej: I skrivende stund arbejdes med planlægning af et nyt grundkursus, hvorfor vi med stor sandsynlighed på kongressen vil kunne berette om 7-8 nye landevejskommissærer i korpset. Efter stor efterspørgsel er vi nu også klar til at tilbyde et opkvalificeringskursus for den mere erfarne del af vore nationale kommissærer.

Fredag den 31. maj 2019 vil for altid stå som en sort dag for dansk cykelsport. En ung, glad cykelrytter mistede på meningsløs vis livet, fordi en bi-

list tilsyneladende valgte at tilsidesætte den opsatte skiltning. En tragisk påmindelse til alle vi cykelelskere om ikke at glemme det fortsatte arbejde med sikkerhed især på landevejen. Det store seje træk i den anledning skal uden tvivl først og fremmest gøres politisk, men vi kender også vores ansvar som kommissærer, hvis sikkerheden halter. Vore muligheder ligger dog ikke inden løbene. Her er UCI's regler ret entydige:

1.2.035 The organiser shall take whatever safety measures caution demands.

Vore beføjelser starter primært ved arrangementets start.

Så kan vi med stor tilfredshed konstatere, at vi nu, i Nordic Cycling Federation, er nået så vidt, at vi kan besætte alle nordiske UCI-løb med rent nordiske juryer, både på landevej og for MTB. På vort årlige planlægningsmøde i januar havde vi første Skype-møde med de baltiske lande og Island, som alle viser stor interesse for at blive optaget fuldt i samarbejdet med øget fokus på udarbejdelse af fællesnordisk kalender, fælles uddannelser, kurser og ikke mindst, det allerede velfungerende udlån af kommissærer og instruktører.

Et forpligtende samarbejde udvikler, sammen bliver vi stærkere og dygtigere.

Landevejsudvalget kan kigge tilbage på et år, hvor udvalgsarbejdet har budt på flere forskellige aspekter. Vi har både haft mulighed for at arbejde med opgaver, der skulle løses her og nu ud fra de gældende regler, og samtidig også haft fokus på at arbejde mere langsigtet med forslag til udvikling af landevejssporten.

Inden sæson 2019 lavede vi en stor "oprydning" i landevejsreglementet, så det blev mere tidssvarende, bl.a. ændrede vi i pointgivning, reglerne for forplejning og generelt fik vi rettet mange ting, der trængte til at blive formuleret på en mere klar måde eller stod modstridende flere steder.

I samarbejde med B&U-udvalget, Pige- & Kvindeudvalget og Masterudvalget blev der også indskrevet rettelser og ændringer vedrørende disse klasser.

De ændringer og rettelser, vi fik lavet til 2019-sæsonen, har umiddelbart virket rigtig godt, og i efteråret 2019 er vi i gang med at lave flere rettelser på fejl/mangler, som er opdaget undervejs i sæsonen. Reglementsændringer kan til tider være lidt tungt at arbejde med, men vi tror på, at i løbet af 2020 er vi ved at have fået ryddet op, så der er mere harmoni i de sportslige regler end tidligere.

Året har igen budt på en del dispensationssager i forbindelse med op- og nedrykning, klubskifte og klubbøj. Udvalget

har et rigtig godt samarbejde med administrationen og distrikternes licensudstedere i disse sager, og vi har suget erfaring til os, så vi allerede i år har kunnet opretholde større ensartethed i sagerne.

Det store arbejde i år har klart været, at kigge på fremtidens cykelløb, hvor vi er en del af den idégruppe, som bestyrelsen har nedsat efter det store idémøde i Middelfart i januar, hvor en stor del af dansk cykelsport var samlet for at komme med idéer til nye tiltag, der kan få licenstallet til at stige, og give flere attraktive cykelløb.

Ud fra fokuspunkterne fra idémødet i 2019 har vi i år valgt at fokusere på klasseinddeling samt lave forslag til, hvordan cup-løb for elite, U19 og damerytterne kan højnes. Vi har sendt forslag til bestyrelsen med et oplæg til, og det betyder, at Asbjørn fra Landevejsudvalget nu inddrages i arbejdet med cupløbene.

Udvalget har arbejdet på en ændring af senior- og masterklasserne, så de styrkeinddeles i stedet for aldersinddeles. Det har i flere år været diskuteret på diverse årsmøder, og en stor del af rytterne har et ønske om, at klasserne er mere styrkeopdelt, så man ikke er bundet til en klasse, blot fordi man har en bestemt alder. Med forslaget håber vi at kunne få flere af de nuværende masterryttere ud at køre licensløb, samt give nye rytte-

re i sporten en mere overskuelig tilgang til licenscykling.

Vi er klar over, at det er en meget stor ting at ændre i et reglement, som har været gældende i rigtig mange år, og 2020 bliver et år, hvor der i udvalgte løb vil blive kørt forsøg med den nye niveauinddeling, så vi på baggrund af den erfaring, kan få de endelige regler skrevet ind i reglementet til 2021, hvor det hele skal implementeres, og ryttere og ledere skal vænne sig til de nye tiltag. Der dukker helt sikkert "børnesygdomme" op, og vi kommer til at følge det hele meget tæt. Vi håber, at alle vil tage den positive kasket på, og være med til at bidrage med både ros og ris, så vi har noget at arbejde med fremadrettet.

Vi er godt klar over, at en ny klasseinddeling ikke gør det hele alene, og derfor er arbejdet en proces, hvor vi i 2020 også kommer til at arbejde med andre muligheder og idéer, der kan styrke landevejsporten.

Til slut tak for et rigtig godt samarbejde internt i udvalget, og rigtig godt samarbejde med de øvrige DCU udvalg, distrikterne, bestyrelsen og administrationen.

En særlig tak til den afgående direktør, Jens-Erik Majlund, der har været en stor støtte og hjælp i de to år, Landevejsudvalget nu har på bagen.

Masterudvalget

Ved Karen Hviid Christensen
Formand, Masterudvalget

Om Masterudvalget

Masterudvalget bestod i starten af 2019 af 3 personer. I løbet af året er to fratrådt, og der er ikke kommet nye til.

Det er derfor foreslået og besluttet, at jeg fra 2020 indtræder i Landevejsudvalget som masterrepræsentant.

DM for mesterryttere

Fredag den 21. juni og søndag den 23. juni 2019 afholdt Sydkysten Cycling et godt organiseret og vellykket DM for mesterryttere med udgangspunkt fra Sengeløse.

Fredag den 21. juni blev der kørt enkeltstart, og søndag den 23. juni linjeløb.

Der blev afholdt mesterskaber for herrer i klasserne 40 til +70 år inddelt i klasser med 5-års intervaller.

For kvinder blev der kåret danmarksmestre i to aldersklasser 40-50 år og 50-60 år.

NM for mesterryttere

Nordiske mesterskaber i 2019 blev afholdt på Ålandsøerne den 3. og 4. august.

Der var ikke mange danske ryttere til start i Finland, hvilket formentlig skyldes, at det foregik relativt langt fra Danmark, og at der ikke er tradition for mange danske deltagere i disse mesterskaber.

Det er mit håb, at flere danske mesterryttere fremover får lyst til at deltage i konkurrencerne med de andre nordiske lande.

Det er traditionelt virkelig godt arrangerede løb på spændende og varierende ruter. Hertil kommer, at der er en fantastisk hyggelig stemning imellem konkurrencerne, hvor det sociale fylder en del.

De danske ryttere opnåede i alt 6 medaljer ved mesterskaberne. Her af 4 guldmedaljer.

Det nordiske cykelforbund er fra 2020 udvidet med Island, Letland, Letland og Litauen og har skiftet navn til Nordic Cycling.

I 2020 holdes mesterskaberne i Karlstad, Sverige.

UCI gran fondo VM

VM for amatører og mesterryttere blev i 2019 afholdt i Poznan i Polen.

Der blev kørt enkeltstart torsdag den 29. august og linjeløb søndag den 1. september.

I enkeltstart blev det til 4 danske medaljer, heraf 2 guldmedaljer.

I linjeløbet opnåede Danmark 3 medaljer, heraf 1 guldmedalje.

Fremtidens masterklasse

I de seneste år har der været en nedgang i antallet af cykelryttere i licensløbene. Det gælder også i masterklasserne. Der er derfor i 2019 gjort mange overvejelser, om hvordan mesterrytterne kan fastholdes, og hvordan det kan gøres attraktivt for nye ryttere at køre licenscykelløb.

Det foreliggende forslag, der planlægges igangsat i 2021, bygger på at opdele rytterne i licensløbene primært efter styrke i stedet for efter alder.

Mesterskabsklasser skal stadig afvikles aldersopdelt.

MTB-udvalget

Ved Uffe Degn
Formand, MTB-udvalget

Udvalget i 2019:

- Uffe Degn – Formand (Holte MTB klub)
- Henrik Jappe (Roskilde MTB Klub) er udtrådt af udvalget september 2019
- Birgitte Duus (Varde MTB Klub)
- Michael Laier (Randers MTB Klub)

Afholdte udvalgsmøder:

7. januar, 7. marts, 2. maj, 5. september, 10 december.

Afholdte seminarer:

14. juni – Løbsseminar i Næstved.

Andre aktiviteter for udvalget i 2019:

- Støtte ungdomsløb med DCU erindringsmedaljer. DCU Ungdoms-Cup - Sjælland og Jylland /Fyn.
- Samlinger for U11 & U13 med trænere. Ikke afholdt i 2019. Koncept afprøvet med succes i 2018, men i 2019 lykkedes det ikke at finde arrangører. Der er tilkendegivelser fra potentielle arrangører om at vi kan afvikle samlinger igen i 2020.
- "MTB talent på tværs" etableret som separat og selvstændig aktivitet. Ansøgning om støtte til "MTB talent på tværs" (DIF &

Team Danmark) udarbejdet og støtte opnået. Dette drives primært af landstræner Mads Bødker.

- Etablering og afvikling af de 4 løb (XCO) der udgør MTB liga 2019. Dette i samarbejde med DCUs adm. omkring sponsorer.
- Etablering af styregruppe for MTB liga så denne aktivitet fremover separeres fra MTB-udvalgets aktiviteter.
- Prøveordning hvor ryttere kunne deltage i løb uden årslicens.
- Forslag til regelændringer indgivet.
- Samarbejde med DCUs adm. om udviklingen af uddannelsesprogram for MTB. Videreudvikling af samarbejde med DCU-kontoret og bestyrelsens kontaktperson.
- DIF-medaljer til DM søgt og tildelt.

For 2020 er følgende løb på plads (planlagt i løbet af 2019):

- DM XCO og XCM
- 5 UCI løb (XCO) (to C1 og tre C2) – MTB Liga
- 4 maraton løb (XCM)
- 1 DCU licensløb (XCO)
- Forventligt 6 DCU Ungdoms-Cup løb på Sjælland, og flere på Fyn og i Jylland

Pige- & Kvindeudvalget

Ved Solveig Uhre

Formand, Pige- & Kvindeudvalget

2020 har for udvalget været et år med mange opgaver, oplevelser og udfordringer. Alt fra "daglig drift", til afholdelse af egne arrangementer.

Et af det helt store nye tiltag var afholdelse af en kvindecamp i Odense med fokus på kvinder fra 18 år og op. Målet var en camp for alle, uanset niveau, hvor fokus var gode oplevelser og masser af udfordringer. Helt sikkert et tiltag der bliver gennemført igen i 2020.

Det skal ikke være nogen hemmelighed, at den "daglige drift" i perioder har trukket mange ressourcer i udvalget, hvilket har gjort, at der til tider skulle prioriteres i forhold til aktiviteterne.

Udvalget er på mange områder stadig nyt og arbejder fortsat på, at finde sit eget ståsted i hele DCU-organisationen; vi er stadig ved at finde ud af, hvilke opgaver der egentlig er udvalgets fornemste, og det har gennem året været vendt og diskuteret mange gange. Konklusionen er: Tilstedeværelse, synlighed, fællesskab og formidling til alle piger og kvinder inden for cykelsporten. Det er uanset om det er ungdom, motion eller licens.

For udvalget er året derfor gået med at skabe et værdigrundlag, skabe relationer til de mange andre udvalg og ikke mindst skabe synlighed uden for DCU i udvalget.

Dernæst er der fra udvalgets side også lagt en del energi i at sikre fokus for bredden. Men som så meget andet kunne der altid godt ønskes flere tiltag gennemført. Endnu et samtaleemne, men konklusionen har været, at mere kvalitet fremfor kvantitet fortsat er vejen frem for udvalget. En filosofi vi også i 2020 vil arbejde frem med.

At Pige- & Kvindeudvalget har sin berettigelse, er der ingen tvivl om. Det vidner de mange forskellige tiltag, der gennem året er gennemført, om. Her kan nævnes deltagelse i DM i cykelcross, cross supercamp i Århus, kvindecamp i Odense, pigecamps i Næstved og Tjæreborg samt deltagelse i flere løb med fællesområder for pigerne/kvinderne.

Vi oplever flere piger i cykelsporten. Udvalget har derfor været repræsenteret ved en masse løb over året i alle discipliner. Det vil vi være igen i 2020.

Udvalget ser frem til et spændende og meget aktivt 2020. Alt fra deltagelse i camps og løb til egne "roadshows" og inspirationsdage er på programmet.

Nye og spændende tiltag vil blive sat i søen, og det tværfaglige samarbejde mellem de forskellige udvalg vil fra Pige- & Kvindeudvalgets side blive sat i højsædet, så vi kan sikre fokus på fastholdelse af talenterne i alle grene af cykelsporten.

Vi glæder os alle til at se hvad 2020 bringer, og udvalget vil gøre alt for at sætter nogle fantastiske rammer for alle piger og kvinder i cykelsporten

31. oktober slog vi dørene op til DCU's e-cyklings show-room.

Dagen markerede kulminationen på et planlægningsforløb, der tog sin begyndelse i starten af 2019 og efterfølgende tog fart fra 1. august, hvor en plan for selve eksekveringen tog form.

Med initiativet håbede vi at kunne appellere bredt til såvel nye e-cykelryttere som til etablerede ryttere – og endda eliten. Vi har i vores løb i både Zwift og Bkool set en stor efterspørgsel på viden om at komme i gang, og vi har tilsvarende set en stor interesse i at få etableret en løbsafvikling der også tilgodeser stærke A-ryttere.

En ting, vi ikke havde set komme, var, hvordan fællesskabsfølelsen og ønsket om at samle sig omkring sporten kom til udtryk i etableringen af først den ene og siden den anden e-cykelklub. Det var et kærkomment supplement til både dansk cykelsport og foreningslivet, at først E-Cykle Klub Danmark og siden Stjær E-cykling startede op som klubber i DCU-regi. Medlemmer kan vi aldrig få for mange af, og med de knap 300 medlemmer disse 2 foreninger har bibragt står vi blot endnu stærkere i dansk cykelsport.

Vi ser således en positiv udvikling, og interessen ser kun ud til at blive større her med indgangen i 2020, hvor vi nu

har nået 900 registrerede brugere af DCU e-cykling via vores hjemmeside.

Vi oplever tiltagende interesse fra forskellige organisationer og initiativer om at gøre opmærksom på de sportslige fordele, e-cykling har at tilbyde koblet med velgørende og sundhedsfremmende aktiviteter. Under hashtagget #40omdagen har vi via e-cykling sat fokus på at reducere antallet af unge menesker, der begynder at ryge, og tilsvarende har vi afviklet ugentlige løb i samarbejde med DIF Soldaterprojekt, med henblik på at hjælpe skadede veteraner tilbage på rette kurs.

Vi kan forvente, at der i 2020 vil være flere events for både #40omdagen samt for DIFs Soldaterprojekt, og vi kan forvente at lignende events vil finde sted i DCU-regi.

Vi ser også en tiltagende opmærksomhed og inklusion af e-cykling som decideret e-sportsdisciplin. Copenhagen Games, Bike Challenge og flere andre aktører ser på hvordan e-cykling kan få en plads som et tilbud til e-sportsinteresserede. Og vi ser frem til at, DCU e-cykling tager en plads som formidler til disse events.

Med markeringen af 2020 som OL-år, ser vi også frem til at kunne vise e-cykling frem til forskellige arrangementer og sportsevents i 2020. Blandt

andet vil vi være tilstede i Eksperimentarium der under "lad legene begynde" vil sætte fokus på sporten og OL-disciplinerne i månederne frem til OL til sommer.

Når der ugentligt afvikles løb, i såvel Zwift som Bkool, ser vi også, hvordan interessen og udviklingen inden for e-cykling slår stadigt mere og mere igennem. Vi har rundet 400 tilmeldinger som ny rekord til et enkeltstående DCU-løb i Zwift, og antallet af ryttere i DCU-rækken i Bkool øges. Introduktionen af DCU 2020 CUP i Zwift har også fået en glimrende start, og cuppen gennemføres i januar, februar og marts 2020. I takt med at der kommer flere ryttere til, kan vi også supplere løbene med flere klasser, og vi håber at kunne introducere flere tilbud til særligt børn og ungeklasserne.

Vi følger de tekniske muligheder for dokumentation af præstationer meget nøje, og vi må erkende, at der er mange faktorer, der både kunne og burde blive taget hensyn til. Vi håber med flere erfaringer, at kunne forbedre denne proces endnu mere i 2020.

Vi ser nu frem til DM i Bkool den 7. marts og til at kunne planlægge det samme i Zwift. DCU ønsker at følge skabelonen fra Zwift som er etableret i samråd med UCI og vi afventer spændt hvordan det ender med at se ud. Det samme gør de øvrige forbund.

Den generelle status er, at projektet går rigtig godt og fortsat bliver modtaget meget positivt. Der er fortsat stor efterspørgsel på vejledning fra nye spor der er under planlægning og/eller etablering samt deltagelse i projektet.

Nordea-fonden godkendte den nye målsætning på 200 spor (oprindeligt 100), og det betød bl.a. at projektlederen har arbejdet på fuld tid i 2019.

Desuden blev projektperioden forlænget et halvt år og løber pt. til 1. oktober. 2020. Alt fortsat fuldt finansieret af Nordea-fonden. Meget positivt modtaget i miljøet.

Flere sporbyggere kontakter nu projektleder forud for ombygning og/eller renovering af deres spor. Dette for at enten at få sparring på deres ideer eller få inspiration. Desuden vil de gerne sikre, at de laver noget, som passer ind i gradueringen på stedet.

Stadig tilgang af eksisterende og nye spor i projektet. Desuden stor interesse fra kommuner, som er begyndt at få øjnene op for projektets kvaliteter, samt mulighed for professionel sparring med projektleder vedr. udvikling og sikring af MTB-spor.

OnTrail har fået god opmærksomhed fra diverse specialmedier vedrørende den nye udvidede målsætning. Flere online medier både nationalt og internationalt har skrevet

om OnTrail, og projektet har også været nævnt i aviser og lokal-TV. Der er desuden lavet Podcasts og YouTube-videoer om projektet.

OnTrail understøttede 30 sporåbningsevents hen over sommeren med lokal omtale. Herunder stort event i Tisvilde Hegn som gjorde åbningen til en éndags MTB-festival med 700 deltagere.

Danmark vandt IMBA Europe Award for bedste 'MTB community 2019' pga. sporbygning og understøttelse heraf (OnTrail).

OnTrail blev nævnt og positivt fremhævet på NATURMØDET i Hirtshals under stort debatmøde på Friluftsrådets 'scene'.

Mange kommunale og landsdelsfora for sporbygning er ved at opstå på baggrund af fokus på MTB-spor og indvirkning fra OnTrail.

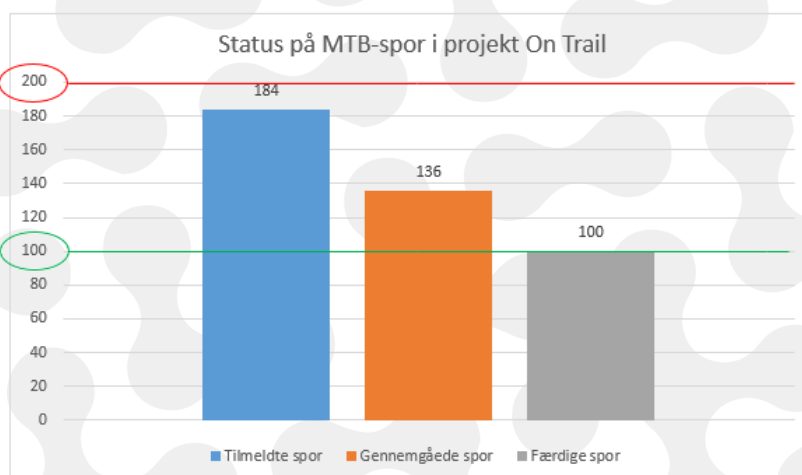
Projektet/projektleder er blevet inviteret ind som "ekspert" i forskellige sammenhænge. Mange oplæg på diverse netværksmøder/forum/seminarer

vedr. outdoor og idrætsfaciliteter i naturen. Herunder oplæg og paneldebat på IDRÆTSMØDET i Aalborg. Oplæg på DIF/DGI Outdoorseminar i Silkeborg.

OnTrail's gradueringsmodel er blevet oversat til engelsk og præsenteret på et par internationale konferencer og workshops vedr. sporbygning.

OnTrail er brugt i den danske udvikling af EO-MTBing (tværeuropæisk MTB instruktør- og guideuddannelse), hvor niveauerne 1 og 2 i Danmark er lagt ud fra den gradueringsmodel, der er udviklet i projektet og gennemføres på sporene. Certificeringen på højeste niveau (3) giver mulighed for at virke som professionel MTB instruktør/guide i Europa.

OnTrail/projektleder er inviteret til at sidde som fagperson i referencegruppe for nyt tværeuropæisk Erasmus+ projekt 'DIRTT' vedr. kompetencegivende uddannelse af sporbyggere - fra uerfarne frivillige til fagprofessionel på akademisk niveau.





2020 – kongresdokumenter

Godkendelse af årsregnskab

Resultatopgørelse i hovedtal - indtægter

Resultatopgørelse

	Note	2019	Budget 2019	2018
Indtægter				
DIF-tilskud	1	5.053.947	4.419.000	4.349.000
Team Danmark	2	7.734.300	7.365.000	8.885.000
Kirkbi Fonden		1.073.000	888.000	0
Salling Fonden		420.000	420.000	0
Kommercielle indtægter		3.173.689	3.050.000	2.609.749
Licens		1.518.013	1.625.000	1.573.233
Chip abonnement		133.816	200.000	121.576
Kontingenter	3	580.005	490.000	463.692
Kursusindtægter		342.948	100.000	233.170
Motionsløb	4	45.740	60.000	768.867
Løbsfee		350.000	350.000	450.000
Øvrige indtægter		976.013	265.000	608.709
It-gebyrer		361.728	300.000	362.422
Genoprettelsesfond		634.705	700.000	688.285
Klippekort		19.100	15.000	15.120
PostNord Danmark Rundt	13	1.231.750	1.100.000	1.208.713
Indtægter i alt		23.648.754	21.347.000	22.337.536

Godkendelse af årsregnskab

Resultatopgørelse i hovedtal - omkostninger

Resultatopgørelse

	Note	2019	Budget 2019	2018
Omkostninger				
Elite udgifter	5	13.372.074	13.213.410	12.336.433
Andre sportslige og bredde udgifter	6	1.144.546	993.250	968.272
Kurser		281.884	70.000	244.934
Motionsløb	7	202.821	65.000	616.707
Licensløb		150.637	90.000	107.429
Kommercielle udgifter		309.851	160.000	689.254
Kommunikation		127.947	58.000	117.500
Øvrige omkostninger		46.787	45.000	49.892
Strategispor 2: Udvikling af det politiske og administrative niveau		86.465	215.000	131.827
Strategispor 3: Flere voksne cykelmotionister		593.820	500.000	520.391
Strategispor 4: Rekruttering af børn og unge		580.554	536.000	322.417
Udviklingsprojekt Banemateriale		250.000	0	700.000
Udviklingsprojekt Talent på tværs		202.000	0	0
E-cycling		600.000	0	0
Personale (løn mv.)		3.264.402	3.207.221	2.748.503
Sekretariatet	8	1.491.498	1.177.600	1.285.852
Bestyrelse	9	214.677	255.000	139.100
Finansielle omkostninger		28.668	0	68.135
Af- og nedskrivninger		0	0	0
Vedtagne projekter		0	0	30.000
Omkostninger i alt		22.948.631	20.585.481	21.076.646
MTB spor i Naturen	10	0	0	0
Årets resultat		700.123	761.519	1.260.890
Disponering				
Overført til egenkapital		700.123	761.519	1.260.890

Budget til orientering

Forelæggelse af det kommende års budget til orientering

Indtægter

DIF	5.102.000,00
Team Danmark	8.145.201,00
Bevæg Dig For Livet	135.000,00
Licens	1.500.000,00
Chip abonnement	135.000,00
Kontingenter	450.000,00
Kommercielle indtægter	4.000.000,00
Kursusindtægter	200.000,00
Licensløb	15.000,00
Motionsløb	175.000,00
Løbsfee	350.000,00
Øvrige indtægter	125.000,00
It-gebyrer	360.000,00
Genoprettelsesfond	600.000,00
Klippekort	20.000,00
Salg af banemateriale	80.000,00
PostNord Danmark Rundt	1.100.000,00
Indtægter I alt	22.492.201,00

Udgifter

Eliteudgifter	13.254.000,00
Andre sportslige og bredde udgifter	1.050.000,00
Sikkerhedskoordinator	100.000,00
Rekrutteringsproces	35.000,00
Events	100.000,00
Kurser	125.000,00
Motionsløb	150.000,00
Licensløb	150.000,00
Kommercielle udgifter	185.000,00
Kommunikation	100.000,00
Øvrige omkostninger	40.000,00
Strategispor	1.136.000,00
Udviklingsprojekt Talent på tværs	202.000,00
e-cykling	225.000,00
Personale (løn mv.)	3.303.000,00
Sekretariatet	1.200.000,00
Bestyrelse	235.000,00
Udgifter I alt	21.590.000,00

Årets resultat inkl. genopretningsfond

902.201,00

Årets resultat eks. genopretningsfond

302.201,00



2020 – kongresforslag

Forslag

Indkomne forslag til DCU's love og andre forslag af principiel karakter

Forslag 1:

Ændring af Danmarks Cykle Unions love

§4 Klubbers medlemskab

Ændringsforslag

4. **Regler gældende for basisklubber**
 - a. Medlemmer af basisklubber kan kun tegne motionslicens.
 - b. Medlemmer af basisklubber kan ikke deltage ved Danske mesterskaber eller udtages til landshold og internationale mesterskaber.
 - c. Medlemmer af basisklubber kan ikke tegne lederlicens eller kommissærlicens.
 - d. En basisklub kan ikke være moderklub for teams
 - e. Basisklubber kan navngives med kommercielle navne
5. **Regler gældende for eliteklubber**
 - a. Medlemmer af eliteklubber kan tegne konkurrencelicens og motionslicens
 - b. Medlemmer af eliteklubber kan deltage ved Danske mesterskaber og udtages til landshold og Internationale mesterskaber.
 - c. Medlemmer af eliteklubber kan tegne lederlicens og kommissærlicens.
 - d. En eliteklub kan være moderklub for teams
 - e. Eliteklubber skal afholde minimum et årligt licensløb for alle klasser i den disciplin eliteklubben har som hoveddisciplin.
 - f. De respektive distrikter fastsætter selv sanktioner overfor klubber, der ikke opfylder løbsforpligtelsen jf. 5.e.
 - g. Navngivningen af en eliteklub må ikke indeholde ordet "Team" eller have | kommercielle navne
6. **Kontingent for medlemsklubber fastsættes af de respektive distrikter.** Ved medlemskab forudsættes, at klubben afregner for det respektive distrikts gældende kontingent for klubtypen.
7. Ved medlemskab af Danmarks Cykle Union forpligter klubben sig til at indberette medlemstal til Centralt Foreningsregister (CFR).
8. Klubben meddeler senest 15/9 deres distrikt, hvilken klubtype **og hoveddisciplin** klubben ønsker for næste sæson. Klubtypen **og hoveddisciplin** godkendes af distriktet. Har klubben ikke senest 15/9 meddelt distriktet, hvilken klubtype **og hoveddisciplin** klubben ønsker indplacering i, fortsætter klubben i samme klubtype **og hoveddisciplin** som indeværende år under forudsætning af distriktets godkendelse.

Forslag

Forslag 2:

Ændring af Danmarks Cykle Unions love

§6 DCU's organisatoriske struktur

Stk. 4.

Ændringsforslag

Tilføjelse af nyt udvalg:

m. Udvalg for e-cykling

§8 Kongressen

Stk. 10

Ændringsforslag

Tilføjelse af nyt udvalg:

n. Udvalg for e-cykling

i. Formand vælges for to år på lige årstal.

ii. Hvert distrikt udpeger ét medlem.

Forslag

Forslag 3:

Ændring af Danmarks Cykle Unions love

§17 Landevejsudvalget

Stk. 2.

Ændringsforslag

Tilføjelse i punkt b - udvalget har følgende overordnede arbejdsopgaver

- b. varetage planlægningen af landevejsaktiviteterne, herunder terminsplanlægning i samarbejde med distrikterne. **Distrikterne godkender terminerne.**

§18 Baneudvalget

Stk. 2.

Ændringsforslag

Tilføjelse i punkt b - udvalget har følgende overordnede arbejdsopgaver

- b. varetage planlægningen af baneaktiviteterne, herunder terminsplanlægning i samarbejde med distrikterne. **Distrikterne godkender terminerne.**

§22 MTB-udvalget

Stk. 2.

Ændringsforslag

Tilføjelse i punkt a - udvalget har følgende overordnede arbejdsopgaver

- a. koordinere de sportslige aktiviteter indenfor MTB-sporten, herunder terminsplanlægning i samarbejde med distrikterne. **Distrikterne godkender terminerne.**

§23 Cykelcross-udvalget

Stk. 2.

Ændringsforslag

Tilføjelse i punkt a - udvalget har følgende overordnede arbejdsopgaver

- a. koordinere de sportslige aktiviteter indenfor cross-sporten, herunder terminsplanlægning i samarbejde med distrikterne. **Distrikterne godkender terminerne.**

§27 BMX-udvalget

Stk. 2.

Ændringsforslag

Tilføjelse i punkt a - udvalget har følgende overordnede arbejdsopgaver

- a. koordinere de sportslige aktiviteter indenfor BMX-sporten, herunder terminsplanlægning i samarbejde med distrikterne. **Distrikterne godkender terminerne.**

§22 Trial-udvalget

Stk. 2.

Ændringsforslag

Tilføjelse i punkt a - udvalget har følgende overordnede arbejdsopgaver

- a. koordinere de sportslige aktiviteter indenfor trial-sporten, herunder terminsplanlægning i samarbejde med distrikterne. **Distrikterne godkender terminerne.**

Forslag

Forslag 4:

Ændring af Danmarks Cykle Unions love

Tilføjelse af nyt udvalg

§30 Udvalg for E-cykling

1. Udvalget består af 3-6 personer. Formanden vælges på DCU's kongres for to år. Hvert distrikt udpeger 1 medlem. Bestyrelsen kan udpege op til tre medlemmer af udvalget efter høring i distrikterne. De bestyrelsesudpegede medlemmer kan udpeges for en periode op til tre år.
2. Udvalget har følgende overordnede arbejdsopgaver:
 - a. koordinere de sportslige aktiviteter for e-cykling
 - b. udvikling af nye initiativer for e-cykling samt udvikle aktiviteter for e-cykling i samarbejde med distriktsbestyrelserne såvel for at fastholde som for at skabe ny tilgang
 - c. at tilskynde til og hjælpe nye klubber ind i Danmarks Cykle Union.
3. Dette foregår inden for de budgetmæssige rammer, og under ansvar over for bestyrelsen.
4. Udvalget fastsætter selv sin forretningsorden inden for de af bestyrelsens fastlagte rammer.

Forslag

Forslag 5:

Ændring af standardvedtægter for Distrik Jylland/Fyn og Distrikt Sjælland

Sletning af begreberne Konkurrenceudvalg og Breddeudvalg:

§1 Distrikternes organisatoriske struktur

1. Årsmødet er distriktets øverste valgte myndighed, hvor der bl.a. godkendes beretning og regnskab samt foretages valg eller indstilling til de respektive DCU- og distriktsorganer.
2. Distriktsbestyrelsen består af syv personer; formand, næstformand og kasserer samt 4 øvrige bestyrelsesmedlemmer. ~~formanden for henholdsvis konkurrence- og breddeudvalgene og to øvrige bestyrelsesmedlemmer.~~
3. Distriktsbestyrelsen varetager den daglige administrative ledelse af distriktet og er dømmende myndighed i henhold til DCU's løbsreglementer.

~~4. I nedenstående udvalg vælges formand af årsmødet:~~

- ~~—— a. Konkurrenceudvalg~~
- ~~—— b. Breddeudvalg~~

4. I nedenstående udvalg vælges formand og to medlemmer af årsmødet, hvorefter der er mulighed for yderligere supplering. Udvalgene arbejder under direkte ansvar over for distriktsbestyrelsen:

- a. Børne- og Ungdomsudvalg
- b. Kommissærudvalg

Som konsekvens slettes Konkurrenceudvalg og Breddeudvalg fra:

§2 Årsmødet

Stk. 7 punkt g, ii

Som konsekvens slettes desuden hele §4 Konkurrenceudvalg

Valg af bestyrelse

Næstformand	Lars Kaspersen Palle Larsen	Villig til genvalg for 2 år Opstiller til valg for 2 år
Bestyrelsesmedlem	Jens Panum Have	Villig til genvalg for 2 år
Bestyrelsessuppleant	Hanne Blume	Villig til genvalg for 1 år
Bestyrelsessuppleant	Joachim Parbo	Villig til genvalg for 1 år

Valg til udvalg

Ordensudvalget

Medlem	Mark Paul Stahlbaum Larsen	Modtager genvalg	Vælges for 2 år
--------	----------------------------	------------------	-----------------

Landevejsudvalget

Formand	Lotte Schmidt	Modtager genvalg	Vælges for 2 år
---------	---------------	------------------	-----------------

B&U-udvalget

Formand	Klaus Falk Paarup	Modtager genvalg	Vælges for 2 år
---------	-------------------	------------------	-----------------

MTB-udvalget

Formand	Uffe Degn Michael Lajer	Modtager ikke genvalg Opstiller til nyvalg	Vælges for 2 år
---------	----------------------------	---	-----------------

Cykelcrossudvalget

Formand	Vakant Anders Gudnitz	Opstiller til nyvalg	Vælges for 2 år
---------	--------------------------	----------------------	-----------------

Breddeudvalget

Formand	Keld Schousbøll	Modtager genvalg	Vælges for 2 år
---------	-----------------	------------------	-----------------

Kommissærudvalget

Formand	Henning Knudsen	Modtager genvalg	Vælges for 2 år
---------	-----------------	------------------	-----------------

e-cyklingudvalget (nyt udvalg)

Formand	Frank Christiansen	Opstiller til nyvalg	Vælges for 1 år
---------	--------------------	----------------------	-----------------

Spor- & Naturudvalget

Formand	Vakant		Vælges for 1 år
---------	--------	--	-----------------

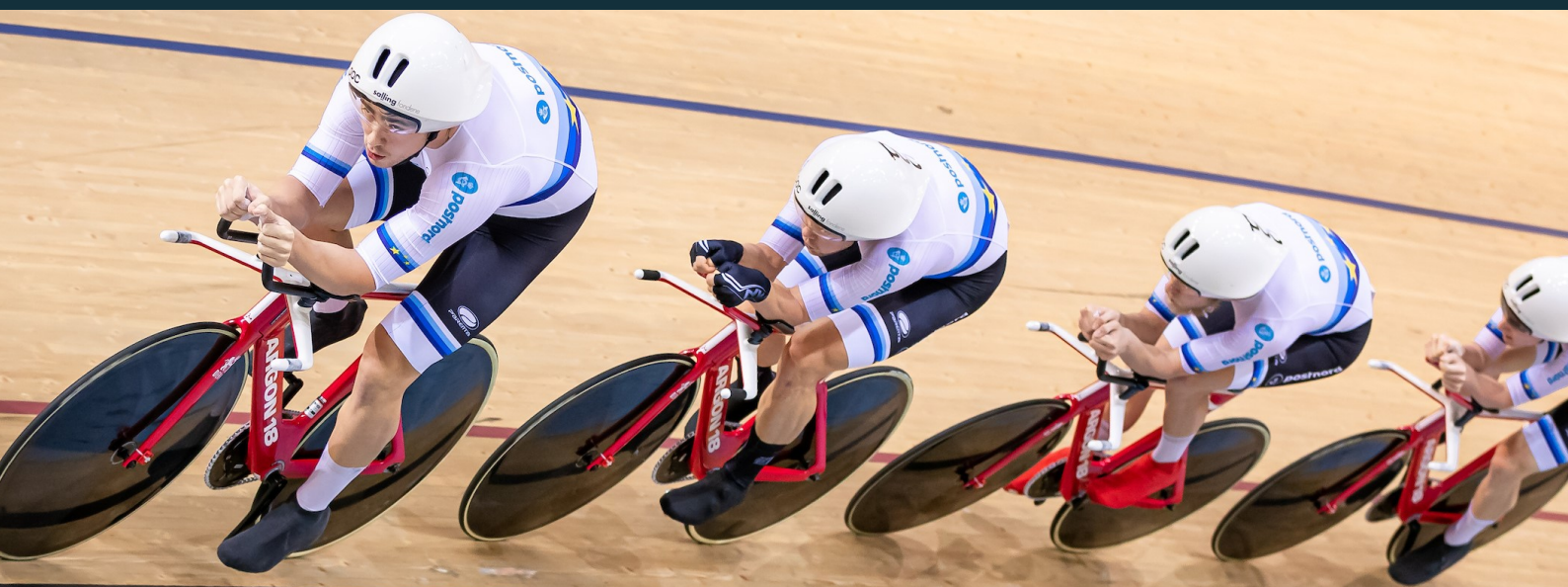
Uno-X støtter dansk cykel sport i et kraftfuldt langsigtet samarbejde med DCU.

Vi kæmper sammen for at udvikle unge danske cykeltalenter. Hvor gode værdier og holdninger er med til at skabe robuste ryttere der nu og i fremtiden skaber store sejere og medaljer til Danmark



MOT
Show courage!





#vielskerцыkelsport