

Referat bestyrelsesmøde Distrikt Jylland-Fyn den 7. april 2022

Sted: Scandic Bygholm, Schüttesvej 6, 8700 Horsens

Deltagere: Willy Frederiksen (WF), Preben Harmsen (PH), Michael Jørgensen (MJ), Anders Bystrup (AB), Pelle Clemmensen (PC), Johnny Lillelund, Lotte Schmidt (LS)

Afbud: Morten Breiner (MB), Michael Lajer (ML)

Punkt 1, Velkomst

WF bød velkommen til Johnny Lillelund, som deltager i bestyrelsesmøde første gang.

Punkt 2, DCU kongres og samarbejde med Distrikt Sjælland

Gennemgang af kongressen.

WF: Der havde været en mærkelig kongres, som efterfølgende har givet rigtig meget postyr omkring samarbejdet mellem øst og vest.

Dybt beklageligt, at det gode samarbejde, der var opbygget, lige nu er sat fuldstændig på stand-by.

WF og Distrikt Sjællands formand er indkaldt til møde med Henrik Jess og Martin Elleberg Petersen mandag den 11. april 2022 i Aalborg.

Bestyrelsens holdning er klart, at det gode samarbejde skal på sporet igen.

Punkt 3, BMX udvalget

Samarbejdet mellem BMX klubberne og distrikterne blev diskuteret.

Information om økonomi omkring tidtagning.

Punkt 4, JF's repræsentanter i DCU udvalg

Baneudvalg: De tre baner sammensætter selv udvalget

BMX: Michael Andersen

Cykle Cross udvalg: Thomas Nørup

Landevejsudvalg: Christian Moberg Jørgensen

MTB udvalg: Birgitte Duus Nicholaysen

Trial udvalg: Conny Johnsen

Udvalg for e-cykling: Henrik Vinding

Gravel udvalg: Afventer, at der findes en formand til udvalget

Kommissærudvalg:

God og saglig debat i bestyrelsen omkring sammensætningen af udvalget – WF kontakter formanden for udvalget.

Distriktsudvalg: Det valgte BU udvalg på årsmødet fortsætter, og samtidig er MJ tovholder for BU projektudvalget.

Punkt 5, DCU sikkerhedskoordinator

Bestyrelsen diskuterede om der overhovedet vil være nok arbejde til to sikkerhedskoordinatorer, og samtidig vil en øst og en vest stadig give store forskelle i behandling af hver enkelt sag/ansøgning. Hvis det splittes op på øst/vest kommer vi aldrig nogensinde til at fremstå som en samlet enhed.

Det vil give meget mere værdi, hvis der kun blev ansat en koordinator, som også kommer til at varetage det "politiske" arbejde med at påvirke kommunerne/regionerne, f.eks. politiet, kommunernes sikkerhed o.lign.

Det vil give mening, hvis det er en kombination af at være sikkerhedskoordinator og "politiker".

Det blev præciseret, at en sikkerhedskoordinator ansættes af DCU, og ikke også kan varetage f.eks. et job som forretningsfører for distriktet.

Økonomien er dyr ved ansættelse af 2 koordinatorer med en udgift til distriktet på 175.000 kr. i 2022, og herefter 230.000 kr. i både 2023 og 2024.

Vi skal kunne se en værdi i at bruge så mange penge, og spørgsmålet er om pengene kan bruges mere fornuftigt.

PC tager vores betragtninger med videre til DCU's bestyrelse.

Punkt 6, B&U løb

MJ gav status på BU projektet, der har afholdt første møde, og hovedemnet var "hvordan laver vi nogle gode cykelløb for børn-unge".

Det vil være godt at få U11, U13 og U15 ind på korte lukkede ruter.

Holstebro, Silkeborg, Herning og Tønder laver projektløb på lukkede ruter med deltagelse af ryttere både med og uden licens.

I år afprøver vi formen, og fremadrettet arbejder vi hen mod, at der bliver regionsløb.

Bestyrelsen har prioriteret at bruge en del penge på BU projekter.

Punkt 7, Præmiepenge/startpenge

Udgifterne til bl.a. sikkerhed i forbindelse med afholdelse af landevejsløb er stigende, og for at hjælpe klubberne nu og her med økonomien i forbindelse med at arrangere landevejsløb besluttede bestyrelsen, at der fremover kun er krav om præmier til top 5 i A-klassen i de løb, hvor klubberne selv står for præmierne (de almindelige jysk-fynske løb). Dette gælder med øjeblikkelig virkning.

Startpenge for senior/U19 ryttere sættes op med 10 kr. fra og med. 30. april 2022 (gælder landevej).

Disse tiltag kan ikke stå alene, og bestyrelsen arbejder med øvrige tiltag frem mod 2023.

Punkt 8, Ny chiptype

DCU's administration har været i dialog med MyLaps pga. problemer med de røde Flex-chips, som løber tør for strøm, og samtidig er det en besværlig løsning med, at rytterne skal huske at forny abonnement.

Fremover vil DCU indkøbe MyLaps Go-Chip, som er en chip, der udløber efter ca. 5 år. Den er uden registrering/aktivering, og der skal ikke købes abonnement.

Både Flex-chippen og Go-chippen kan benyttes i vores tidtagningssystem.