

## Referat

### Bestyrelsesmøde i Danmarks Cykle Union 9. oktober 2019

Tid	Onsdag den 9. oktober 2019 kl. 15.30
Sted	Idrættens Hus, Brøndby
Deltagere	Henrik Jess Jensen (HJJ), Lars Kaspersen (LK), Jens Panum Have (JPH), Jakob Knudsen (JK), Palle Larsen (PL), Bo Belhage (BB), Joachim Parbo (JP), Hanne Blume (HB), Jens-Erik Majlund (JEM), Lars Moss (LM), Morten Anderson (MA) BB, JK og HB var fraværende under punkt 1-5. JP var fraværende under punkt 1-4. Morten Bennekou (MB) deltog under punkt 6. Klaus Falk Paarup (KFP) deltog under punkt 8.
Afbud	Ingen
Mødeleder	Henrik Jess Jensen (HJJ)
Referent	Morten Anderson (MA)

### Dagsorden

- Punkt 1: Godkendelse af dagsorden
- Punkt 2: Nyt fra bestyrelsen
- Punkt 3: Indkomne forslag/ ansøgninger/rekorder
- Punkt 4: Nyt fra formanden – herunder UCI, UEC, NC og DIF
- Punkt 5: Administration og sportslig sektor
- Punkt 6: Distrikter/udvalg/klubber/teams
- Punkt 7: Præsentation af B&U-udvalget
- Punkt 8: Opfølgning idémøde
- Punkt 9: Events
- Punkt 10: Kommercielle aftaler
- Punkt 11: Økonomi
- Punkt 12: Eventuelt

**Punkt 1 Godkendelse af dagsorden**

Rækkefølgen af enkelte punkter blev ændret.  
Dagsorden blev godkendt.

**Punkt 2 Nyt fra bestyrelsen**

PL orienterede fra BMX DM for challenge-ryttere i Sorø og roste både Sorø BMX og hele arrangementet, som kulturminister Joy Mogensen gæstede, for at være yderst velafviklet og med god stemning.

PL oplyste, at der er baneudvalgsmøde 4. november.

LK roste administrationen for støtten ifm. arrangementet ved modtagelsen af Mads Pedersen i Københavns Lufthavn, Kastrup.

JPH oplyste, at der er møde i Breddeudvalget den 14. oktober.

**Punkt 3 Indkomne forslag/ansøgninger**

Ingen forslag eller rekorder.

**Punkt 4 Nyt fra formanden – herunder UCI, UEC, NC og DIF**

*UCI*

HJJ orienterede om beslutninger på UCI's 188. kongres, der blev holdt under VM i Yorkshire.

Der er optaget to nye nationer i UCI - Samoa og Maldiverne.

e-cykling blev godkendt som officiel ny disciplin, og UCI går i spidsen for at udvikle området, og DCU tilslutter sig satsningen.

Københavns Kommune er blevet genudnævnt til UCI Bike City.

Danmarks Cykle Union har sammen med Sport Event Denmark, Københavns Kommune, Ballerup Kommune og Ballerup Super Arena fået tildelt VM i banecykling i 2024.

*DIF*

HJJ oplyste, at der har været afholdt ekstraordinært repræsentantskabsmøde og budgetmøde i DIF den 4.-5. oktober 2019 i Brøndby. DCU vil i 2020 modtage stort set det samme beløb som i 2019.

HJJ orienterede om den fortsatte modernisering af Idrættens Hus. På DIF's budgetmøde sidste år viste foreløbige beregninger, at projektet vil påvirke DIF's

årlige driftsbudget med en samlet nettoudgift på ca. 4 mio. kr., hvilket vil medføre en stigning i huslejen på 25%, der indføres gradvist over en periode på ti år.

#### *Nordic Cycling*

HJJ orienterede fra et møde den 28. september 2019 med repræsentanter fra Danmark, Estland, Island, Letland, Norge og Sverige – der var afbud fra Finland og Litauen. På mødet blev blandt andet drøftet:

- Fælles B&U gearregler (U11-U17 landevej)
- Nye sportslige regler for Master Road
- Fremstilling og indkøb af medaljer og trøjer til Nordic Championships
- UCI's vedtægtsændringer i relation til "gender policy"
- Koordinering og afklaring af værtskab for Nordic Championships 2020

Næste møde holdes i forbindelse med UEC-kongressen i marts 2020.

## **Punkt 5 Administration og sportslig sektor**

### *5.1 Administrationens rapport*

JEM orienterede fra et dialogmøde i DIF vedr. Bevæg Dig For Livet, hvor der bl.a. blev drøftet medlemstal og konsulentressourcer i projekterne.

JEM oplyste, at DIF's administrerende direktør, Morten Mølholm, havde fremlagt tal, der viste, at selvom DGI har haft den mest positive udvikling på medlemsfronten, er der ikke tale om en ubalance i projektet.

JEM oplyste, at administrationen forventer at gå live med DCU's e-cyklingstilbud 31. oktober.

### *5.2 Den sportslige sektors rapport*

MB orienterede om den sportslige sektors aktiviteter og gav en status på OL-kvalifikationen, hvor forventningerne pt. er følgende:

- Bane, herrer – holdløb, omnium og parløb
- Bane, kvinder – omnium og parløb
- BMX, herrer – 1 rytter
- BMX, kvinder – 1 rytter
- Landevej, herrer – 4 ryttere (inkl. 1 rytter til enkeltstart)
- Landevej, kvinder – 3 ryttere (inkl. 1 rytter til enkeltstart)
- MTB, herrer – 1 rytter
- MTB, kvinder – 2 ryttere

MB oplyste, at det vil være ufordelagtigt at bo i Tokyo med landevejsholdet, og at DIF er positivt indstillet ift. at finde et andet hotel.

MB pointerede, at der generelt er meget stor opbakning fra Team Danmark. DCU har modtaget en bevilling til deltidsansættelse af en præstationsingeniør frem mod OL 2020.

Bestyrelsen ønsker at få målsætninger, rytterdeltagere og fokus inkluderet i diverse landsholdsaktiviteter og en evaluering efterfølgende. Endvidere blev der spurgt til økonomirapportering på de enkelte landsholdsaktiviteter, og fremover vil de indgå i afrapporteringen af de sportslige aktiviteter.

MB oplyste, at den sportslige sektor støtter forslaget til ændring af B&U-klasserne.

MB pointerede, at det er en udfordring for talentudviklingen, at der kun er to danske kontinentalhold i 2020, og han foreslog at arbejde med muligheden for at støtte holdene.

Der var enighed om at adressere udfordringerne på bestyrelsesmøder fremadrettet.

Bestyrelsen noterede dog også, at det er yderst positivt, at Riwal Readynez Cycling Team er Pro Continental og dermed udgør et næste og vigtigt niveau i udviklingen af en rytter til et WorldTour-team.

## **Punkt 6 Distrikter/udvalg/klubber/teams**

### *6.1 Udvalg*

#### *Cyklecrossudvalget*

Peter Thiedemann er stoppet som formand for Crossudvalget.

JEM har haft møde med Alan Lange og Henrik Sørensen fra udvalget, der oplyser, at situationen ikke medfører problemer i forhold til afvikling af sæsonens løb. Bestyrelsen drøftede, hvordan udviklingen af dansk cyklecross sikres, da det er en disciplin, der gerne satses på og er gode perspektiver i.

Det blev besluttet, at BB fremadrettet er bestyrelsens kontaktperson i Crossudvalget.

#### *MTB-udvalget*

JEM orienterede om, at der er nedsat en styregruppe for Shimano-ligaen bestående af LM, Uffe Degn, Birgitte Duus og Henrik Jappe.

#### *BMX-udvalget*

JEM har holdt møde med formanden for BMX-udvalget, Silje Rubæk, der har oplevet en stigende mængde opslag på Facebook fra kommissærer og distriktsrepræsentanter, hvor både udvalget og hun som person angribes.

Der var enighed om, at de fremviste opslag fra kommissærer og politisk valgte repræsentanter er dybt kritisable. Det blev besluttet at bede administrationen rådgive udvalgene, udarbejde en social media-guide og oplyse om good governance, når man har en officiel rolle i DCU.

Det blev besluttet, at JP fremadrettet er bestyrelsens kontaktperson i BMX-udvalget.

#### *Aktivitetsudvalg og udvalgsbudgetproces*

JEM oplyste, at der er aktivitetsudvalgsmøde med udvalgsformændene som opfølgning på idémøde 16. november.

JEM foreslog fremadrettet at arbejde med en budgetguideline for udvalgene, hvor fagudvalgene vil have et fast driftsbudget, mens disciplinudvalgene også har mulighed for at søge aktivitetsmidler til konkrete projekter.

Der var enighed om principperne, hvor pengene følger aktiviteterne.

#### *6.2 Klubber*

JEM oplyste, at følgende klubber er optaget som nye basisklubber i Danmarks Cykle Union:

- Esbjerg MTB
- Cykelklubben Møllehjulet
- Kock-Klarup
- Cykelglæden
- Aarhus 1900 MTB
- Nr. Hostrup Ungdomsforening

Bestyrelsen bød alle de nye DCU-klubber varmt velkommen.

#### *6.3 Teams*

JEM orienterede om, at coloQuick Cycling og BHS-PL Beton Bornholm har meddelt, at de ønsker at søge om licens som UCI Continental Teams.

### **Punkt 7 Præsentation af B&U-udvalget**

Klaus Falk Paarup (KFP) præsenterede B&U-udvalgets arbejde og fremtidige fokuspunkter – herunder fokus på rammerne for udvikling ift. konkurrence samt begrænsning af udstyrsræset, hvor udvalget ikke ønsker at indføre nye regler, der er svære at håndhæve, men derimod ”uddanne” trænere og forældre og opfordre til dialog blandt andet via filmmateriale.

KFP orienterede også om de erfaringer, der er gjort i forbindelse med forsøgene med et nyt løbsformat på landevej. KFP pointerede, at pilotløbene ikke har været tiltænkt som et nyt koncept, men som forsøg med forskellige elementer.

Baggrunden for forsøget er markant faldende deltagerantal i B&U-klassernes licensløb.

De elementer, der er blevet testet, er:

1. Klasseinddeling efter niveau fremfor alder
2. Ikke-licenshavere og licenshavere i samme cykelløb

3. Flere løb på en dag
4. Kortere rundstrækninger
5. Sociale (frokost) elementer i en løbsdag

KFP fremlagde resultaterne af undersøgelsen af ovenstående fem punkter, som efterfølgende var blevet foretaget af B&U-udvalget i samarbejde med udviklingskonsulent Kristoffer G. Nielsen.

Her fremgår det, at:

1. Der er blandt de adspurgte en meget positiv evaluering af niveauinddeling fremfor aldersinddeling.
2. En overvejende positiv tilkendegivelse af at dette godt kan lade sig gøre. Dette er dog under forudsætning af klasseinddeling efter niveau fremfor alder. Ellers er springet fra ikke licens til licens for stort.
3. Blandet modtagelse. Meget positivt med mulighed for flere løb på en dag, men dagen bliver lang. Ikke muligt at gennemføre hver weekend.
4. Blandet modtagelse. Meget positivt med trafiksikkerhed, og det var sjovere, fordi man kom forbi mål mange gange, men ruterne var ikke udfordrende nok til de ældre årgange.
5. Blandet modtagelse. Ikke nødvendigt, men et fint supplement en gang imellem for udvikling af sociale relationer på tværs af klubber.

Forsøgsordning og evaluering er udmundet i forslag til reglementsændringer (se punkt 8).

Bestyrelsen kvitterede for oplægget og roste B&U-udvalgets strategiske tilgang, der kan tjene som inspiration for andre udvalg.

## **Punkt 8 Opfølgning idémøde**

JEM orienterede om, at arbejdsgruppen vedr. idémødet i januar 2019 har haft to møder, hvor forskellige tiltag og forsøgsordninger er gennemgået. På seneste møde den 16. september blev det vedtaget at indstille følgende 5 punkter til drøftelse i bestyrelsen.

### *Ny klasseinddeling for B&U*

Arbejdsgruppen har på baggrund af forsøgsordning og evaluering (se punkt 11) og med udgangspunkt i B&U-udvalgets anbefalinger foreslået at implementere en ny klasseinddeling i B&U-klasserne fra 2020.

Klasserne U11/U11P, U13/U13P, U15/U15P og U17/U17P opdeles i to kategorier:

- U11/U11P + U13/ U13P bliver til klassen Børn
- U15/U15P + U17/U17P bliver til klassen Ungdom

Herefter indeles Børn og Ungdom i række 1, 2 og 3 på baggrund af styrke.

Piger og drenge kører i samme præmierække. I etapeløb og til DM køres i de nuværende aldersklasser.

I forbindelse med den nye klasseinddeling fjernes det nuværende pointsystem for B&U-klasserne.

JEM oplyste, at de øvrige udvalg, DCU's sportslige sektor samt distrikterne har deltaget i arbejdet.

JEM foreslog, at forslagene til ændringerne følger den almindelige godkendelse af de sportslige regler og dermed sendes til høring hos ryttere og klubber via distrikterne samt hos Teknisk Kommission inden endelig godkendelse af bestyrelsen.

Bestyrelsen støttede principperne, og der var enighed om at de nye klasser indgår i den almindelige hørings- og godkendelsesproces af de sportslige regler for 2020.

#### *Ny klasseinddeling for masterryttere*

Den eksisterende klasseinddeling i masterklasserne medfører, at det er svært at rekruttere nye ryttere til at køre licenscykelløb, ligesom især U23- og H40-ryttere falder fra pga. den store niveauforskel.

Arbejdsgruppen har med udgangspunkt i Landevejsudvalgets anbefalinger foreslået at implementere følgende nye klasseinddeling for masterryttere.

Masterklasserne for ryttere i alderen 40 år til 59 år inddeles efter niveau i klasserne:

- Master A
- Master B
- Master C

H60- og H70-klasserne fastholdes, som de er i dag. Masterkategorierne til DM fastholdes ligeledes og følger dermed fortsat UCI's masterinddeling.

Som konsekvens af ny masterinddeling ændres elite-/seniorklassernes sammensætning:

- Herre A (åben for ryttere fra 19 år og opefter)
- Herre B (åben for ryttere fra 19 år og opefter)
- Herre C (åben for ryttere 19-39 år)
- Herre D (åben for ryttere 17-39 år)
- U19-herrer (åben for ryttere 17-18 år)

Fleksible op- og nedrykningsgrænser samt ændringen af D-klassen skal være med til at holde ryttere i sporten, som normalt stopper i U23-alderen.

JEM foreslog, at forslagene til ændringerne følger den almindelige godkendelse af de sportslige regler og dermed sendes til høring hos ryttere og klubber via distrikterne samt hos Teknisk Kommission inden endelig godkendelse af bestyrelsen.

Bestyrelsen støttede principperne, og der var enighed om at de nye klasser indgår i den almindelige hørings- og godkendelsesproces af de sportslige regler for 2020.

#### *Ny licensstruktur for B&U*

Arbejdsgruppen har med udgangspunkt i B&U-udvalgets anbefalinger foreslået at implementere en ny ordning for B&U-ryttere, hvor licensen for ryttere i U11 til og med U17 er gratis fra 2020.

I dag tegner kun ca. 35 % af B&U-medlemmerne i klubberne licens, og B&U-udvalget mener, at selve licenssystemet sammen med løbsstrukturen udgør en barriere for at få flere børn og unge til at køre cykelløb.

Licensindtægter for B&U har i 2017 udgjort 610.000 kroner og 529.000 kroner i 2018.

Bestyrelsen støttede principperne, men der var enighed om, at det er nødvendigt at finde en forsvarlig finansieringsmodel, før forslaget bringes op på kongressen, hvor Repræsentantskabet fastsætter licens- og startpenge. JEM mindede om, at der skal indkaldes til ekstraordinær kongres, hvis forslaget skal implementeres i 2020.

Punktet drøftes igen på næste bestyrelsesmøde, hvor der foreligger forslag til finansieringsmodel.

#### *Fortsættelse af forsøgsordning for BMX*

Arbejdsgruppen har med udgangspunkt i BMX-udvalgets anbefalinger foreslået at fortsætte licensforsøget for BMX-ryttere, hvor licensprisen er nedsat og opkræves via klubberne.

Effekten lokalt har været tydelig, hvor antallet af deltagere til Jysk Cup er steget fra ca. 60 til ca. 160 pr. afdeling, og billedet er stort set tilsvarende på Sjælland. Udviklingen har ikke været så mærkbar til de nationale cups, men det er udvalgets forventning, at det også vil slå igennem i 2020.

Antallet af licensryttere i BMX er steget fra 426 i 2018 til 840 pr. 1. august 2019, og det tal vil stige yderligere.

Økonomisk estimeres det, at forsøget alt i alt har indbragt kr. 40.000 i færre licensindtægter til DCU.

Der var enighed om at fortsætte forsøgsordningen i 2020 og justere licensprisen, således at forsøget er omkostningsneutralt.



### *Fortsættelse af forsøgsordning for MTB*

Arbejdsgruppen har med udgangspunkt i MTB-udvalgets anbefalinger foreslået at fortsætte forsøgsordningen, hvor MTB-rytterne siden slutningen af maj har kunnet køre licensløb uden licens mod et ekstragebyr på 100 kroner for voksen og 10 kroner for børn.

Forsøgsordningen har givet lidt flere tilmeldte uden licens – dog primært i B&U-klasserne. Michael Lajer har oplyst, at MTB-udvalget fortsat ser det som en udfordring, at der skal køres med rød chip og faste rygnumre, og arbejdsgruppen støtter udvalgets forslag om at køre med engangschips og engangstrygnumre fra og med 2020.

Der var enighed om at fortsætte forsøgsordningen et år yderligere (i 2020).

## **Punkt 9 Events**

### *9.1 Eventstrategi*

LM orienterede om status for arbejdet med en eventstrategi og drøftelsen af første udkast til oplæg om vision og strategi.

Administrationen skal frem mod næste bestyrelsesmøde indsamle bestyrelsens kommentarer og forslag til det første udkast og herefter sammen med event-arbejdsgruppen udarbejde forslag til en konkret eventstrategi for nuværende og kommende events med målet om øget professionalisering og klare handlingsplaner og ansvarsområder.

Den fremtidige strategi skal tage udgangspunkt i:

- 1) Vi vil være involveret og være aktive i internationale og nationale cykelevents
- 2) Vi vil fokusere på sikkerhed ved cykelevents
- 3) Vi vil sikre inkludering af klubber
- 4) Vi vil sikre en kommerciel rentabel fremtid
- 5) Vi vil tilpasse den centrale organisation til at løfte en ambitiøs eventstrategi

### *9.2 Battle of the North*

JEM orienterede om fremdriften i Battle of the North, hvor LM har det operationelle ansvar i DCU.

LM oplyste om et møde i Norge med de forskellige partnere herunder TV-produktionsselskabet Spring Media og EBU, og at TV-aftalerne i Norge og Sverige er tæt på at være på plads, mens LM og MA fortsat forhandler med dansk TV.

LM orienterede om den forventede selskabskonstruktion, der er godkendt af DCU's juridiske rådgiver og minimerer DCU's økonomiske risiko. Der vil være tale

om et overordnet selskab med lokale operatører. Ambitionen er at få kontrakter og ejaftaler godkendt inden 31/12-19.

PL mindede om, at DCU som forbund skal være opmærksom på sine forpligtelser ift. evt. kreditorer.

JEM bekræftede, at det er en del af overvejelserne.

HJJ påpegede, at Repræsentantskabet skal orienteres om evt. tiltrædelse af aftalerne, hvilket der var enighed om.

### **Punkt 10 Kommercielle aftaler**

LM fremlagde status for de forskellige kommercielle aftaler – både nuværende, forhandlinger og potentielle samarbejdspartnere.

LM orienterede også om de kommercielle forventninger til e-cykling samt om drøftelser med udvalg og Distrikt Sjælland om processerne ift. arbejdet med sponsorater.

### **Punkt 11 Økonomi**

JEM fremlagde seneste budgetopfølgning og estimat for resultat, der ligger lidt over budgetteret.

JEM gennemgik de enkelte poster, hvor der var afvigelserne i forhold til budgettet. Både indtægter og udgifter ligger over budgettet for 2019, da det øgede udgiftsniveau afspejler sig i et øget indtægtsniveau gennem bevillinger til specifikke formål.

### **Punkt 12 Eventuelt**

Intet til eventuelt.