

Referat

Bestyrelsesmøde i Danmarks Cykle Union 22. januar 2020

Tid	Onsdag den 22. januar 2020 kl. 17.00-20.00
Sted	Idrættens Hus, Brøndby
Deltagere	Henrik Jess Jensen (HJJ), Lars Kaspersen (LK), Jens Panum Have (JPH), Jakob Knudsen (JK), Palle Larsen (PL), Bo Belhage (BB), Hanne Blume (HB), Joachim Parbo (JP), Jens-Erik Majlund (JEM), Martin Elleberg Petersen, Morten Bennekou (MB), Lars Moss (LM), Morten Anderson (MA)
Afbud	Ingen
Mødeleder	Henrik Jess Jensen (HJJ)
Referent	Morten Anderson (MA)

Dagsorden

- Punkt 1: Godkendelse af dagsorden
- Punkt 2: Nyt fra bestyrelsen
- Punkt 3: Indkomne forslag/ ansøgninger/rekorder
- Punkt 4: Nyt fra formanden – herunder UCI, UEC, NC og DIF
- Punkt 5: Distrikter/udvalg/klubber/teams (punktet udgik)
- Punkt 6: Administration og sportslig sektor
- Punkt 7: Økonomi
- Punkt 8: Sportslige regler
- Punkt 9: Love for DCU og standardvedtægter for distrikterne
- Punkt 10: Idémøde
- Punkt 11: Fælles DM
- Punkt 12: Fremtidens motionscykelløb
- Punkt 13: Eventuelt

Udenfor dagsorden indledte Danmarks Cykle Unions kommende direktør, Martin Elleberg Petersen, bestyrelsesmødet med at præsentere sig selv, og han blev budt varmt velkommen af bestyrelsen.

Punkt 1 Godkendelse af dagsorden

Dagsorden blev godkendt.

Punkt 2 Nyt fra bestyrelsen

Møde om aktivitetsmidler til indsats vedr. sikkerhed og trafikadfærd

LK orienterede fra seneste møde vedr. ansøgning til aktivitetsmidler ift. en flerårig betydelig indsats vedr. sikkerhed og sameksistens bilister/cyklister. Oplægget til aktiviteter og målepunkter blev modtaget positivt. Endelig ansøgning skal foreligge ultimo april. Der forventes afklaring om økonomien ultimo juni. Hvis den er positiv, går arbejdet i gang umiddelbart derefter.

Ny dansk ENC-kommissær

PL oplyste på vegne af Kommissærudvalget, at Kim Skivild i oktober har bestået prøven som UCI Elite National Commissaire på banen.

DM i cykelcross og DM-trikoter

PL var bestyrelsens repræsentant ved DM i cykelcross, hvor Slagelse MTB havde lavet et flot arrangement.

PL pointerede, at flere til arrangementet efterlyste bedre kommunikation af beslutningen om, at der fremadrettet kun er DM-trikoter til elite og U19 i samtlige discipliner.

MB og MA fastslog, at der vil informeres om beslutningen, som alle DCU-udvalg har været enige om.

JEM oplyste, at det også vil fremgå af de sportslige regler for 2020.

Idémøde og licenser

BB oplyste, at han i kølvandet på oplægget på idémødet vedr. licenser opretter en Facebook-gruppe for de sjællandske repræsentanter for at få input, og at der muligvis vil blive afholdt et møde med alle repræsentanter ifm. Kongressen 2020.

Bestyrelsen påpegede, at den række personer, som under idemødet tilkendegav, at de ønsker at bidrage til arbejdet, skal involveres nu.

Cykelcrossudvalget

BB orienterede om, at han er i gang med at få samlet Cykelcrossudvalget. LM er i dialog med BB og har præsenteret sine tanker ift. et kommende crossudvalg og evt. etablering af en liga-styregruppe.

Dom i Andreas Byskov Sarbo-sagen

JP spurgte til status ifm. Andreas Byskov Sarbo-sagen, hvor der afsiges dom den 27. januar.

Der var enighed om, at det ikke er muligt for Danmarks Cykle Union at kommentere sagen, før der er faldet dom.

HJJ mindede om, at Danmarks Cykle Union allerede på bestyrelsesmødet ifm. DM på landevej 2019 iværksatte arbejdet med sikkerhedstiltag. Han orienterede om, at han har haft tæt dialog med Cyklistforbundets direktør, transportministeren og formanden for Færdselssikkerhedskommissionen om at sætte yderligere fokus på adfærd og tolerance i trafikken.

PL supplerede med, at der er afsat 100.000 kroner i budgettet for 2020 til indsatsen.

Punkt 3 Indkomne forslag/ansøgninger

Ingen forslag eller ansøgninger.

Punkt 4 Nyt fra formanden – herunder UCI, UEC, NC og DIF

UCI

HJJ oplyste, at næste møde i Management Committee er den 29.-31. januar 2020 under UCI Cyclo-Cross World Championships i Zürich.

UEC

HJJ orienterede om, at han i som vice-president/kasserer for UEC den 16.-18. januar var i Minsk, Hviderusland for at medvirke til de afsluttende forhandlinger samt underskrivelse af kontrakten om afholdelse af EM den 1.- 15. august 2021, og at alle discipliner vil blive en del af mesterskaberne, som får eventnavnet UEC Super Cycling European Championship.

Næste møde i UEC Management Committee er den 1. februar 2020 i Zürich. UEC's kongres er den 14. marts i Tel Aviv. I den forbindelse afholdes også møde i Nordic Cycling.

DIF

HJJ orienterede fra toplederseminar i Danmarks Idrætsforbund den 4.-5. januar, hvor alle specialforbundenes formænd og DIF's bestyrelse var samlet. 57 af 62 formænd deltog, og Niels Nygaard gav en fyldestgørende status vedr. situationen i Rusland, forberedelserne til kommende OL, arbejdet ift. udlodningsmidlerne samt evaluering af den økonomiske støttestruktur.

HJJ oplyste, at den nuværende støttestruktur er vellykket og generelt er blevet positivt modtaget. Der er et godt grundlag at arbejde ud fra i forbindelse med den fremtidige støttestruktur.

Punkt 5 Distrikter/udvalg/klubber/teams

Punktet udgik.

Punkt 6 Administration og sportslig sektor

6.1 status fra administrationen

Reglement

JEM orienterede om, at der har været afholdt reglements-møde med deltagelse af distrikter, udvalg og administration. Reglementet er indstillet til DCU's bestyrelse til godkendelse.

Bevæg Dig For Livet

JEM orienterede fra møde med visionsgruppen om de BDFL Cyklings ønske om ændrede måltal for projektet. Det er aftalt, at Mette Madsen/Signe Strandvig fra DGI udarbejder notat til visionsgruppen, hvoraf det fremgår, at måltallet nedsættes fra 13.500 til 7.000.

HJJ påpegede, at der i forbindelse med projektets nye måltal og strategiske fokus fortsat bør tilknyttes konsulenter i Danmarks Cykle Union, som kan hjælpe og støtte klubberne med blandt andet udvikling og rekruttering. Da ukonkrete konceptbeskrivelser osv. ikke har vist resultater i modsætning til konsulenternes indsats, bør der fra Danmarks Cykle Unions side være krav om konsulenter ift. arbejdet med måltallene og resultatopfølgning.

HJJ roste endvidere konsulenternes indsats med at hjælpe nye klubber i gang og skabe en markant medlemstilgang.

BMX-licenssag

JEM orienterede om, at Danmarks Idrætsforbunds appeludvalg har behandlet anken af Ordensudvalgets afgørelse. Appeludvalget har stadfæstet Ordensudvalgets afgørelse om fratagelse af rytterens licens til og med 31. december 2020.

Sagen er dermed afsluttet, og JEM oplyste, at det har kostet Danmarks Cykle Union 125.000 kroner i sagsomkostninger.

e-cykling

PL spurgte til muligheden for at bruge etablerede cykelfaciliteter som fx banerne også til mesterskaber i e-cykling.

Der var enighed om at se på mulighederne for at koordinere events inden for e-cykling bedre og at tilknytte events til klublokaler.

PL og JK spurgte til planen for e-cykling også økonomisk og licensmæssigt, da andre discipliner bidrager til fællesskabet.

JEM oplyste, at der fra 1. april kræves medlemskab af en DCU-klub for at deltage i DCU-aktiviteter, og at e-cykling skal ind som en reel disciplin også i lovene, men at det har været nødvendigt at gøre det attraktivt at være på platformen, indtil alle løbs- og træningstilbud er på plads.

Bestyrelsen efterlyste en klar strategi, data for bruger- og medlemsudvikling samt en forretningsplan for den fortsatte udvikling af e-cykling. LM vil præsentere en plan og evt. et forslag til licensstruktur på et telefonmøde den 28. januar.

Cup-løb

JK spurgte til placering af cup-løb, da Distrikt Sjælland har givet udtryk for en udfordring i, at der er en øget udgift for distriktet forbundet med at afvikle løb på Bornholm.

JEM svarede, at situationen vil blive undersøgt.

Battle of the North

JK orienterede om projektet vedr. det større kvindeetapeløb Battle of the North. Løbsleder i Vårgårda, Hans Jönsson, der havde ansvaret for den svenske del af projektet afgik ved døden juleaften efter længere tids sygdom. Det svenske forbund bakker fortsat op om løbet, men kan ikke stille med ressourcer ift. det fortsatte arbejde.

JK oplyste, at der er enighed i arbejdsgruppen om at se på muligheden for at flytte løbet til maj eller juni, da Tour of Norway er aflyst.

JK orienterede om, at der er stiftet et norsk datterselskab til Ladies Tour of Norway, som Danmarks Cykle Union tilbydes 50% ejerskab af ved indskud på 200.000 norske kroner. JK påpegede, at det vil være nødvendigt for projektets fremdrift og indgåelse af fx TV-aftaler at gå ind i et partnerskab nu.

LK understregede, at risikoafdækningen skal være plads, før der kan træffes beslutning om at gå ind i partnerskabet.

LM vil få en redegørelse fra Danmarks Cykle Unions jurist ift. evt. økonomisk risiko, og der var enighed om at træffe en endelig beslutning på et telefonmøde tirsdag den 28. januar, hvor budgettet også godkendes.

6.2 Status fra den sportslige sektor

MB gav en kort gennemgang af de få sportslige aktiviteter i december.

MB orienterede om de oplæg, han havde afholdt for Team Danmark-partnere og til et bestyrelsesmøde i Team Danmark.

HJJ foreslog, at MB holder tilsvarende oplæg til Kongressen, hvilket MB sagde ja til.

MB orienterede om, at U17/U19-banelandsholdet og staff i forbindelse med en dansk ungdomsrytters voldsomme styrt på banen i Apeldoorn, Holland via Tryg og Idrættens Rejseforsikring har fået tilbudt krisehjælp. MB oplyste, at forsikringsselskabet har håndteret situationen meget professionelt. To ryttere og tre staffmedlemmer har taget imod krisehjælpen.



6.3 Status fra den kommercielle afdeling

LM orienterede om, SKODA har forlænget den positive samarbejdsaftale med Danmarks Cykle Union til og med 2022.

Der er desuden indgået aftale med SCICON.

LM gennemgik igangværende partnerskaber og potentielle fremtidige samarbejdsaftaler og understregede, at PostNord Danmark Rundt og bane- og landevejslandsholdene fortsat er de kommercielt mest interessante.

LM oplyste, at der arbejdes målrettet med MTB, da denne disciplin har stort potentiale og sammen med BMX og cykelcross ikke længere er omfattet af PostNord-aftalen. Der er blandt andet indgået en TV-aftale vedr. Shimano Ligaen 2020 samt forhandlinger vedr. hovedsponsorat for MTB og evt. cykelcross.

LM understregede, at det fortsat er en stor udfordring ift. sponsorater af cups, mesterskaber og løbsserier i alle discipliner at sikre en rød tråd og et ensartet kvalitetsniveau og dermed at kunne garantere at leve op til kommercielle forpligtelser i aftalerne, da hvert løb har egen arrangør og eget udgangspunkt for afvikling. LM gjorde det klart, at ønskes det fremadrettet at sikre kontinuerlig indtægt via sponsorater må styring af løbsstruktur gennemarbejdes på ny.

LM orienterede om et muligt samarbejde med det store marketingsbureau Lagardère Sports, der kan bidrage til mere målrettet annoncering og eksponering.

LM orienterede afslutningsvis om lovende forhandlinger med en større dansk detailkoncern vedr. OL-tøjkollektion.

Punkt 7 Økonomi

JEM gennemgik regnskabet for 2019, der endnu ikke er godkendt af revisionen. (Regnskabet er godkendt pr. 28. januar, red.)

Regnskabet viser et overskud på cirka 700.000, hvoraf de 634.000 kroner er fra Genopretningsfonden og driftsoverskuddet er på 65.000 kroner mod et budget på 61.000 kroner. Egenkapitalen er herefter 708.000 kroner.

JEM præsenterede budgetforslag for 2020 herunder forslag om at sætte indtægtsniveauet ned i BDFL og fordele aktiviteterne bedre, ligesom måltallene er anmodet om at blive reduceret.

JEM orienterede om, at licensindtægterne fortsat er faldende, og der var enighed om at forvente tilsvarende nedgang i 2020 med mål om at vende udviklingen. Prisen for BMX-licens skal reguleres, men ordningen har været positiv og givet flere starter i BMX.

PL pointerede om, at selvom det samlede udvalgsbudget er reduceret i budgettet, er det afsatte beløb på niveau med det anvendte beløb i 2019, og der vil blive tildelt ressourcer til yderligere godkendte udvalgsaktiviteter, hvis økonomien tillader det.

JK understregede, at det er vigtigt stadig at fortælle, at udvalgsarbejdet ikke nedprioriteres, og at der ikke skæres i gode aktiviteter.

Punkt 8 Sportslige regler

JEM orienterede om, at der har været afholdt reglementsmøde den 13. januar, hvor udvalgenes forslag til reglementsændringer i de sportslige regler 2020 blev gennemgået.

Deltagere på møde var Landevejsudvalget, BMX-udvalget, Distrikt Sjælland, Distrikt Jylland/Fyn, Kommissærudvalget og Teknisk Kommission.

Bestyrelsen skulle forholde sig til følgende principielle ændringer:

Bestyrelsen skal forholde sig til er følgende:

Kap.1 §3 Klubskifte.

stk.2 udgår

~~Hvis en rytter ønsker at skifte klub efter licensudstedelsen, skal de involverede klubber være enige om skiftet.~~

Kap 1 §5 Suspension af licens

Stk. 5.1.2 udgår

~~Uden tilladelse fra DCU kører offentligt i arrangementer ved arrangør, der ikke sorterer under UCI.~~

stk. 5.2 (Ny formulering i generelle bestemmelser på baggrund af BMX sagen)
Betingelserne i 5.1. finder ligeledes anvendelse for forældre/værge til en rytter under 18 år. I sådanne tilfælde vil suspensionen af licensen tilfalde den pågældende rytter.

Kap 1 §10 Dispensation

Hvis en arrangør ønsker, at der undtagelsesvis afviges fra reglementets bestemmelser ved et løb, skal arrangøren skriftligt ansøge Danmarks Cykle Union om tilladelse til afvigelsen og motivere denne. Kun det ~~disciplinudvalg~~ **pågældende distrikt**, som konkurrencen hører under, kan give dispensation mht. afvikling.

Kap 2 §4. DCU TEAMS

Stk. 4.30

Ryttere, tilknyttet til et DCU-team, vil ved deltagelse i andre discipliner skulle repræsentere teamet, **hvis de starter i A eller B-klassen.**

Deltager rytteren i en sekundær disciplin i lavere klasse end B-klassen, skal han stille op for moderklubben og i dennes klubbøj.

Kap 3 §1 Regler for reklame

Stk. 20

~~DCU klubber kan ikke få tilladelse til at anvende kommercielt navn.~~

Eliteklubber under DCU kan ikke få tilladelse til at anvende kommercielt navn eller benytte betegnelsen 'Team' i deres klubnavn.

Kap 7 §1 Landevej

Der er generelt rettet lidt i klasseinddelingen

Ovenstående forslag blev godkendt.

LK bemærkede, at reglerne ift. brug af teambetegnelsen og kommercielle navne skal analyseres, så der kan fremsættes forslag til ændring af reglerne.

Der var enighed om at se på navnereglerne igen, så der kan fremsættes forslag til ændring af de sportslige regler.

Punkt 9 Love for DCU og standardvedtægter for distrikterne

JEM orienterede om de forslag til ændringer af love og standardvedtægter, der er gennemgået med distriktsformændene på et telefonmøde.

Følgende punkter foreslås ændret:

- I DCU's love er der ændringer til §4 Klubbers medlemskab, hvor stk. 4 og stk. 5 definerer regler for h.h.v. basisklubber og eliteklubber.
- Derudover er der ændringer i forhold til, at der er indført en ny disciplin e-cykling med de afledte paragraffer der kommer heraf.
- For alle discipliner fastslås det, at distrikterne skal godkende terminerne for disciplinen.

Distrikterne har besluttet at nedlægge deres konkurrence- og breddeudvalg, og de er derfor skrevet ud af standardvedtægterne.

Ændringsforslagene blev godkendt.

PL bemærkede, at disciplinerne bør optræde i alfabetisk orden i vedtægter og regler, hvilket der var enighed om.

Punkt 10 Idémøde

JPH orienterede om indholdet af idémøde II, hvor forslag til ændrede B&U- og Masterklasser samt oplæg til en ny licensstruktur blev drøftet.

JPH foreslog at give B&U-udvalget og Landevejsudvalget til ultimo februar til at justere de fremsatte forslag ud fra input fra idémøderne samt at fremsætte forslag til testløbsformat.

HJJ understregede, at distrikterne ejer løbene, og hverken udvalg eller bestyrelse har nogen beslutningskompetence ift. format og afvikling af cykelløb under Danmarks Cykle Union. Derfor skal distrikterne involveres i processen, da de er øverste instans, og fordi det kun er distrikterne, der kan vedtage ændringer ift. afvikling af cykelløb.

Der var enighed om, at bestyrelsen og udvalgene kun kan facilitere en proces.

JPH foreslog ift. arbejdet med licensstrukturen at udpege et bestyrelsesmedlem, der får ansvaret for at etablere en arbejdsgruppe, så processen bliver styret og følger de demokratiske beslutningsprocesser med mål om evt. implementering af en ny struktur tidligst i 2022. Det blev besluttet at bevare den langsigtede køreplan og lade strukturarbejdsgruppen foreslå og indstille en procesplan.

JPH ønskede, at næste idémøde den 16. januar 2021 blev konceptualiseret i retning af cykelsportens folkemøde, og at både arbejdsgruppe og distrikter involveres i det arbejde.

Punkt 11 Fælles DM

LM orienterede om, at Mads Bang Aaen er ansat i DIF som projektleder for arrangementet, og der er pt. ved at blive udarbejdet forslag til aftale, som bestyrelsen senere skal tage stilling til, når den er færdigudarbejdet. Mads Bang Aaen har tilbudt af præsentere projektet på kongressen.

LM oplyste, at DIF er langt med arbejdet, og at der er lagt op til, at fælles DM de to første år – 2021 og 2022 – afvikles i Aalborg.

I kontraktudkastfasen har Danmarks Cykle Union stillet en række krav af både beslutningsmæssig, kvalitetsmæssig, mediedækningsmæssig og økonomisk og kommerciel karakter, der alle løfter DM også for cykelsporten. LM forventer, at et endeligt kontraktforslag vil ligge klar i løbet af februar.

Punkt 12 Fremtidens motionscykelløb

I foråret 2019 mødtes repræsentanter fra de største danske cykelmotionsløb til et dialogmøde for sammen med DGI og DCU at sætte fokus på de udfordringer, der er i forbindelse med afviklingen af motionscykelløb i Danmark.

Den nedsatte arbejdsgruppe har arbejdet med udfordringen og har præsenteret et forslag til en løbskategorisering som første og væsentligste step.

Projektforslaget blev modtaget positivt, og der var enighed om at bakke op om det videre arbejde på baggrund af oplægget.

Punkt 13 Eventuelt

Intet til eventuelt.