

Referat

Ekstraordinært bestyrelsesmøde i Danmarks Cykle Union 7. april 2020

Tid	Tirsdag den 7. april 2020 kl. 18.30
Sted	Teams/online
Deltagere	Henrik Jess Jensen (HJJ), Lars Kaspersen (LK), Jens Panum Have (JPH), Jakob Knudsen (JK), Palle Larsen (PL), Bo Belhage (BB), Hanne Blume (HB), Joachim Parbo (JPH), Martin Elleberg Petersen (MEP), Morten Bennekou (MB), Lars Moss (LM), Morten Anderson (MA)
Afbud	Ingen
Mødeleder	Henrik Jess Jensen (HJJ)
Referent	Morten Anderson (MA)

Dagsorden

- Punkt 1: Corona-krisens påvirkning af Danmarks Cykle Unions økonomi
- Punkt 2: Administrative forhold relateret til krisen
- Punkt 3: DIF-strategiarbejdet
- Punkt 4: Orientering fra UCI
- Punkt 5: Aflysning af cykelløb



Punkt 1 Corona-krisens påvirkning af Danmarks Cykle Unions økonomi

MEP orienterede om den foreløbige status på den økonomiske situation for Danmarks Cykle Union i forhold til krisen.

I forhold til 2020-budgettet er Danmarks Cykle Union især hårdt ramt af manglende indtægter fra både events, cykelløb og kommercielle aktiviteter.

Danmarks Cykle Unions indtægter stammer primært fra tilskud fra DIF og Team Danmark, kommercielle indtægter samt PostNord Danmark Rundt. En betydelig del af indtægterne er øremærket til bestemte aktiviteter, og en del af disse tilskud skal efter aftale betales tilbage, hvis aktiviteterne ikke gennemføres. En mindre del af indtægterne kommer fra licenser og kontingenter samt licensløb. Der arbejdes i øjeblikket på at sikre aftaler med DIF og Team Danmark, der kan stabilisere Danmarks Cykle Union økonomi gennem krisen.

De foreløbige opgørelser over krisens påvirkning af økonomien er behæftet med en vis usikkerhed, og da Idrættens Kompetence Center pt. er lukket, er de nyeste økonomital fra 27. marts.

LK spurgte til, hvordan MEP har estimeret deltagerantal og indtægter fra cykelløb i prognoserne, og MEP oplyste, at estimerterne er baseret på udviklingen de seneste sæsoner og i øvrigt yderst konservative.

PL bemærkede, at tilskud fra DIF og Team Danmark sammen med de kommercielle indtægter udgør de primære finansieringskilder i Danmarks Cykle Unions, og derfor vil usikkerheden ift. estimerede indtægter fra cykelløb være af mindre betydning.

LK spurgte til, om tilskuddene er øremærket og i øvrigt helt dækker udgifterne til fx eliteaktiviteterne, og hvor meget der eventuelt skal betales tilbage.

PL svarede, at ca. 60% af de beløb, der er givet i tilskud, skal tilbagebetales, hvis aktiviteterne ikke gennemføres, og der er ikke risiko for, at udgifterne til disse aktiviteter overstiger de beløb, der er givet i tilskud.

MEP oplyste desuden, at både DIF og Team Danmark er i tæt dialog med regeringen om hjælpepakker til idrætten, hvilket både omfatter forbund og klubber.

HJJ pointerede, at hjælpepakkerne skal skrues anderledes sammen end hjælpepakkerne til erhvervslivet, da idrætten typisk rammes af manglende indtægter og afholdte omkostninger inden aflysning snarere end tab. Der arbejdes på en kompensationsordning også for større idrætsarrangementer.

HJJ oplyste desuden, at distrikterne i denne sammenhæng indgår som en del af forbundet og derfor også skal indregnes i forbindelse med en hjælpepakke.

Distrikterne er ved at udarbejde en opgørelse over manglende indtægter og dokumenterede omkostninger.

Der var enighed om at være meget opmærksom på at hjælpe og guide klubberne, når en støtteaftale foreligger.

Punkt 2 Administrative forhold relateret til krisen

MEP oplyste, at alle ansatte i Danmarks Cykle Union er blevet bedt om at afvikle ferie, og at medarbejderne forventes at genoptage arbejdet på kontoret i Brøndby 15. april.

MEP orienterede desuden om, at der kan blive behov for at omlægge opgaver blandt det administrative personale i den kommende periode. Der er blandt andet planer om, at alle medarbejdere i både den sportslige sektor og administrationen, som har fri arbejdskapacitet, sammen med bestyrelsesmedlemmer besøger klubber over hele landet i en nærliggende fremtid.

MEP oplyste desuden, at flytningen af OL til 2021 kan give økonomiske udfordringer ift. eliteaktiviteter, atletstøtte og fastholdelse af særlige eksperter og afgørende trænere, men at der er en tæt dialog med især Team Danmark om de udfordringer.

Punkt 3 DIF-strategiarbejdet

HJJ opfordrede til, at krisen også bruges til, at bestyrelsesmedlemmerne intensiverer engagementet i og arbejdet med de strategiske arbejdsgrupper vedrørende fremtidens cykelløb og udviklingen af det politiske og administrative niveau i Danmarks Cykle Union,

HJJ oplyste, at der er opbakning fra distrikterne, og at han vil tilskynde distriktsformændene til at udpege medlemmer til arbejdsgrupperne.

PL bekræftede, at grupperne var klar til at gå i gang med arbejdet, når holdet er på plads.

Punkt 4 Orientering fra UCI

HJJ orienterede om de forskellige tiltag og overvejelser, UCI har gjort sig i forhold til corona-krisen, og at de foreløbig har aflyst alle UCI-løb til 1. juni.

HJJ oplyste, at UCI Management Committee har et nyt møde den 15. april, og det forventes, at de derfor enten den 16. eller 17. april kan melde en dato ud ift. åbning af kalender og eventuel flytning af løbsdatoer. Landevejssæsonen forlænges til udgangen af oktober.

Punkt 5 Aflysning af cykelløb

HJJ orienterede om DIF's udmeldinger og dialogen med DIF efter statsministerens tale mandag.

HJJ oplyste, at der kommer mange konkrete henvendelser fra løbsarrangører, klubber m.m. vedr. aflysning af løb/aktiviteter, nedskalering af løb og aktiviteter etc., men alle forstår og har forståelse for, at der er samlingsforbud. Der efterlyses dog vejledninger og anbefalinger til, hvordan udendørsaktiviteter evt. kan gennemføres, under forudsætning af man overholder myndighedernes restriktioner. Der er også fremkommet forslag om afholdelse af TT (enkeltstart), løb for udvalgte og færre klasser o.lign., og lige nu arbejder Danmarks Cykle Union sammen med andre specialforbund, hvor arenaen for aktiviteten er udendørs, og hvor sundhedsrestriktionerne kan efterleves, på at få præciseret, hvornår og hvor mange der må samles.

Det gælder for perioden efter 10. maj og indtil udgangen af august.

HJJ oplyste desuden, at han har været i kontakt med formændene for de øvrige forbund i det nordiske samarbejde, og at alle på nær Norge arbejder med aflysninger af cykelløb til 1. juni. Norge aflyser alle løb til 15. juni.

Der var enighed om at indstille til distrikterne, at alle cykelløb aflyses til og med 31. maj 2020.